

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	4
1.2.	Nazwa i adres Inwestora	4
1.3.	Nazwa i adres jednostki projektowania	4
1.4.	Podstawa opracowania	4
1.5.	Przedmiot i zakres opracowania	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.1.	Roboty przygotowawcze	6
4.2.	Trasa drogi w planie	7
4.3.	Przekrój podłużny i poprzeczny drogi	7
4.4.	Warunki gruntowo – wodne	7
4.5.	Konstrukcja nawierzchni	7
4.6.	Odwodnienie	8
4.7.	Kolizje i urządzenia obce	8
4.8.	Wielkości podstawowe zadania	8
4.9.	Organizacja ruchu	8
5.	INFORMACJE DODATKOWE	9
6.	UWAGI REALIZACYJNE	9
B.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	12
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	12
1.2.	Nazwa i adres Inwestora	12
1.3.	Nazwa i adres jednostki projektowania	12
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	12
2.1.	Zakres robót	12
2.2.	Kolejność prowadzenia robót	12
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	13
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	13
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	13
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 13	
6.1.	Zagospodarowanie placu budowy	13
6.2.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	14
6.3.	Roboty ziemne	14
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA INFORMACJI BIOZ	15
C.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	16
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Modernizacja drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 202 z obrębu 0021 Mykanów, jedn. ew. 240411_2 w miejscowości Mykanów na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie.

1.2. Nazwa i adres Inwestora

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania

Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski
ul. Polna 22
97 – 525 Wielgomłyny

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 tekst jednolity ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2468);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2013-10 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

- Ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

1.5. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nawierzchni jezdni asfaltowej,
- poboczy o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 202 z obrębu 0021 Mykanów w miejscowości Mykanów na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcje komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Mykanów na terenie gminy Mykanów oraz terenów przyległych. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Mykanów oraz Stary Cykarzew.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Mykanów. W pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 4,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym oraz destruktem asfaltowym. Pas drogowy przebiega wzdłuż obszaru zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej na początku odcinka oraz wzdłuż obszarów rolnych na pozostałej części odcinka. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz inne uszkodzenia jak wyboje i wykruszenia nawierzchni. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczna do istniejących obustronnych rowów przydrożnych.

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie kablowe sieci elektroenergetycznej,
- linie napowietrzne sieci elektroenergetycznej.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowa droga posiada w układzie funkcjonalnym sieci drogowej status drogi gminnej. Obsługuje głównie ruch lokalny. Stanowi połączenie komunikacyjne na terenie miejscowości Mykanów, pomiędzy miejscowościami Mykanów i Stary Cykarzew oraz terenów przyległych. Droga na odcinku podlegającym opracowaniu przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej na początku odcinka, a także pól uprawnych wzdłuż pozostałej części odcinka. Dodatkowo służy do obsługi działek przyległych do drogi. Ruch pojazdów odpowiada przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR1. W zakresie struktury rodzajowej wśród użytkowników drogi przeważają samochody osobowe oraz okresowo lekkie samochody ciężarowe w tym pojazdy służb, samochody do wywozu śmieci oraz pojazdy rolnicze. Ruch pojazdów odbywa się z małym natężeniem. Ruch pieszych

i rowerzystów odbywał się będzie jak dotychczas czyli wzdłuż jezdni i pobocza na zasadach ogólnych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na modernizacji drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów. W ramach inwestycji projektuje się:

- nawierzchnię jezdni asfaltowej,
- pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

Parametry techniczne drogi gminnej przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria funkcjonalna drogi	Droga gminna
2	Klasa techniczna drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,5 m
6	Pobocza	obustronne – 0,5 m
7	Odwodnienie	Istniejące obustronne rowy przydrożne
8	Długość odcinka	1311,28 m.b.

4.1. Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych na całej długości projektowanego odcinka drogi wykonane zostanie profilowanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez ścięcie fragmentów nawierzchni w miejscach zdeformowanych oraz przemieszczenie i wbudowanie materiału w miejscach ubytków i wybojów. Dodatkowo należy sprawdzić nośność istniejącej nawierzchni poprzez określenie stopnia zagęszczenia. Jeśli wartość stopnia zagęszczenia jest mniejsza niż 1,0, nawierzchnię należy dogęścić w celu uzyskania pożądanej wartości stopnia zagęszczenia tj. $I_d \geq 1,0$.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni jezdni, na początku i końcu projektowanego odcinka należy rozebrać/sfrezować fragment istniejącej nawierzchni w celu prawidłowego powiązania projektowanej nawierzchni asfaltowej z istniejącą nawierzchnią. Połączenie należy wykonać w sposób płynny bez progów i uskoków.

Materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy usunąć z terenu budowy i zutylizować. Miejsce wywozu materiału z rozbiórki ustala Kierownik robót. Koszty związane z wywozem, składowaniem i utylizacją materiału z rozbiórki oraz gruntu ponosi firma wykonująca roboty budowlane.

4.2. Trasa drogi w planie

Projektuje się modernizację drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów. Projektowana trasa drogi poprowadzona zostanie śladem istniejącej. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m każde. Droga w planie składać się będzie z odcinków prostych oraz łuków poziomych bez krzywych przejściowych, zgodnie z istniejącą trasą. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1 – 2.2).

