

Załącznik nr 1a do SWZ

## **Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) dla części nr 1**

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa zamywania śmieci w tym: piasku, wolno leżących śmieci, liści w okresie jesiennym, chwastów, usuwanie wyrastającej darni z chodników (tj. wycięcie darni i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego) i usuwania śniegu z terenów gminnych i będących we władaniu gminy wymienionych niżej:
  - 1) dróg powiatowych oraz chodników w tym przystanków komunikacji miejskiej i parkingów znajdujących się przy nich (załączniki nr 1 – 3 do OPZ dla części nr 1),
  - 2) dróg gminnych i dróg wewnętrznych będących własnością Gminy Miasto Reda, chodników i parkingów znajdujących się przy nich (załączniki nr 1 – 3 do OPZ dla części nr 1), alejek parkowych, przejść labiryntowych przez tory zlokalizowanych przy ul. Cechowej i Alei Lipowej oraz przystanków komunikacji miejskiej,
  - 3) przejścia podziemnego na przedłużeniu ul. Gniewowskiej i Sobieskiego wraz z wejściami
  - 4) posadzki tunelu - przejścia podziemnego przy dworcu PKP – na odcinku od schodów przy ul. Fenikowskiego do zejścia ze schodów z peronu nr 1 oraz schodów wychodzących na ul. Leśną,
  - 5) ciągów pieszych na cmentarzach w tym terenie wokół kaplicy cmentarnej znajdującej się na cmentarzu położonym przy ul. Gniewowskiej i Gdańskiej,

### **II. OBOWIĄZKI OGÓLNE WYKONAWCY**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia należytej staranności przy realizacji przedmiotu zamówienia oraz ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonanych robót i zastosowanych materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. 2022 r., poz. 2556, ze zm.) oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jedn. Dz. U. 2022 r., poz. 699, ze zm.).
3. Wykonawca obowiązany jest posiadać, najpóźniej w dniu złożenia oferty, wpis do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami zw. dalej BDO jako transportujący odpady.
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków dotyczące osób trzecich, w tym także pojazdów mechanicznych – powstałe w związku z prowadzonymi usługami.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną w wysokości nie mniejszej niż wartość brutto podpisanej umowy przez cały okres realizacji umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię umowy ubezpieczenia (lub polisy) najpóźniej w dniu podpisania umowy. W przypadku, gdy posiadana przez Wykonawcę polisa obejmuje okres krótszy niż czas trwania umowy Wykonawca obowiązany jest podpisać nową polisę, którą należy dostarczyć najpóźniej 14 dni przed końcem wygaśnięcia poprzedniej.

6. Wykonawca obowiązany jest informować w formie elektronicznej (krótki opis + zdjęcia) pracowników Zamawiającego o wszelkich zniszczeniach, uszkodzeniach itp. urządzeń infrastruktury miejskiej nawet jeśli obsługa tych urządzeń nie podlega usłudze opisanej w niniejszym OPZ.
7. Wykonawca obowiązany jest uwzględnić w harmonogramie trzykrotne zmiatanie na działkach 62/61 i 62/58 po corocznych imprezach miejskich: po 6 grudnia, po 31 grudnia oraz dodatkowo przed świętami.
8. Wykonawca jest obowiązany zapewnić co najmniej 1 raz w miesiącu objazd rejonu objętego umową, z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego, w celu kontroli wykonywanych prac.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania na swojej stronie internetowej numeru telefonu lub adresu e-mail, pod który będzie można zgłaszać zagrożenia, sytuacje awaryjne lub bieżące sprawy dotyczące utrzymania dróg oraz czystości na terenie miasta Redy.
10. Wykonawca jest obowiązany zapewnić przez cały okres trwania umowy sprzęt, który powinien gwarantować terminowe i jakościowe wykonanie zakresu rzeczowego usługi. Sprzęt do prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powinien być sprawny technicznie, niezawodny, posiadać aktualne badania techniczne oraz świadectwo dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych (w przypadku pojazdów mechanicznych).
11. Wykonawca jest obowiązany posiadać sprzęt ograniczający wydostawanie się pyłów powstających podczas wykonywania prac związanych z realizacją umowy.
12. Wykonawca jest obowiązany oznakować wszystkie pojazdy i sprzęt wykorzystywany do realizacji przedmiotu zamówienia, w sposób trwały i czytelny, umożliwiający jego identyfikację (nazwa, dane adresowe i numery telefonu), zgodnie z zasadami określonymi w art. 24 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku „o odpadach” oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu ministra środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. Oznakowanie musi mieć wymiary zgodne z przepisami.
13. Wszystkie pojazdy wykorzystywane do usuwania śniegu i oblodzenia powinny być wyposażone w urządzenia monitorujące, oparte na systemie GPS, umożliwiające Zamawiającemu:
  - 1) bieżące śledzenie pozycji pojazdów i pracy urządzeń na nich zamontowanych – pługa i posypu i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych,
  - 2) odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu z okresu realizacji umowy.

