



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 24.10.2024r.

Nr referencyjny: **NZP-092/5/IIB-II-10/2024**

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługi na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla drogi technicznej wraz z infrastrukturą techniczną, realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa dostępu morskiego i lądowego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”**”.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 7

##### Pytanie 1

W związku z odpowiedzią na pytanie Oferenta

"W związku z nowymi wymaganiami prawnymi prosimy o podanie ile aktualizacji projektów technicznych w czasie trwania budowy inwestycji ma przewidzieć Projektant w cenie ofertowej ?

Odpowiedź

"Wykonawca w cenie ofertowej powinien uwzględnić wykonanie Przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami prawa i SWZ w tym: zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia i postanowieniami Projektu umowy.

Ilości i przyczyny zmian wymagających w czasie trwania budowy dokonania aktualizacji projektów technicznych, składających się na dokumentację projektowo-kosztorysową będącą przedmiotem niniejszego zamówienia, na obecnym etapie realizacji inwestycji jest niemożliwe do określenia. Zamawiający w dokumentach postępowania określił zakres sprawowania nadzoru autorskiego oraz maksymalną ilość pobytów miejscowych i zamiejscowych. "

Stwierdza się, że Zamawiający nie rozumie zmian w prawie budowlanym jakie zaszły ostatnio. Czynność aktualizacji projektu technicznego w czasie budowy NIE JEST CZYNNOSCIĄ NADZORU AUTORSKIEGO !! i nie ma związku z wykonanym i odebrany bezusterkowo projektem . To nie jest wykonywane z uwagi na jakies błędy. To jest wykonywane na polecenie Nadzoru Budowlanego bo zawsze na budowie są jakies zmiany. Na jednych budowach Nadzór Budowlany zgadza się na aktualizację jednorazową na koniec budowy. Jest to wtedy jak gdyby dokumentacja powykonawcza ale nie na mapie powykonawczej ale na mdcp. Ale są i takie budowle gdzie nadzór wymaga wykonywać to częściej. Jest



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

to nowa czynność w procesie budowlanym, która jeszcze nie jest ujęta w umowach. W związku z powyższym wyjaśnieniem PONAWIAM PYTANIE

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zmiany w projekcie technicznym wykonywane będą zgodnie z Prawem budowlanym, w szczególności zgodnie z art. 36b. W toku procesu budowlanego za zmiany inicjowane przez wykonawcę robót budowlanych odpowiedzialny będzie wykonawca robót budowlanych a zmiany inicjowane przez zamawiającego realizowane będą w ramach nadzoru autorskiego.