

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: "Przebudowa ścieżki rowerowej od ulicy Kilińskiego do Jeziora Długie "

Adres obiektu: Działki ewidencyjne nr nr 558/1, 521/3, 521/4, 521/5, 516/4, 516/3, 770/3, 1016/1, 1016/2, 1015/8, 774/2 w 257 obrębie Rzepin

Kody CPV:

Grupy robót	Klasy robót	Kategorie robót
45100000-8	45110000-1	45111000-8
		45112000-5
		45113000-2
45200000-9	45230000-8	45233000-9
		45233000-5

Zamawiający: **Gmina Rzepin**  
UL. Plac Ratuszowy 1  
69-110 Rzepin

Opracował: **Artur Pacześny**  
*Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej  
Środowiska i Inwestycji*

.....  
*podpis*

Rzepin – Marzec 2024

## Spis treści

<b>ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>3</b>
1.1. PLAN ORIENTACYJNY.	3
1.2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.	3
1.2.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres Robót	3
1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	6
1.3.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	6
1.3.2. WYTTCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM	6
<b>2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW</b>	<b>7</b>
2.1. INFRASTRUKTURA PODSTAWOWA	7
2.1.1. Zagospodarowanie terenu	7
2.1.2. Konstrukcja nawierzchni	8
2.1.3. Zjazdy	8
2.1.4. Odwodnienie	8
2.1.5. Oświetlenie	8
2.1.6. Organizacja ruchu	12
2.1.7 Opis infrastruktury towarzyszącej	13
2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY	13
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy	13
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	14
<b>ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	<b>16</b>
<b>1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW</b>	<b>16</b>
<b>2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE</b>	<b>16</b>
<b>3. PRZEPISY PRAWA</b>	<b>16</b>
3.1. WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	16
<b>4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY</b>	<b>17</b>
4.1. WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH	17
4.2. RYSUNKI	17

## ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.1. PLAN ORIENTACYJNY.

Plan orientacyjny stanowi załączony do PFU Rysunek nr D0.

#### 1.2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę (rozbudowę), zgłoszeń oraz wybudowanie zadania pod nazwą **"Przebudowa ścieżki rowerowej od ulicy Kilińskiego do Jeziora Długie "**, Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym do PFU Rysunku nr D1, D2, D3, D4 (działki nr 558/1, 521/3, 521/4, 521/5, 516/4, 516/3, 770/3, 1016/1, 1016/2, 1015/8, 774/2 w 257 obrębie Rzepin).

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia, przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.

#### 1.2.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres Robót

Opracowanie ma na celu zapewnienie komunikacji ciągami pieszymi dla ścieżki rowerowej na działkach działki nr 558/1, 521/3, 521/4, 521/5, 516/4, 516/3, 770/3, 1016/1, 1016/2, 1015/8, 774/2 w 257 obrębie Rzepin odcinek od ul. Kilińskiego do Jeziora Długie zlokalizowanego przy ul. Poznańskiej w Rzepinie oraz wykonanie oświetlenia parkowego wraz z ułożeniem nowej instalacji elektrycznej.

Stan istniejący

Teren objęty inwestycją stanowią droga gminna nr 102769F ulica Poznańska i teren wzdłuż drogi powiatowej nr 1254F. W stanie istniejącym ścieżka rowerowa posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m i która obecnie wykazuje stan znacznej degradacji poprzez wykruszenia i lokalne zapadnięcia głównie krawędzi..

Teren objęty inwestycją posiada na dzień dzisiejszy drzewostan jednorodny wysoki który nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

##### 1.2.1.1. Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania inwestycji.

Szczegółowy zakres rzeczowy prac przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach ceny umownej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- Ścieżkę rowerową ;
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, innych sieci w razie konieczności;
- oświetlenie drogowe;
- oznakowanie ciągów i urządzenia BRD;
- wyposażenie ścieżki w małą architekturę (kosze, ławki, stojaki na rowery oraz zadaszenie na miejscu postoju)
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia ścieżki;
- rozbiórkę i odtworzenie infrastruktury istniejącej.

Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji drogi. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

1.2.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i Robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.

Ilości i parametry zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia wynikają z decyzji administracyjnych i dotychczas opracowanej koncepcji programowej.