Pamięć danych powinna być przechowywana i odczytywalna minimum przez okres 30 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego.
14. W przypadku gdy w chwili zawarcia umowy Wykonawca nie dysponuje urządzeniami GPS, zobowiązuje się wyposażyć swoje pojazdy w odpowiednie urządzenia w nieprzekraczalnym terminie 3 miesięcy.
15. Wykonawca przekaze pracownikom Zamawiającego, przez cały okres trwania umowy co najmniej dwa dostępy do systemu monitorującego opartego na systemie GPS, umożliwiającego (z siedziby Zamawiającego) bieżącą kontrolę pracy sprzętu wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonywania usług związanych z realizacją

przedmiotu umowy, z odwzorowaniem na monitorze na aktualnej cyfrowej mapie Redy miejsc prowadzenia prac, poprzez odczyt i analizę danych bezpośrednio z urządzeń monitorujących zamontowanych na sprzęcie, za pośrednictwem sieci internetowej z komputera bazowego (serwera) oraz codzienne archiwizowanie danych. Wykonawca przeszkoli 3 osoby wybrane przez Zamawiającego w zakresie obsługi w/w oprogramowania. Szkolenie musi odbyć się w siedzibie Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od dnia podpisania umowy

16. Wykonawca wyposaży pojazdy wykorzystywane do realizacji zamówienia w sprzęt (np. videorejestratory, aparaty fotograficzne) umożliwiające rejestrację zdarzeń utrudniających realizację przedmiotu zamówienia oraz w środki łączności gwarantujące stały kontakt z ośrodkiem dyspozycyjnym.
17. Zatrudnieni do wykonania usługi pracownicy powinni posiadać estetyczną odzież roboczą z logo (nazwą) firmy i elementami odblaskowymi.
18. Odpady zebrane w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia należy przekazać do najbliższej położonej Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych zw. dalej RIPOK (licząc od siedziby UM Reda), zgodnie z ustawą o odpadach, na własny koszt.
19. Jeśli odrębne przepisy tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu najpóźniej na 3 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt organizacji ruchu zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784). Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsc prowadzenia prac zgodnie z projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz utrzymania tego oznakowania w należyтым stanie w całym okresie wykonywania czynności.
20. Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w czystości jezdnie, chodniki, place i inne tereny utwardzone i nieutwardzone znajdujące się w sąsiedztwie wykonywanych robót usuwając z nich odpady powstałe podczas realizacji zadania.

### **III. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – LETNIE ZAMIATANIE DRÓG I INNYCH TERENÓW GMINNYCH**

1. Okres realizacji zadania w zakresie letniego zmiatania dróg w latach 2023 – 2025 trwa od 1 kwietnia do 31 października w każdym roku trwania umowy.
2. Letnie zmiatanie dróg i innych terenów gminnych:
  - 1) pasów drogowych dróg oznaczonych jako „drogi o nawierzchni utwardzonej” w tym, cieków przykrawężnikowych, polega na zmiataniu zmiatarką śmieci wraz z uwzględnieniem ręcznego doczyszczania: piasku, wolno leżących śmieci, chwastów, usuwanie wyrastającej darni z chodników (tj. wycięcie darni i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego), ze szczególnym uwzględnieniem terenu przy krawężnikach wraz z ręcznym doczyszczaniem na całej szerokości pasa drogowego aż do całkowitego usunięcia z częstotliwością 1 raz w miesiącu;
  - 2) pasów drogowych dróg oznaczonych jako „drogi o nawierzchni nieutwardzonej” polega na zmiataniu śmieci wraz z ręcznym doczyszczaniem: wolno leżących śmieci z pasów drogowych w/w dróg, parkingów znajdujących się przy tych drogach na całej szerokości

