

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0,120	
		0,12		RAZEM	0,120
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-03	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowy-			
		ładowniczymi (hałdowanie - do późniejszego humusowania) - ZDJĘCIE WARS-	m <sup>3</sup>	41,340	
		TWY HUMUSU, NADMIAR HUMUSU WYWIEŻĆ W MIEJSCE POZYSKANE		RAZEM	41,340
		PRZEZ WYKONAWCĘ			
		41,34			
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE/ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. DO 18 cm	m		
d.2	0101-02		m	6,500	
		6,5		RAZEM	6,500
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni bitumicznej i z kamienia polnego na podsypce piasko-	m <sup>2</sup>		
d.2	0805-02	wej - rozbiórka istniejące nawierzchni drogi powiatowej. Materiał z rozbiórki			
		przewieźć w miejsce pozyskane przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>	377,850	
		377,85		RAZEM	377,850
5	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładownicą przy obsłudze na samochody samowy-	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-01	ładownicze	m <sup>3</sup>	37,785	
		377,85*0,1		RAZEM	37,785
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	dowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 10 km (Utylizacja lub			
	1103-05	na składowisko Zamawiającego - do uzgodnienia z Zamawiającym)	m <sup>3</sup>	37,785	
		37,785		RAZEM	37,785
7	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-03	gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami sa-			
		rawyładowniczymi w miejsce pozyskane przez Wykonawcę - wykonanie kory-	m <sup>3</sup>	223,810	
		ta + odtworzenie rowów przydrożnych.		RAZEM	223,810
		223,81			
8	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyla-	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	downiczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km -			
		dowóz na miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km)	m <sup>3</sup>	223,810	
		Krotność = 10		RAZEM	223,810
		223,81			
<b>3</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
9	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki, obrzeża wraz z ławami o wymiarach 30x40 cm w grun-	m		
d.3	0401-05	cie kat.I-II	m	239,660	
		84,50+152,53+2,63		RAZEM	239,660
10	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04		m <sup>3</sup>	0,189	
		0,072*2,63		RAZEM	0,189
11	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	2,630	
		2,63		RAZEM	2,630
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki drogowe betonowa z oporem- krawężniki najazdowe +	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	ścieki okrągłe	m <sup>3</sup>	16,000	
		0,0675*(152,53+84,5)		RAZEM	16,000
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cemen-	m		
d.3	0403-05	towo-piaskowej	m	40,000	
		40		RAZEM	40,000
14	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3	0606-02	50x60cm	m	84,500	
		84,5		RAZEM	84,500
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV chodnik + zjazdu	m <sup>2</sup>	723,040	
		536,25+47,06+136,38+3,35		RAZEM	723,040
16	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość pod-	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-03	budowy po zagęszczeniu 15 cm			
	0111-04		m <sup>2</sup>	719,690	
		536,25+47,06+136,38		RAZEM	719,690

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 536,25+47,06+136,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 719,690	
				RAZEM	719,690
18 d.3	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem po pielęgnacji piaskiem i wodą 536,25+47,06+136,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 719,690	
				RAZEM	719,690
19 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - podbudowa pod chodnikiem 2,63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2,630	
				RAZEM	2,630
20 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (droga, zjazdy + umocnione pobocze) 536,25+47,06+136,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 719,690	
				RAZEM	719,690
21 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z szarej kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm/miał bazaltowy - chodnik + droga 536,25+2,63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 538,880	
				RAZEM	538,880
22 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z grafitowej kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm/miał bazaltowym - zjazdy + utwardzone pobocze 47,06+136,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 183,440	
				RAZEM	183,440
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
23 d.4	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm 199	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 199,000	
				RAZEM	199,000
24 d.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Uzupełnienie szczeliny pomiędzy krawężnikami a istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej z nawierzchnią z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 10 cm 6,5*0,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,650	
				RAZEM	0,650
25 d.4		Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy 1	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000
26 d.4		Dokumentacja powykonawcza 1	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000