1.2.1.3. Parametry

Parametry techniczne proj. Ciągów rowerowych :

- szerokość 3,0 m w km 0+383,50 – 0+717,75
- szerokość 2,50m w km 0+000 – 0+383,50, 0+717,75 – 1+323,90
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm – kostka bezfazowa na podsypce cementowo - piaskowej,
- pochylenie poprzeczne – 1,0-2,0 %,

1.2.1.4. Instalacje i infrastruktura

Należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

We wskazanych poniżej warunkach i uzgodnieniach wstępnych, w okresie po ich wydaniu mogły nastąpić zmiany w zakresie kolidujących sieci. Dodatkowo w przypadku niektórych wydanych warunków i uzgodnień, wydająca je instytucja określiła horyzont czasowy ich obowiązywania. W związku z powyższym, na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia ceny umownej oraz przesunięcia terminu realizacji umowy.

Uzyskane warunki techniczne jw., należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, do podpisania Zamawiającemu. Zamawiający niezwłocznie podpisze i prześle Wykonawcy ww. umowy. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi decyzji administracyjnych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych.

Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i Robót należy opracować w formie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przekazać do weryfikacji Zamawiającego.

Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

#### 1.2.1.4.1. Sieci wodno-kanalizacyjne

Opracować zgodnie z uzgodnieniem - warunkami przebudowy i zabezpieczenia urządzeń i sieci wodno-kanalizacyjnej, kolidujących z planowaną inwestycją.

Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejących urządzeń i sieci wodno-kanalizacyjnej w wymaganym zakresie.

#### 1.2.1.4.2. Sieci energetyczne

Opracować zgodnie z uzgodnieniem - warunkami przebudowy i zabezpieczenia linii i urządzeń elektroenergetycznych, kolidujących z planowaną inwestycją.

Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejących linii i urządzeń elektroenergetycznych w wymaganym zakresie.

#### 1.2.1.4.3. Sieci gazowe

Opracować zgodnie z uzgodnieniem - warunkami przebudowy i zabezpieczenia linii i urządzeń elektroenergetycznych, kolidujących z planowaną inwestycją.

Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejących linii i urządzeń elektroenergetycznych w wymaganym zakresie.

#### 1.2.1.4.4. Sieci telekomunikacyjne

Opracować zgodnie z uzgodnieniem - warunkami przebudowy i zabezpieczenia linii i urządzeń, kolidujących z planowaną inwestycją.

Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejących linii i urządzeń w wymaganym zakresie.

#### 1.2.1.5. Organizacja ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, posługując się warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie. Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu.

### **1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **1.3.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z aktualnym stanem prawnym inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku zmiany przepisów w tym zakresie i objęcia inwestycji obowiązkiem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wykonawca opracuje wniosek wraz z wymaganymi załącznikami oraz wystąpi o wydanie i uzyska w imieniu Zamawiającego powyższą decyzję.

W takim przypadku, wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU, mające odniesienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

#### **1.3.2. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

##### **1.3.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane .

Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.

Program i przeprowadzenie Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić nieprzerwany dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.

Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
- wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania inwestycji zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego

Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.

Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i kanalizacyjne i ewentualny system odprowadzenia wód deszczowych) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

Za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z planowaną inwestycją, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka infrastruktury ścieżki, jeżeli zwróci się o to inwestorzy tej infrastruktury.

Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU.

W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach ceny umownej oraz terminu realizacji umowy.

#### 1.3.2.2. Przygotowanie Placu Budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych elementów infrastruktury w tym dróg, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania);
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń/włążeń u odpowiednich gestorów sieci,
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju elementów infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej na tych działkach;
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
- zapewnieniem nadzoru archeologicznego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót;
- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych;
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

### **2.1. INFRASTRUKTURA PODSTAWOWA**

#### **2.1.1. Zagospodarowanie terenu**

Planowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego przedstawione zostało na Planie sytuacyjnym stanowiącym Rysunek nr D1, D2, D3, D4 załączony do PFU. Wszelkie zmiany w planowanym zagospodarowaniu wymagają zgody Zamawiającego.

Opis rozwiązań zgodnych Koncepcją

Ciąg pieszy zaczyna swój bieg w km 0+000 (początek zakresu) od działki 558/1 poprzez działki 521/3, 521/4, 521/5, 516/4, 516/3, 770/3, 1016/1, 1016/2, 1015/8, 774/2. Koniec biegu chodnika obejmuje skrzyżowanie z drogą na parking przy jeziorze Długim w km 0+1323,90.