- pasa drogowego oraz ścieżek zlokalizowanych na terenach rekreacyjnych wymienionych w załącznikach (z wyłączeniem Miejskiego Parku Rodzinnego) 1 i 3 z częstotliwością – 3 razy w okresie od 1 kwietnia do 30 października w następujących terminach: pierwsze do końca kwietnia, drugie od 1 do 31 lipca, a trzecie od 1 do 30 września;
- 3) parkingów znajdujących się przy drogach będących we władaniu gminny, alejek na cmentarzach, alejek w Miejskim Parku Rodzinnym, ścieżek rowerowych i chodników łącznie z przejściami podziemnymi (powierzchnia należąca do Miasta Redy) przy dworcu PKP, wejściach do tunelu od strony ul. Fenikowskiego, ul. Sobieskiego i ul. Leśnej oraz przejściu podziemnym na przedłużeniu ul. Gniewowskiej polega na zmiataniu zmiatarką śmieci wraz z uwzględnieniem ręcznego doczyszczania: piasku, wolno leżących śmieci, chwastów, usuwanie wyrastającej darni z chodników (tj. wycięcie darni i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego), ze szczególnym uwzględnieniem terenu przy krawężnikach wraz z ręcznym doczyszczeniem na całej szerokości pasa drogowego aż do całkowitego usunięcia z częstotliwością 1 raz w miesiącu;
3. Pojazdy sprzątające powinny poruszać się i manewrować w sposób umożliwiający ich wyprzedzanie i omijanie. W przypadku powstawania zatorów spowodowanych przemieszczaniem się pojazdu czyszczącego, kierujący powinien w miarę możliwości zjechać pojazdem na pobocze i umożliwić rozładowanie zatoru. Ocena warunków ruchu i sposób zachowania pozostaje w gestii kierującego pojazdem czyszczącym. Prędkość jazdy zmiatarki powinna być dostosowana do stopnia zabrudzenia czyszczonej powierzchni w taki sposób, aby zapewnić należyte jej oczyszczenie.
4. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia mechanicznego zmiatania jezdni lub chodników należy je pozamiatać ręcznie, a używany w tym celu sprzęt powinien być dostosowany do warunków wykonywania prac.
5. W pasie przykrawężnikowym nie mogą być pozostawione przerosty trawy, chwasty oraz piasek.
6. Zabrania się zmiatania dróg leżących w głównych ciągach komunikacyjnych w godzinach szczytu komunikacyjnego tj. w godzinach od 5:30 do 7:30 i od 15:30 do 18:00.
7. Parking na działce gminnej 527/6 obr. 1, (ul. Szkolna) należy zmiatać do godziny 7:00.
8. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego zmiatania śmieci, elementów mogących zapchać otwory wlotowe (np. liście, gałęzie, kamienie) z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych. W celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia studzienek kanalizacyjnych piaskiem, Wykonawca zobowiązany jest oczyszczać ręcznie odcinek o długości po 1 m z każdej strony studzienki.

#### **IV. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – ODSNIEŻANIE DRÓG I INNYCH TERENÓW GMINNYCH**

1. Realizacja zimowego odsnieżania dróg odbywać się będzie w okresie od 1 listopada do 31 marca w każdym roku trwania umowy,
2. Wymagania stawiane wykonawcy:
- 1) Wykonawca obowiązany jest podjąć działania na terenie miasta Redy w czasie do 30 minut od wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych (opady śniegu, gołoledź itp.) lub od otrzymania zgłoszenia liczenie czasu dojazdu rozpoczyna się w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych lub zgłoszenia

- Zamawiającego, a kończy się w momencie zarejestrowania pracy lemiesza lub uruchomienia posypu na jednej z dróg opisanych w pkt IV.11 „Drogi o szczególnych wymaganiach” co musi umożliwiać odczyt w systemie GPS. Niekorzystne warunki pogodowe to opad śnieżny, śnieg luźny, błoto pośniegowe i gołoledź stwarzające zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest śledzić prognozy pogody i reagować na zaistniałe warunki pogodowe wysyłając stosowny sprzęt i ludzi do usunięcia zagrożeń dla ruchu drogowego i pieszego.
  - 3) Wykonawca ma obowiązek dostarczać Zamawiającemu w formie elektronicznej lub papierowej miesięczne raporty dotyczące warunków pogodowych i podjętych czynności.
  - 4) Wykonawca we własnym zakresie zakupi środki i materiały niezbędne do odśnieżania dróg i likwidowania śliskości.
3. Sprzęt do odśnieżania:
- 1) sprzęt do usuwania śniegu i lodu powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych lub po otrzymaniu zgłoszenia od wyznaczonych pracowników Urzędu Miasta lub funkcjonariuszy Policji, chyba, że Wykonawca w ofercie zadeklarował skrócenie tego czasu – wówczas zgodnie z ofertą; liczenie czasu dojazdu rozpoczyna się w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych lub zgłoszenia Zamawiającego, a kończy się w momencie zarejestrowania pracy lemiesza lub uruchomienia posypu na jednej z dróg opisanych w pkt IV.11 „Drogi o szczególnych wymaganiach”, co musi umożliwiać odczyt w systemie GPS.
  - 2) operatorem sprzętu musi być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy usuwaniu śniegu z dróg. W czasie pracy operator powinien wykonywać niezbędne czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego;
  - 3) do usuwania śniegu i lodu, w zależności od grubości zalegającego śniegu, należy używać, m.in.: pługów lemieszowych jednostronnych, dwustronnych oraz pługów o zmiennej geometrii ustawienia lemiesza, odśnieżarek mechanicznych, spycharek wyposażonych w lemiesze, równiarek wyposażonych w lemiesze;
  - 4) nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamocowanie czołownicy (płyta nośna z zawieszeniem). Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w telefon komórkowy i ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.),
  - 5) rozmiar i ciężar sprzętu wykorzystywanego do odśnieżania ciągów pieszych i chodników powinien być dostosowany do nośności i szerokości ciągu, zamawiających określa maksymalną wagę sprzętu odśnieżającego chodniki na 3500 kg,
  - 6) wykonawca powinien posiadać ilość sprzętu, urządzeń, narzędzi i środków transportu niezbędną do prawidłowego zabezpieczenia realizacji zadania.
4. Kolejność usuwania śniegu i lodu z dróg:
- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1) drogi powiatowe              | – I kolejność utrzymania |
| 2) drogi gminne utwardzone      | – I kolejność utrzymania |
| 3) chodniki na drogach głównych | – I kolejność utrzymania |

