

UMOWY Nr

zawarta w dniu 2023 roku pomiędzy **Powiatem Gostyńskim** z siedzibą przy ul. Wrocławskiej 256, 63-800 Gostyń, NIP 6961852546 -

.....

1. -

przy kontrasygnacie -, zwanym dalej

„Organizatorem”, reprezentowanym przez:

a

..... z siedzibą,

NIP reprezentowanym przez:

1. -, zwaną dalej **„Operatorem”**

§1

Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu gostyńskiego, na 6 liniach komunikacyjnych określonych w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gostyńskiego”, który został przyjęty uchwałą Nr XVIII/129/16 Rady Powiatu Gostyńskiego z dnia 30 czerwca 2016 r. w sprawie w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gostyńskiego". Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, oraz przewidywana praca eksploatacyjna na tych liniach zostały określone w § 2 niniejszej umowy.

§2

Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa

1. Powiatowe przewozy osób organizowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej mającej charakter użyteczności publicznej:

Numer linii	Relacja powiatowa	Dystans [km]	Ilość kursów od poniedziałku do piątku oprócz świąt [D]	Przewidywany przebieg roczny
3004003 U	Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo - Kościuszkowo - Pępowo	22	4	4620
3004004 U	Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	27	4	5616
3004005 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko	27	4	5670
3004009 U	Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice	29	4	6090
3004015 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Sikorzyn - Skorzyn I - Aleksandrowo - Grodzisko skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka skrz. - Łęka Wielka, I - Łęka Wielka, wieś - Łęka Wielka, I - Łęka Wielka skrz. - Czarkowo - Drzewce skrz. - Śmiłowo - Poniec - Dzieczyna - Dzieczynka - Karzec - Sarbinowo - Szurkowo	42	4	8820
3004026 U	Gostyń - Poraj - Krajewice skrz. - Ziółkowo - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Grabianowo - Kuczyna - Przyborowo	21	4	4410
				35226

2. Regularny przewóz osób będzie wykonywany na każdej linii dwa razy w tygodniu od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy, po dwa kursy dziennie tj. :
linia 3004003 U we wtorki i czwartki,
linia 3004004 U w środy i piątki,
linia 3004005 U w poniedziałki i piątki,
linia 3004009 U we wtorki i czwartki,
linia 3004015 U we wtorki i czwartki,
linia 3004026 U we wtorki i czwartki.
3. Godziny przyjazdu i odjazdu autobusu powinny umożliwiać dojazd mieszkańcom powiatu do Gostynia i powrót do miejsca zamieszkania oraz zawierać się z przedziale czasowym w godz. 8.00 – 13.30.

4. Organizator nie dopuszcza możliwości zmiany przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii komunikacyjnych, określonych w ust. 1.
5. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.

§3

Prawa i obowiązki Organizatora

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:

- 1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
- 2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
- 3) wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku z świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych;
- 4) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy;
- 5) realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

2. Organizator ma prawo w szczególności do:

- 1) monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora,
- 2) żądania sprawozdań i informacji z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;
- 3) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

§4

Podstawowe obowiązki Operatora

1. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy zgodnie z treścią Umowy oraz z przepisami porządkowymi obowiązującymi w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu gostyńskiego, stanowiącymi załącznik do uchwały Nr XXIV/188/2020 Rady Powiatu Gostyńskiego z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie w sprawie określenia przepisów porządkowych w

powiatowym regularnym przewozie osób, dla którego organizatorem jest Powiat Gostyński.

2. Operator ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o utracie bądź wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
3. Operator przez cały czas trwania Umowy zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających uprawnienia Operatora do wykonywania transportu drogowego osób (w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego) i publicznego transportu zbiorowego (w szczególności zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego).
4. Operator jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do infrastruktury, niezbędnej do realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w tym uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, z ich właścicielami lub zarządzającymi, oraz uiszczanie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców jeżeli jest to wymagane.
5. W razie wystąpienia okoliczności mogących spowodować utratę bądź zawieszenie posiadanych przez Operatora uprawnień dotyczących wykonywanej przez niego działalności gospodarczej, Operator zobowiązany jest nie później niż następnego dnia roboczego od wystąpienia tych okoliczności, poinformować o tym Organizatora. Dotyczy to w szczególności wystąpienia z roszczeniem względem Operatora, osób trzecich lub organów administracji publicznej, bądź wszczęciem wobec Operatora postępowania przed sądem lub innym organem administracji publicznej.
6. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu zastępczego w czasie maksymalnym 40 minut od awarii.
7. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy kierowcy, który posiada wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz wyposażyć go w wymagane przez przepisy prawa dokumenty.
8. Operator niezwłocznie w formie pisemnej, lub z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej powiadomi Organizatora:
 - 1) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,

- 2) nie później niż w ciągu 24 godzin o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów.
9. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na liniach będących przedmiotem umowy.
 10. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
 11. Operator opracuje na podstawie Uchwały Nr 92/546/21 Zarządu Powiatu Gostyńskiego z dnia 18 marca 2021 r. cenniki biletów jednorazowych i miesięcznych w rozbiciu na ulgi ustawowe.
 12. Operator jest zobowiązany do umieszczania aktualnych rozkładów jazdy na przystankach autobusowych oraz na swojej stronie internetowej.
 13. Operator ma obowiązek posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej. W przypadku wydłużenia polisy Operator przedłoży jej kopię Organizatorowi w terminie miesiąca od dnia wydłużenia.