- W przebiegu ciągu rowerowego zlokalizować miejsca na posadowienie ławek.  
- W przebiegu należy przewidzieć ewentualne zabezpieczenie istniejącego drzewostanu.

### **2.1.2. Konstrukcja nawierzchni**

Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej podlega rozbiórce który należy odwieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego, wszelkie inne materiały zostaną zutylizowane na koszt Wykonawcy.

Konstrukcja nawierzchni musi zostać zaprojektowana zgodnie z WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów oraz WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ścieżki i chodników przedstawiona została na Przekroju normalnym stanowiącym Rysunek nr D5 załączony do PFU.

Parametry techniczne proj. Ciągów rowerowych :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm – kostka bezfazowa,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm ;
- Stabilizacja podłoża cementem dla uzyskania podłoża G-1 (w razie konieczności)

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu.

Modyfikacja wymaga zgody Zamawiającego.

### **2.1.3. Zjazdy**

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów z drogi, które tego wymagają oraz wybudować zjazdy na nieruchomości nie posiadające dotychczas zjazdów. Mając na uwadze przyjętą konstrukcję nawierzchni ścieżki jest ona dostosowana do przejazdu pojazdów i w razie konieczności należy odznaczyć zjazd innym kolorem (preferowany grafit – kostka).

Minimalna szerokość zjazdów zwykłych powinna wynosić 4,0 m, a zjazdów publicznych 5,0 m.

Obramowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych należy wykonać obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Obramowanie nawierzchni zjazdów publicznych należy wykonać krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

### **2.1.4. Odwodnienie**

#### **2.1.4.1. Odwodnienie powierzchniowe**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych (min. 0,3%) i spadków poprzecznych (min. 2,0%) umożliwiających spływ wody do urządzeń odwadniających (np. ścieki, studzienki kanalizacyjne, przepusty) lub na tereny przyległe do ścieżki.

### **2.1.5. Oświetlenie**

#### **2.1.5.1. Zakres realizacji oświetlenia**

Należy zaprojektować i wykonać oświetlenie na wskazanych odcinkach ścieżki (zgodnie z przedstawioną Koncepcją) . Dopuszczalna jest zmiana liczby i lokalizacji słupów oświetleniowych oraz przebiegu kabla zasilającego w stosunku do przedstawionych w koncepcji zagospodarowania terenu pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów oświetlenia.



#### 2.1.5.2. Wymagania dotyczące parametrów oświetleniowych

##### 2.1.5.2.1. Wymagania formalne

Oświetlenie drogowe należy zaprojektować w oparciu o normy PN-EN 13201-1, PN-EN 13201-2 i PN-EN 13201-3 lub rozwiązania równoważnego, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanych norm w przedmiotowym zakresie. W oparciu o powyższe normy lub rozwiązania równoważne należy wykonać obliczenia oświetleniowe, uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe dla zapewnienia parametrów oświetleniowych przynależnych dla dobranych klas oświetleniowych w wyniku wieloetapowego procesu w odniesieniu przede wszystkim do parametrów projektowanej infrastruktury.

##### 2.1.5.2.2. Sterowanie

Należy zastosować rozwiązania techniczne umożliwiające efektywne sterowanie oświetleniem min przy zmianie jasności otoczenia, pozwalające na obniżenie poziomu oświetlenia przynajmniej o trzy klasy oświetleniowe w dół, od klasy wyjściowej (dotyczy opraw wyposażonych LED), w nawiązaniu do zaleceń Międzynarodowej Komisji Oświetleniowej - Raport techniczny CIE 115:2010 (2nd) „Lighting of Roads for Motor and Pedestrian Traffic” oraz Raportu Technicznego CEN/TR 13201:2014 „Road lighting – Part 1: Guidelines on selection of lighting classes”. System sterowania oświetleniem powinien posiadać interfejs do wprowadzenia ręcznego parametrów oświetlenia oraz możliwość zaprogramowania systemu w zależności od wartości progowych powyższych parametrów. Ponadto system powinien posiadać interfejs graficzny do podglądu stanu pracy urządzeń i obsługiwać funkcję autodiagnostyki oświetlenia.