- 4) dojazdy do obiektów użyteczności publicznej – I kolejność utrzymania
- 5) drogi gminne częściowo utwardzone i gruntowe – II kolejność utrzymania
- 6) drogi wewnętrzne będące własnością Gminy Reda – II kolejność utrzymania
- 7) drogi wew. i ciągi piesze w parkach, na cmentarzach – III kolejność utrzymania.

5. Zasady odśnieżania:

- 1) technika odśnieżania dróg zależy od warunków atmosferycznych, od szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu oraz rodzaju sprzętu użytego do odśnieżania;
- 2) opady śniegu w postaci rozproszonych pojedynczych płatków śniegu nie będą traktowane jako opad zasadniczy;
- 3) w zależności od ilości śniegu zalegającego na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub ich zespołów; w przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować pomiędzy nimi bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby śnieg nie pozostawał na jezdni;
- 4) śnieg należy usuwać z jezdni na prawe pobocze, a w przypadkach wyjątkowych na lewe pobocze przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa; śnieg można usuwać na oba pobocza jedynie w przypadku wąskich dróg;
- 5) odśnieżanie jezdni należy prowadzić na całej jej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 30 cm od strefy przykrawężnikowej; odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni; należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic i odcinków w odległości do 10 m od przejść dla pieszych oraz spadków podłużnych i poprzecznych;
- 6) przy zgarnianiu śniegu z jezdni zabrania się zasypywać przejścia, przystanki autobusowe oraz skrzyżowania;
- 7) w wyniku prowadzonych prac nie mogą powstawać hałdy śniegu, uniemożliwiające wyjazd mieszkańców z posesji;
- 8) pasy włączeń i wyłączeń, pasy ruchu powolnego, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu lub powrócić do ich odśnieżania po odśnieżeniu głównych ciągów jezdni;
- 9) w przypadku wystąpienia ciągłych opadów śniegu, prace należy prowadzić w czasie opadów, aż do uzyskania pełnej przejeźdźności jezdni, a po ustaniu opadów doprowadzić do czarnej nawierzchni.
- 10) w przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania) gdy osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe, należy dostosować organizację pracy do aktualnych warunków na drogach i podejmować rozwiązania niekonwencjonalne;
- 11) niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na jezdni kierunkiem ruchu;
- 12) odśnieżanie przejść dla pieszych polega na całkowitym usunięciu śniegu z nawierzchni zarówno chodnika jak również z jezdni na całej długości i szerokości przejścia uwzględniając wysepki rozdzielające jezdnie; śnieg z przejścia należy przymować 0,5 m od wyznaczonych przejść na chodniku wzdłuż krawężnika drogowego;
- 13) przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze; przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze; zabrania się używania soli na przejazdach kolejowych;

