

Troszyn, dnia 19.08.2021 r.

UG.271.05.2021

## Uczestnicy postępowania

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. **„Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn”**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus o maksymalnej wysokości całkowitej do 3500 mm?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu o maksymalnej wysokości całkowitej do 3500 mm.

#### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści autobus z podłogą płaską, tworzącą jednolitą powierzchnię bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym, do której dostęp zapewniony jest przez drzwi pasażerskie ze stopniami poprzecznymi?

Producent autobusu pragnie zaznaczyć, że oferowany pojazd jest wyposażony w funkcję „przyklęk” ułatwiającą wejście na pokład, a wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego jest możliwy przy wykorzystaniu windy umieszczonej w stopniu drugich drzwi.

Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów eksploatacyjnych oraz wykonywania okresowych

przeглядów urządzenia dźwigowego w okresie trwania gwarancji na autobus.

Proponowane rozwiązanie jest powszechne w autobusach szkolnych na terenie Unii Europejskiej, ponieważ zapewnia komfortowy dostęp dla osób z ograniczeniami ruchowymi oraz bezpieczne podróżowanie wszystkich pasażerów. Co więcej, takie rozwiązanie pozwala na uzyskanie dodatkowej przestrzeni bagażowej (np. na sprzęt sportowy czy instrumenty muzyczne) w lukach znajdujących się pod podłogą przestrzeni pasażerskiej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu z podłogą płaską, tworzącą jednolitą powierzchnię bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym, do której dostęp zapewniony jest przez drzwi pasażerskie ze stopniami poprzecznymi.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w 1-dno gniazdo złącza do ładowania umiejscowione z prawej strony autobusu za II drzwiami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu wyposażonego w 1-dno gniazdo złącza do ładowania umiejscowione z prawej strony autobusu za II drzwiami.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuści autobus z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym, zapewniającym możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie  $+18^{\circ}\text{C}$ , którego działanie nie wpływa na zdolność osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu. Takie ogrzewanie zapewnia wysoki komfort pasażerom oraz jest rozwiązaniem w pełni zeroemisyjnym umożliwiającym zaniechanie wykorzystania agregatu zasilanego paliwem płynnym i znaczące obniżenie kosztów eksploatacyjnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym, zapewniającym możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie  $+18^{\circ}\text{C}$ , którego działanie nie wpływa na zdolność osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu.

Ponadto, działając w oparciu o art. 137 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

### **Zmiana nr 1**

**W załączniku nr 1 a** do SWZ Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanego autobusu i ładowarki sporządzony na Formularzu oferty technicznej, w części nr I. Parametry techniczne autobusu szkolnego, pkt.10. Magazynowanie energii elektrycznej, ppkt. 6 zapis:

„Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj, baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

a) złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowarka nie może być o mocy większej niż 40 kW /80A zasilana 3 x 400 V AC 50 Hz. Ładowanie wykonywane ma być zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23 AnexC, IEC61851-24 AnexC. Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.”

otrzymuje brzmienie:

„ Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj, baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

a) złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowarka może być o mocy większej niż 40 kW /80A zasilana 3 x 400 V AC 50 Hz. Ładowanie wykonywane ma być zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23 AnexC, IEC61851-24 AnexC. Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.”

Ponadto na ostatniej stronie przedmiotowego załącznika dodaje się zapis: „UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF”.

### **Zmiana nr 2**

**W załączniku nr 8 do SWZ-** Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w części nr XI Magazynowanie energii elektrycznej, pkt.6 zapis :

„Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj, baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

a) złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowarka nie może być o mocy większej niż 40 kW /80A zasilana 3 x 400 V AC 50 Hz. Ładowanie wykonywane ma być zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23 AnexC, IEC61851-24 AnexC. Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.”

otrzymuje brzmienie:

„ Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj, baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

a) złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowarka może być o mocy większej niż 40 kW /80A zasilana 3 x 400 V AC 50 Hz. Ładowanie wykonywane ma być zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23 AnexC, IEC61851-24 AnexC. Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.”

Zmiany te zostały naniesione w zmodyfikowanym SWZ oraz Edytowalnych załącznikach do SWZ.

Pozostałe warunki Specyfikacji Warunków Zamówienia nie ulegają zmianie.

WÓJT  
  
mgr inż. Edwin Mierzejewski