##### 2.1.5.2.3. Wymagania dotyczące pomiarów odbiorczych oświetlenia i sterowania

Przed zainstalowaniem jakiegokolwiek typu opraw oświetleniowych Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu protokołu z weryfikacji parametrów fotometrycznych, kolorymetrycznych i elektrycznych (z partii materiału dostarczonego na budowę) wykonanego przez Państwową Jednostkę Naukową lub Państwową Jednostkę Badawczo-Rozwojową działającą w obszarze oświetlenia na terenie Polski. Ww. weryfikacja odbędzie się na koszt Wykonawcy.

##### 2.1.5.2.4. Wymagania dotyczące gwarancji

W przypadku uszkodzeniu pojedynczego źródła (LED) w wieloźródłowych oprawach oświetleniowych typu LED, Wykonawca jest zobowiązany w okresie Gwarancji do wymiany uszkodzonej oprawy na nową w terminie do 7 dni od daty zgłoszenia.

##### 2.1.5.3. Zasilanie elektroenergetyczne urządzeń

Należy doprowadzić energię elektryczną do zasilania oświetlenia z istniejącego punktu zasilającego na końcu ścieżki.

Układy pomiarowe energii elektrycznej należy montować w szafkach oświetleniowych zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

##### 2.1.5.4. Oprawy i źródła światła

Należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wyposażone w diody elektroluminescencyjne [dalej LED].

Oprawy oświetleniowe powinny charakteryzować się między innymi: minimalizacją kosztów eksploatacji i utrzymania, trwałością korpusu i układów zasilających przynajmniej na poziomie 7 lat (dla opraw LED), odpornością na czynniki atmosferyczne, posiadać system wentylacji i być odporne na stłuczenie. Wymagana jest II klasa ochronności przeciwporażeniowej. Ze względów eksploatacyjnych należy stosować oprawy: o konstrukcji zamkniętej, umożliwiające bez narzędziową wymianę źródła światła, o stopniu zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi komory lampowej co najmniej IP 65 oraz co najmniej IP 54 dla komory osprzętu elektrycznego, ograniczające światło rozproszone ( $ULOR < 1\%$ ), posiadające: niski pobór mocy całkowitej, układ kompensacji mocy biernej, elektroniczny układ zapłonowy (statecznik), możliwość regulacji strumienia świetlnego (dla opraw typu LED – przynajmniej 3 klasy). Klosz ochraniający komorę lampową powinien być wykonany z materiału o odporności na uderzenia, co najmniej IK-08 zgodnie z PN-EN 50102/AC lub rozwiązanie równoważne, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanej normy. Dostęp do układu zasilającego nie

powinien rozszczelniać komory optycznej. Należy stosować oprawy o jednakowych temperaturach barwowych (oprawy LED).

Trwałość średnia źródeł światła LED musi wynosić przynajmniej 50 000 h.

W przypadku zintegrowania źródeł światła z układem optycznym (oprawy LED) skuteczność świetlna oprawy powinna wynosić minimum 110 lm/W.

Wymaga się, aby dla każdej zastosowanej oprawy, wartość współczynnika  $tg\varphi$  była większa od 0,4 dla każdej klasy oświetlenia, na który pozwala system sterowania (przynajmniej 3 klasy oświetleniowe w dół od projektowanej). Rozwiązania niekompensujące odpowiednio mocy bierniej nie będą akceptowane przez Zamawiającego, a zainstalowane oprawy niespełniające wymagań (m.in. kompensacji) będą podlegać wymianie w okresie Gwarancji na koszt Wykonawcy.

Dla opraw typu LED należy podać szczegółową procedurę wymiany pojedynczej diody elektroluminescencyjnej. Cały osprzęt oświetleniowy [źródło światła, oprawa oświetleniowa, układ zasilający, układ kontrolno-sterujący musi spełniać wymogi między innymi ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 roku o efektywności energetycznej (Dz. U. 94 poz. 551, z późn. zm.) i Rozporządzenia Komisji (WE) nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 r. w sprawie wykonania Dyrektywy nr 2005/32/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2007 r w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. Nr 155, poz. 1089) i posiadać ważną deklarację zgodności CE. Należy uzyskać uzgodnienia proponowanych rozwiązań przez Zamawiającego. Ponadto sprzęt oświetleniowy podlega przepisom ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o kompatybilności elektromagnetycznej i musi spełniać postanowienia normy nr PN-EN 61000-3-2:2007/A1:2010 lub rozwiązania równoważnego, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie dopuszczalnych poziomów emisji do sieci elektroenergetycznej wyższych harmonicznych.