- 14) środki chemiczne nie mogą być używane do topnienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni bez odpłuczania;
  - 15) przy odśnieżaniu chodników, ciągów pieszych (w tym schodów) i ścieżek rowerowych sprzętem mechanicznym lub ręcznym należy przestrzegać zasady, iż niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię; śnieg należy zgarniać na pobocze ciągu, w miejsce niepowodujące utrudnień dla ruchu pieszych lub pojazdów oraz niszczenie drzew i krzewów; w przypadku braku możliwości gromadzenia śniegu w rejonie ciągu należy przewidzieć jego wywóz;
  - 16) odśnieżanie, szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do kratek ściekowych do deszczówki znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją;
  - 17) parkingi oraz dojazdy do posesji odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają;
  - 18) kierowca pojazdu płużącego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć, sprzęt do ręcznego posypywania lub odśnieżania;
  - 19) wywożenie śniegu z dróg odbywa się w przypadku zalegania jego dużej ilości utrudniającej przejazd samochodów lub poruszanie się pieszych; do wywozu należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, samochodów samowyładowawczych;
  - 20) wyznacza się następujące miejsca wywozu nadmiaru śniegu:
    - działki nr 44 i 43/50 na końcu ul.1-go Maja,
    - działka nr 1360/15 (obręb 2).
6. Zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej i jej likwidacja:
- 1) zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza, obniżając się, spadła do +1 st.C, a na nawierzchni zalega warstwa wody lub mokrego śniegu, lub też nawierzchnia jest wilgotna; lodowicę należy usuwać poprzez mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 st.C oraz rozsypanie odladzających środków chemicznych;
  - 2) zapobieganie powstawaniu gołoledzi i szronu – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza nie przekracza +1 st.C, i występuje wysoka wilgotność powietrza, która ciągle wzrasta, należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni;
  - 3) likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub zbitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po mechanicznym usunięciu warstw lodu i śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu lub śniegu;
  - 4) każdorazowe usuwanie śniegu powinno być zakończone rozsypaniem na nawierzchni środka uszorstniającego, złożonego z piasku i soli.
  - 5) zastosowane środki (rodzaje i warunki stosowania) winny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. Nr 230, poz. 1960);
  - 6) do rozprowadzania środków chemicznych i uszorstniających należy stosować rozsypywarki (piaskarki, solarki) dozujące i rozsypujące materiały i maszyny rozpryskujące do rozpryskiwania roztworów chlorków;

- 7) rozsypywanie środków na drogach musi pokrywać 90% szerokości jezdni (na nie posypanej części jezdni likwidacja oblodzenia następuje wskutek spływów wytworzonego przy odladzaniu roztworu chlorku); jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni;
  - 8) rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy ( $\text{g/m}^2$ ) bez względu na prędkość jazdy; powinny mieć możliwość zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania podczas jazdy i być dodatkowo wyposażone w zbiorniki na solankę do zwilżania rozsypywanej soli; talerz lub talerze rozsypujące muszą mieć możliwość regulacji wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów;
  - 9) do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym od 5 do 30  $\text{g/m}^2$ , a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi z wydatkiem jednostkowym od 50 do 150  $\text{g/m}^2$ ; rozsypywarki powinny zapewniać możliwość miejscowego zwiększenia lub zmniejszenia uprzednio nastawionego wydatku jednostkowego;
  - 10) do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia z wydatkiem jednostkowym od 15 do 160  $\text{ml/m}^2$ ; wydatek jednostkowy rozpryskiwanego roztworu powinien być niezależny od prędkości jazdy; urządzenie powinno zapewnić płynną regulację wydatku rozpryskiwanej solanki;
  - 11) kruszywa stosowane do uszorstniania powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozkład na nawierzchni; ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykazywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy, a wielkość ziaren powinna wynosić  $1 \div 2 \text{ mm}$ ; kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, które mogłyby wzmacniać efekt poślizgu na nawierzchni; posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów;
  - 12) zabrania się używania żużli i szlak paleniskowych jako materiałów uszorstniających;
  - 13) materiały zastosowane do zwalczania śliskości winny spełniać obowiązujące w tym zakresie normy i atesty;
  - 14) materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych „składowiskach” tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego;
  - 15) Wykonawca jest obowiązany wstawić 82 własne pojemniki na piasek, przeznaczony do posypywania miejsc newralgicznych takich jak rejony szkół, przejść podziemnych, przejść przez tory, okolice przystanków autobusowych oraz innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca obowiązany jest wypełnić pojemniki piaskiem i uzupełniać piasek na bieżąco. Sytuacja, w której pojemniki na piasek są puste jest niedopuszczalna.
7. Zasady usuwania śniegu i lodu z dróg oznaczonych w załączniku nr 1 jako „drogi o nawierzchni utwardzonej”:
- 1) usuwanie śniegu i lodu rozpocząć niezwłocznie, nie później niż 30 minut po wystąpieniu niekorzystnych warunków pogodowych lub zgłoszeniu Zamawiającego
  - 2) zakładany czas wykonania prac nie może przekroczyć 4 godzin po zakończeniu opadów,
  - 3) jezdnię należy odśnieżać łącznie z pobocząmi utwardzonymi,
  - 4) Wykonawca jest obowiązany zachować całodobową przejezdność dróg,
  - 5) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych,