4.3. Przekrój podłużny i poprzeczny drogi

W przekroju podłużnym niweletę jezdni należy dostosować do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Na początku i końcu projektowanego odcinka niweleta dowiązana zostanie do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni. Na pozostałym odcinku niweleta zostanie wyniesiona względem rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni.

W przekroju poprzecznym projektuje się pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2%. Pochylenie należy zastosować na całej długości projektowanego odcinka. Pochylenia poprzeczne poboczy projektuje się jako jednostronne o wartości 8%.

4.4. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby realizacji inwestycji w przedmiotowym zakresie, warunki gruntowe przyjmuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni przyjęto na podstawie obowiązujących norm oraz katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, dla przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR1.

Konstrukcja projektowanych poboczy:

- warstwa destruktu asfaltowego – 15 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 7 cm,
- istniejąca nawierzchnia – profilowanie, wyrównanie i dogęszczenie $Id \geq 1,0$.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej, należy oczyścić podłoże i skropić kationową emulsją asfaltową C60B3ZM zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10. Do wykonania spoin technologicznych i roboczych należy wykorzystać asfaltową zalewę

drogową na gorąco. Wszystkie mieszanki mineralno – asfaltowe należy wyprodukować bez zawartości destruktu asfaltowego.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia na górnej warstwie podbudowy zasadniczej mierzony płytą 300 mm, powinien wynosić $E_2 = 130$ MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą PN-S-06102:1997.

Pobocza wykonać z warstwy destruktu asfaltowego o grubości 0,15 m. Przekroje normalne przedstawiono na rys. nr 3.

4.6. *Odwodnienie*

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas, poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących obustronnych rowów przydrożnych. Projektowane rozwiązanie nie spowoduje zalewania działek przyległych do pasa drogowego, nie wpłynie także na zmianę warunków gruntowo – wodnych.

4.7. *Kolizje i urządzenia obce*

Z uwagi na rodzaj projektowanych robót, rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji nowej jezdni z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione są poniżej poziomu planowanych robót.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, zasuwy zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami zarządców tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

Za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej lub mienia prywatnego w trakcie prowadzonych robót, koszty ponosi Wykonawca.

4.8. *Wielkości podstawowe zadania*

– powierzchnia jezdni	5918,00 m ²
– powierzchnia poboczy	1309,50 m ²
– długość projektowanego odcinka	1311,28 m.b.

4.9. *Organizacja ruchu*

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi oraz w jego otoczeniu.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni twardej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1 km. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie będą stwarzały zagrożenia warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

6. UWAGI REALIZACYJNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Kierownik robót będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Kierownik robót będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Kierownik robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Kierownika robót należy:
 - a) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
 - b) podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;

- Podczas realizacji robót Kierownik robót będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	

B. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	„MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO MYKANÓW – STARY CYKARZEW NA DZIAŁCE EW. NR 202 W MIEJSCOWOŚCI MYKANÓW, GM. MYKANÓW”.
Inwestor	Gmina Mykanów ul. Samorządowa 1 42 – 233 Mykanów
Adres	Działka ew. nr 202 z obrębu 0021 Mykanów, jedn. ew. 240411_2 w miejscowości Mykanów, na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie.
Data opracowania	Styczeń 2024 r.
Autor opracowania	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Modernizacja drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 202 z obrębu 0021 Mykanów, jedn. ew. 240411_2 w miejscowości Mykanów na terenie gminy Mykanów, województwo śląskie.

1.2. Nazwa i adres Inwestora

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania

Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski
ul. Polna 22
97 – 525 Wielgomłyny

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

2.1. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nawierzchni jezdni asfaltowej,
- poboczy o nawierzchni z destruktu asfaltowego.

2.2. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie pomiarów geodezyjnych,
- profilowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- frezowanie jezdni, oczyszczenie jezdni, dogęszczenie jezdni,
- skropienie jezdni emulsją asfaltową,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika robót w porozumieniu z Inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.),
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,

- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

6.2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia

pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi, o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA INFORMACJI BIOZ

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 ze zm.);
- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279 ze zmianami).

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	

C. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- Oświadczenie Projektanta;
- Uprawnienia budowlane Projektanta;
- Aktualne zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

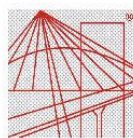
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 tekst jednolity ze zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna p.t.

Modernizacja drogi transportu rolnego Mykanów – Stary Cykarzew na działce ew. nr 202 w miejscowości Mykanów, gm. Mykanów,

wykonana dla Gminy Mykanów, ul. Samorządowa 1, 42 – 233 Mykanów, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 761/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krystian Rafał Kuligowski
ur. dnia 10 lipca 1992 roku w m. Radomsko

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/23
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Ilona Łacka

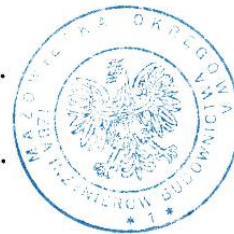
.....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

.....

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UMT-Z56-8AI *

Pan KRYSTIAN RAFAŁ KULIGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0500/23
adres zamieszkania ul. POLNA 22, 97-525 WIELGOMŁYNY
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wzrost: 180 cm, Ciężar: 75 kg, Data: 2023-07-24 10:00:00, Imię: Roman, Nazwisko: Lulis, Adres: Warszawa, Polska

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Rys .nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.2 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 3 – Przekroje normalne