#### 2.1.5.5. Budowa linii kablowych i przepustów kablowych

Linie kablowe należy wykonać zgodnie z normą N SEP - E - 004 lub rozwiązaniem równoważnym, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanej normy. W liniach niskiego napięcia należy stosować kable o napięciu znamionowym 0,6/1kV, czterożyłowe lub o większej ilości żył w zależności od potrzeb wynikających z założeń projektowych o żyłach aluminiowych lub miedzianych w izolacji polwinitowej. Dla linii średniego napięcia należy stosować kable z istniejącego typoszeregu. Przekrój żył należy dobrać w zależności od dopuszczalnego spadku napięcia, dopuszczalnej temperatury nagrzania kabla przez prądy robocze i zwarciovowe oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. W sytuacji przejścia liniami kablowymi (przepustami kablowymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się pod warstwą konstrukcyjną drogi/ścieżki.

Przepusty kablowe należy wykonać z materiałów niepalnych (z tworzyw sztucznych lub stali), wytrzymałych mechanicznie, chemicznie i odpornych na działanie łuku elektrycznego. Rury używane do wykonania przepustów powinny być dostatecznie wytrzymałe na działające na nie obciążenia transportowe. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnie dla ułatwienia przesuwania się kabli. Zaleca się stosowanie na przepusty kablowe rur z tworzyw sztucznych o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 75 mm, w zależności od długości przepustu, a mianowicie:

- RHDPEp 110/6,3 – dla kabla niskiego napięcia długość przepustu do 30 m;
- RHDPEp 125/7,1 – dla kabla niskiego napięcia długość przepustu do 60m;
- RHDPEp 160/9,1 – dla kabla niskiego napięcia długość przepustu powyżej 60 m;
- RHDPEp 160/9,1 – dla kabla średniego napięcia długość przepustu do 30 m;
- RHDPEp 200/11,4 – dla kabla średniego napięcia długość przepustu do 60 m;
- RHDPEp 225/12,8 – dla kabla średniego napięcia długość przepustu powyżej 60m.

#### 2.1.5.6. Konstrukcje wsporcze oświetlenia

Do oświetlenia stosować stylowe słupy parkowe z jedną oprawą oświetleniową o stylistyce odpowiadającej słupom na bulwarze. przykładową sylwetkę słupa, jego korony i oprawy oświetleniowej pokazano na załączonym

rysunku. słupy montować na prefabrykowanych betonowych fundamentach. przykładowy fundament pokazano na załączonym rysunku. fundamenty posadzić w gruncie zgodnie z wymogami producenta zastosowanych fundamentów. jedynie na pochylni zjazdowej dwa słupy należy zamontować bezpośrednio na tej pochylni. w tym celu na etapie projektowania pochylni należy przewidzieć odpowiednie śruby do mocowania słupa. rodzaj śrub i ich rozstaw winien być dobrany do typu montowanego słupa.

Na etapie wykonawstwa należy każdorazowo uzgodnić z inwestorem typ proponowanego słupa i korony i oprawy oświetleniowej.

Proponowaną lokalizację słupów oświetleniowych pokazano na rys. D02, D03, D04 również kable biegnące pomiędzy słupami oświetleniowymi pokazano na rys. D02, D03, D04 fundament betonowy zabezpieczyć abizolem. Lokalizacje słupów winny być wytyczone oraz po zabudowaniu zainwentaryzowane przez służby geodezyjne.

Na słupach umieścić tabliczki opisowe z numeracją słupów. opisy wykonać tło koloru czarnego z literami i cyframi opisowymi koloru żółtego o wysokości 25mm. opisy wykonać farbą dostosowaną do malowania na ocynk. format tabliczki opisowej a5. tabliczki mocować na wysokości 170cm dolnej krawędzi tabliczki od ziemi. obszar tabliczki opisowej winien być podzielony na cztery równe sektory oddzielone poziomymi liniami:

- w sektorze pierwszym (górnym) opis zawierający informację o numerze szafki z której jest zasilana sieć oświetleniowa w następujący sposób so-nr-um (numer ustalić z um),
  - w sektorze drugim numer obwodu – cyfra rzymska,
  - w sektorze trzecim nr kolejny słupa – cyfra arabska,
  - w sektorze czwartym (dolny) – rok budowy.
- tabliczki opisowe słupów umieścić od strony najazdowej (od strony ścieżki).

uwaga:

1. słupy oświetleniowe powinny być wyposażone we wkładki ochronne w miejscach wprowadzenia kabli.
2. słupy posadzić wewnątrz bezpiecznikową (drzwiczkami rewizyjnymi) od strony ścieżki.