- 6) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00, zabiegi odśnieżania i usuwania śliskości winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się po drodze i korzystanie z miejsc postojowych,
  - 7) w przypadku opadów nocnych, między godz. 22:00 a 4:00, prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół, obiektów użyteczności publicznej – akcja na drogach powinna zostać zakończona do godz. 6:00 rano,
  - 8) przy intensywnych i ciągłych opadach śniegu, trwających minimum 4 godzin, dopuszcza się występowanie na nawierzchni jezdni równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu, którą wraz z błotem należy usunąć w ciągu 8 godzin po ustaniu opadów
  - 9) należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic oraz spadków podłużnych i poprzecznych,
8. Zasady usuwania śniegu i lodu z dróg oznaczonych w załączniku nr 1 jako „drogi o nawierzchni nieutwardzonej i częściowo utwardzonej”:
- 1) usuwanie śniegu i lodu rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość, nie wcześniej niż po uzyskaniu przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych,
  - 2) usuwanie śniegu i lodu należy prowadzić na całej szerokości drogi – wyłożonej płytami, ale z zachowaniem co najmniej 5 m, w celu umożliwienia swobodnego mijania się dwóch pojazdów mechanicznych na drodze,
  - 3) należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic oraz spadków podłużnych i poprzecznych,
  - 4) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych,
9. Zasady usuwania śniegu i lodu z ciągów pieszych i chodników, przystanków autobusowych, przejść wymienionych w pkt I.1 pkt 3 alejek w Miejskim Parku Rodzinnym i Parku w Ciechocinie oraz alejek na terenie cmentarzy przy ul. Gniewowskiej i ul. Gdańskiej:
- 1) usuwanie śniegu i lodu z ciągów pieszych, w tym chodników wzdłuż dróg objętych umową, schodów, przejść dla pieszych, zjazdów dla wózków dziecięcych i inwalidzkich oraz przystanków autobusowych i parkingów polega na mechanicznym i ręcznym usuwaniu śniegu i lodu, przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu gwarantującego bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego, umożliwiające korzystanie z miejsc parkingowych,
  - 2) odśnieżanie wykonuje się na całej szerokości ciągu pieszego (minimum 80%) do „czystego” podłoża
  - 3) technika odśnieżania jest uzależniona od długości i szerokości ciągu pieszego oraz rodzaju i ilości śniegu,
  - 4) czas wykonania zabiegów związanych z likwidacją skutków zimy po ustaniu opadów nie powinien być dłuższy niż 4 godziny,
  - 5) w przypadku opadów nocnych prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół i obiektów użyteczności publicznej, do godz. 6:00 rano,
  - 6) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00 czynności winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się i korzystanie z miejsc postojowych, jednak nie rzadziej niż raz na 4 godziny,

- 7) odśnieżanie i usuwanie śliskości na terenie parkingów należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności dróg i udrożnieniu ciągów pieszych,
- 8) usuwanie śniegu i lodu w parkach i na cmentarzach należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności dróg i udrożnieniu chodników oraz tuneli,
- 9) do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu na nawierzchni ciągów pieszych należy stosować:
  - piasek o uziarnieniu do 2 mm,
  - jednorodną mieszaninę piasku lub żwiru z solą;
- 10) dobór środków i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości powinien być adekwatny do panujących warunków pogodowych,
- 11) Wykonawca podczas realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany jest własnym staraniem i na własny koszt w ramach zaoferowanej ceny odśnieżać teren przystanków autobusowych,
- 12) w usłudze odśnieżania chodników mieści się usługa odśnieżania terenów przystanków autobusowych - lokalizacja wiat przystankowych:

Ulica	ilość wiat
<b>Gdańska</b> 1. Dworzec PKP 01 2. Szkolna 01 3. Kościół 01 (na wysokości sklepu Polo Market), 4. Gdańska Cmentarz 02 5. Dworzec PKP 02 6. Dworzec PKP 03 7. Dworzec PKP 04	7
<b>Wejherowska</b> 1. Reda OSP 01 NŻ (obok Biedronki/ Rossman), 2. Reda SKM Pieseszewo 01 NŻ (około 120 na zachód od ul. Rzecznej), 3. Warzywnicza 01 NŻ 4. Warzywnicza 02 NŻ 5. Reda SKM Pieseszewo 02 NŻ	5
<b>Łąkowa</b> 1. Łąkowa Ośrodek Zdrowia 02 2. Łąkowa Osiedle 02	2
<b>Pucka</b> 1. Pucka Reda Stary Młyn (obok dawnego Urzędu Miasta) 2. Nowa 01 3. Nowa 02 4. Ciechocino 04 (pętla na Puckiej) 5. Ciechocino 01 6. Reda Pucka/Długa NŻ	6
Kazimierska/Brzozowa	1
Wrzosowa	1
<b>Długa</b> 1. Harcerska 02 NŻ 2. Graniczna 01 3. Podleśna 01	3
Pętla Marii Konopnickiej 01	1

<b>Obwodowa</b> 1. Rolnicza 02 NŻ	1
Reda Rekowo Aleja Lipowa 02	1
<b>12 Marca</b> 1. Ciechocino 03	1
<b>Razem</b>	<b>29</b>

11. „Drogi o szczególnych wymaganiach”

- 1) zamawiający oczekuje od Wykonawcy zwiększonej staranności przy odśnieżaniu, a w szczególności zwiększonej kontroli przejezdności, następujących dróg:
    - a) ulic położonych w ciągach drogowych: Morska – Obwodowa – Kazimierska;
    - b) ulic położonych w ciągach drogowych: Drogowców – Gniewowska;
    - c) ulicy Jarej;
    - d) ulicy Tarasowej;
    - e) ulicy Łkowej, Spokojnej i Szkolnej,
  - 2) parking na działce gminnej 527/6 obr. 1 (ul. Szkolna) powinien być odśnieżony w dni robocze do godziny 7:00; zebrany śnieg nie powinien utrudniać wjazdu na parking i poruszania się pojazdów w jego obrębie; nie ma konieczności odśnieżania w dni wolne od pracy,
  - 3) droga 130128G ul. Kazimierska – odśnieżaniem objęty jest odcinek o długości 1.020 m, do nieruchomości położonej przy ul. Kazimierskiej nr 130 włącznie,
  - 4) droga gminna wewnętrzna 888032 ul. Torfowa – odśnieżaniem objęty jest odcinek o długości 100 m, aby zapewnić dojazd do nieruchomości przy ul. Torfowej nr 1,
  - 5) droga 130126 G ul. Łkowa – nie podlega odśnieżaniu część drogi położona za garażami,
12. Zalecane jest aby główne alejki cmentarzy - przy ul. Gniewowskiej (teren przed kaplicą cmentarną odśnieżać łącznie z drogą powiatową 1400G, a przy ul. Gdańskiej
13. W sytuacji braku występowania warunków zimowych Wykonawca zobowiązany jest do zmiatania śmieci w tym piasku z ciągów pieszych, miejskich parków, cmentarzy – 1 raz w miesiącu, przy czym w grudniu ustala się termin zmiatania śmieci na tydzień przed okresem świątecznym, a przystanków autobusowych – 7 dni w tygodniu.
14. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z pasa drogowego (z wyłączeniem dróg gruntowych) piasku nagromadzonego w wyniku prowadzenia odśnieżania i likwidowania śliskości – do końca kwietnia każdego roku kalendarzowego w okresie realizacji umowy. Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia kraterów ściekowych piaskiem, Wykonawca zobowiązany jest oczyścić ręcznie odcinek o długości po 1 m z każdej strony kratki. Powyższe zapisy obowiązują każdego Wykonawcę również tego, który rozpoczął realizację umowy od 1 kwietnia.
15. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych, elementów mogących zapchać otwory wlotowe (np. liście, gałęzie, kamienie, lód).

**V. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY ORAZ SPOSÓB ROZLICZANIA USŁUG Z WYKONAWCĄ W OKRESIE TRWANIA UMOWY**

Letnie i zimowe sprzątanie dróg, sprzątanie koszy i zagospodarowanie zieleni na terenie miasta Redy  
w latach 2023-2025  
Postępowanie 1.ZF.PN.U.2023

1. Zamawiający oczekuje złożenia oferty w cenie brutto, ustalenie kodu PKWiU leży po stronie Wykonawcy.
2. Cena powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego i jest sumą cen dla poszczególnych zakresów prac opisanych w OPZ dla potrzeby złożenia oferty liczonych jak dla pełnej zimy. Przez pojęcie pełnej zimy należy rozumieć cały miesiąc, w którym wystąpiły opady śniegu.
3. Cenę za wykonanie całego przedmiotu zamówienia w okresie od 1 kwietnia 2023 roku do 31 marca 2025 roku stanowi iloczyn kwoty za miesiąc realizacji usługi i liczby miesięcy jej wykonywania.
4. Podstawę wyliczenia ceny za realizację usługi stanowią suma wiersza „wartość wynagrodzenia brutto” z tabeli „wykaz dla letniego zamywania śmieci z dróg” oraz „wartość wynagrodzenia brutto” z tabeli „wykaz dla zadania „usuwanie” śniegu z dróg””
  - 1) wykaz dla letniego zamywania śmieci z dróg