#### 2.1.5.7. Szafki oświetleniowe

Na potrzeby zasilania i sterowania oświetleniem projektuje się szafkę oświetleniową. Szafkę oświetleniową należy zasilć z istniejącej szafki z rozliczeniowym pomiarem energii ZKP. Zasilacz szafki oświetlenia wykonać kablem YAKyYzo 4x35. Lokalizację szafek pokazano na rys. nr 2.1 W szafce oświetleniowej zlokalizowano:

- zabezpieczenie główne szafki (rozłącznik bezpiecznikowy),
- wyłączniki różnicowy i nadprądowy 1-bieg. zabezpieczający obwód zasilający gniazdo wtyczkowe szafki,
- ograniczniki przepięć klasy C,
- wyłącznik nadprądowy 1-bieg. zabezpieczający obwód zasilający programator astronomiczny,
- gniazdo wtyczkowe 1-bieg. z bolcem ochronnym do montażu na szynie,
- stycznik do załączania oświetlenia,
- cztery (dwa rezerwowe) rozłączniki bezpiecznikowe 3-bieg. w obwodach zasilających oświetlenie,
- programator astronomiczny sterujący załączanie oświetlenia,
- grzałkę z termostatem do podgrzewania programatora astronomicznego,
- przełącznik umożliwiający załączanie ręczne, automatyczne lub całkowite odstawienie oświetlenia.

Aparaturę zmontować w typowej szafce wykonanej z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym. Szafka powinna być wyposażona zintegrowany fundament i posiadać zamykanie na klucz patentowy typu Sypniewski.

Szyny PEN szafki SO uziemić. Wykonać uziom szpilkowy o rezystancji  $R < 30\Omega$ . Schemat ideowy szafki oświetleniowej pokazano na rys.

Na szafce oświetleniowej umieścić opis: SO-Nr UM (numer ustalić z Urzędem Miasta).

Na szafce pomiarowej umieścić opis: ZKP-Nr UM (numer ustalić z UM).

Opisy szafek wykonać - tło koloru czarnego z literami i cyframi opisowymi koloru żółtego o wysokości 25mm.  
Format tabliczki opisowej A5.

Parametry obudowy szafki:

- obudowa izolacyjna – IP43/44 z fundamentem izolacyjnym,
- orientacyjne wymiary – 560/465 x 1665/1790/ x 300/260.

Parametry aparatury (wyposażenia szafki):

a) Programowalny sterownik oświetlenia:

- przystosowany do montażu na szynie TS35,
- posiadający pamięć z pięcioma tablicami wschodów i zachodów słońca,
- z automatyczną zmianą czasu letniego na zimowy i odwrotnie,
- napięcie zasilania 230V,
- programowanie sterownika z zewnętrznego pulpitu (brak możliwości zmiany ustawień przez osoby postronne).

b) Stycznik 3-fazowy:

- prąd znamionowy –  $I_n = 63A$ ,
- napięcie cewki –  $U_c = 230V$ ,
- napięcie łączeniowe –  $U_t = 400V$ ,
- min. moc łączeniowa opraw do lamp wysokoprężnych – 4 kW na fazę.

c) Ochronnik przepięć:

- jednostopniowy – kl. C,
- poziom ochrony -  $\leq 1,5kV$ ,
- prąd udarowy –  $I_{imp} \geq 12,5kA$  na fazę,
- max napięcie robocze –  $U_n = 255V$ .

## **2.1.6. Organizacja ruchu**

### **2.1.6.1. Stała organizacja ruchu**

#### **2.1.6.1.1. Znaki pionowe**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe w technologii farb do oznakowania nawierzchni. Sposób oznakowania należy uzgodnić z zarządcą drogi.