Wyszczególnienie		Ilość w tys. m <sup>2</sup>	Cena jedn. brutto [zł/1000 m <sup>2</sup> ]	Częstotliwość usług w m-cu	Liczba miesięcy wykonywanej umowy	Wartość brutto w [zł] iloczyn kolumn AxBxCxD
		A	B	C	D	E
drogi o nawierzchni utwardzonej	oczyszczanie nawierzchni	336,965		1	14	
chodniki i ścieżki rowerowe, tunele, alejki na cmentarzach, chodniki na terenach rekreacyjnych	oczyszczanie nawierzchni	203,597		1	14	
drogi o nawierzchni nieutwardzonej	oczyszczanie nawierzchni	202,298		1	6	
<b>WARTOŚĆ WYNAGRODZENIA BRUTTO</b>						

2) wykaz dla zadania „usuwanie” śniegu z dróg”

Wyszczególnienie		Ilość w tys. m <sup>2</sup>	Cena jedn. brutto [zł/1000 m <sup>2</sup> ] lub za 1 sztukę w przypadku pojemników	Liczba miesięcy wykonywanej umowy	Wartość brutto w [zł] iloczyn kolumn AxBxCxD
		A	B	C	D
drogi o nawierzchni utwardzonej	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu oraz zamywanie śmieci gdy nie ma śniegu	336,965		10	
chodniki dróg gminnych, tunele, alejki na cmentarzach, chodniki na terenach rekreacyjnych	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu oraz zamywanie śmieci gdy nie ma śniegu	186,979		10	
drogi o nawierzchni nieutwardzonej	odśnieżanie, usuwanie śniegu i lodu oraz zamywanie śmieci gdy nie ma śniegu	202,298		10	
pojemników na piasek UWAGA PODANO LICZBĘ SZTUK	uzupełnianie piasku	82		10	

RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO		
----------------------	--	--

- 3) kwota oferty brutto realizacji całej umowy stanowi sumę kwot
- „letniego utrzymania dróg z wiersza „RAZEM MIESIĘCZNA WARTOŚĆ BRUTTO” pomnożoną 14 czyli liczbę miesięcy letniej realizacji umowy
  - „zimowego utrzymania dróg z wiersza z wiersza RAZEM MIESIĘCZNA WARTOŚĆ BRUTTO pomnożonego 10 czyli przez liczbę miesięcy zimowej realizacji umowy
5. Podana w ofercie powierzchnia może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, i stanowi jedynie podstawę do określenia przez Wykonawcę cen jednostkowych w celu wyłonienia najkorzystniejszej oferty. W przypadku zmniejszenia powierzchni Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego.
6. Ceny jednostkowe stosowane będą do miesięcznych rozliczeń usług.
7. Usługi w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia rozliczane będą w cyklach miesięcznych, po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego.
8. Podstawę naliczenia wynagrodzenia za realizację zadania stanowić będzie kwota brutto obliczona na podstawie cen jednostkowych określonych w ofercie.
9. Wynagrodzenie Wykonawcy opisane jest w we wzorze umowy.
10. Do rozliczenia usuwania śniegu i likwidacji lodu stosowana będzie:
- 1) cena za dobę zw. bazową, która stosowana będzie do rozliczeń w okresie występowania opadów śniegu bez względu na temperaturę, stanowi 1/30 kwoty z raportu stanowiącego załącznik do umowy.
  - 2) cena za gotowość za dobę – stanowi % procent ceny bazowej wskazany w formularzu ofertowym i stosowana będzie do rozliczeń w okresach występowania braku śniegu; kwota obejmuje zmiatanie śmieci w tym piasku, wolno leżących śmieci, liści w okresie jesiennym oraz chwastów w pasie drogowym, ciągach pieszych, miejskich parkach, cmentarzach.
14. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco rejestr pogody, w którym będą odnotowywane dni pracy zaliczane do pełnej bądź zmniejszonej odpłatności, protokół odbioru i rejestr pogody za miesiąc wykonania usługi.  
W/w dokumenty, (które stanowią załączniki do umowy), podpisane przez obie strony stanowić będą podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.