#### **2.1.6.1.2. Znaki pionowe**

Grupy wielkości znaków drogowych należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lica znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2).

Wszystkie znaki pionowe będą posiadały folię antyroszeniową.

### **2.1.6.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót**

Projekty organizacji na czas wykonywania Robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z wykonaniem robót.

Należy:

- zabezpieczyć prowadzenie Robót;
- zastosować do oznakowania Robót, w przypadku robót prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe wielkości średnie (S) z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2;

- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21;
- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- proponowane objazdy głównie dojazd do zakładów i posesji uzgodnić z zarządcami dróg i właścicielami nieruchomości. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdy, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy.

Projekt organizacji ruchu na czas Robót powinien uwzględniać założenia wynikające z Programu (Harmonogramu) Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Inżynierem w ww. zakresie.

## 2.1.7 Opis infrastruktury towarzyszącej

### 2.1.7.1 Mała architektura i roboty wykończeniowe

W zakresie budowy ścieżki, chodnika i drogi przewidziano posadowienie małej infrastruktury. W skład wchodzi :

- ławki i kosze – przybliżone formą do wzorów wykazanych w rysunku nr D7.

Montaż ławek parkowych	kpl	20,00
Montaż koszy na śmieci	kpl	20,00

- Roboty wykończeniowe – występuje konieczność zahumusuowania z obsianiem skarpy, dla poprawy wizualizacji inwestycji, w razie konieczności należy zastosować umocnienie skarp teokratą (o ile występuje konieczność).

## 2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY

### 2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach ceny umownej należy wykonać wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- Uzupełniające materiały niezbędne do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (w tym w zależności od potrzeb: projekt Robót geologicznych, dokumentację geologiczno-inżynierską, dokumentację hydrogeologiczną);
- Uzupełniające geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń obcych;
- Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Informację i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

- Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej o ile wymagany;
- Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego;
- Przedmiary Robót;
- Dokumentację powykonawczą;
- Mapę powykonawczą;
- Instrukcje eksploatacji i utrzymania;
- Dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji;
- Wniosek o pozwolenie na użytkowanie o ile wymagany.

### 2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Tabela: Wymagana ilość egzemplarzy opracowań

L.p.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	2
5	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	4
6	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	4
7	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego lub zgłoszenia	2
8	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	4
9	Projekt techniczny wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	2
10	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	2
11	Dokumentacja Powykonawcza	3
12	Mapa powykonawcza	3
13	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	2
14	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	2
15	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	3
16	Wniosek o pozwolenie na użytkowanie o ile jest wymagany	2

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej (odpowiednio w formacie: \*.doc, \*.xls, \*.dxf) oraz w formacie plików pdf.

W harmonogramie prac projektowych należy uwzględnić terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym na procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień,

zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach ceny umownej.

## **ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

### **2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

Inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy Prawo Budowlane .

### **3. PRZEPISY PRAWA**

#### **3.1. WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Prezentowany wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Wykonawca jest zobowiązany wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Prezentowany wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.
2. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1518.);
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023r. poz.682, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454);
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2013, poz. 640, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023 r. poz.1752, z późn. zm.);
10. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1356, z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022, poz. 840, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 1047 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz.784, z późn. zm.);



14. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, z późn. zm.);
15. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 778, z późn. zm.);
16. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2023 r., poz. 1270 z późn. zm.);

#### **4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY**

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

##### **4.1. WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Załączone wstępne warunki techniczne dotyczące przebudowy istniejących sieci i urządzeń technicznych posiadane przez Zamawiającego, podlegają aktualizacji i uszczegółowieniu przez Wykonawcę w nawiązaniu do szczegółowych rozwiązań projektowych przyjętych w projekcie budowlanym i wykonawczym na etapie realizacji zadania przez Wykonawcę. Warunki i opinie stanowią załącznik do PFU

##### **4.2. RYSUNKI**

Zakres i podstawowe parametry inwestycji przedstawiono uzupełniając na niżej wymienionych rysunkach, które są częścią PFU:

- Rysunek nr D0 - Plan orientacyjny,
- Rysunek nr D1, D2, D3, D4, - Projekty zagospodarowania terenu,
- Rysunek nr D5 – Przekroje Normalne,
- Rysunek nr D6 – schemat lampy i fundamentu
- Rysunek nr D7 – mała architektura