§5

Prawa Operatora

1. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji wszelkich zmian, w szczególności w zakresie wprowadzenia rozwiązań podnoszących jakość świadczonych usług.
2. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy.
3. Operator jest uprawniony do zawierania umów z podmiotami trzecimi, w celu sprzedaży biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.
4. Operator ma prawo do pobierania wpływów z biletów i innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.), związanych ze świadczeniem usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy.

§6

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach roboczych w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§7

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest do:
 - 1) przestrzegania regularności i punktualności kursowania pojazdu (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy, za dopuszczalne przyjmuje się opóźnienie do 15 min),
 - 2) zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu 40 minut od wystąpienia awarii i niezwłocznego poinformowania Organizatora,
 - 3) zapewnienia estetyki i czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz oraz usuwania zanieczyszczeń w czasie eksploatacji pojazdu,
 - 4) zapewnienia sprawności pojazdu i jego wyposażenia oraz usuwania uszkodzeń wyposażenia, mogących powodować straty osobiste i materialne u podróżujących,
 - 5) zapewnienie ogrzewania i klimatyzowania wnętrza pojazdu,
 - 6) zapewnienie oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku,
 - 7) zapewnienia prawidłowości i kompletności informacji o realizowanej usłudze w pojeździe,
 - 8) umożliwienia Organizatorowi kontroli jakości wykonywanych usług w zakresie objętym niniejszą umową m.in. poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie oraz kontroli sprzedaży biletów w autobusie. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy, Operator zobowiązany jest do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.
 - 9) informowania pasażerów, którzy zwrócą się o to telefonicznie o zmianach w kursowaniu pojazdu, związanych z utrudnieniami w ruchu oraz awariami.

§8

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2005, posiadają co najmniej 10 miejsc siedzących.
2. Operator zapewni oznakowanie autobusu na czas realizacji usługi w poniższy sposób:
 - 1) każdy środek transportu powinien być trwale oznakowany znakiem firmowym Organizatora, a także nazwą (ewentualnie jej skrótem) organizatora oraz Operatora,
 - 2) nazwy organizatora oraz operatora muszą znajdować się z boku, po obydwu stronach autobusu,
 - 3) wielkość i krój czcionki oznakowania powinien zapewniać ich czytelność w każdych warunkach pogodowych,
 - 4) informacje porządkowe i komunikaty dla pasażerów powinny być umieszczone w autobusach w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
3. Wzór oznaczenia Organizatora stanowi załącznik nr 1 do Umowy.
4. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazd ułatwiający korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

§9

Warunki, na jakich dopuszczalne jest podwykonawstwo w realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator może powierzyć wykonanie części Zamówienia podwykonawcom.
2. W przypadku powierzenia, o którym mowa w ust. 1 Operator udzieli Organizatorowi w terminie 3 dni od dnia podpisania umowy z podwykonawcą informacji o:
 - 1) firmie podwykonawcy,
 - 2) zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie, w którym podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki,

- 3) spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego,
 - 4) spełnianiu posiadania przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu,
- w formie oświadczenia.
3. Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane z realizacją części umowy przez podwykonawców.

§10

Sposób rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług

1. Reklamacje i skargi rozpatruje Organizator zgodnie z Rozdziałem 5 załącznika do uchwały Nr XXIV/188/2020 Rady Powiatu Gostyńskiego z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie w sprawie w sprawie określenia przepisów porządkowych w powiatowym regularnym przewozie osób, dla którego organizatorem jest Powiat Gostyński.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania przesłanych przez Organizatora skarg, reklamacji i wniosków pasażerów i notatek prasowych dotyczących zakresu umowy oraz udzielania Organizatorowi odpowiedzi w ciągu 7 dni od daty wpływu korespondencji.
3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wypadków i szkód powstałych wskutek niewłaściwej realizacji usług wynikających z niniejszej umowy na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

§11

Sprawozdawczość, kontrola i badanie jakości usług

1. Operator jest zobowiązany do złożenia w terminie do 15 stycznia 2024 r. sprawozdania z realizacji Umowy za cały okres świadczenia tych usług, według wzoru stanowiącego załącznik numer 2 do Umowy.
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 przedkładać jest Organizatorowi w formie pisemnej lub z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.

3. Niezależnie od sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, Operator zobowiązany jest do składania na żądanie Organizatora sprawozdań z realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w terminie i za okres wskazany przez Organizatora.
4. Organizator jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
5. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy, udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 3 dni.
6. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół podpisywany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu lub, w przypadku odmowy podpisania protokołu, wyjaśnienie odmowy jego podpisania.
7. Zalecenia pokontrolne Organizatora są wiążące dla Operatora, chyba że wniesie zastrzeżenia dotyczące wyników kontroli, które Organizator uwzględni. Na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli ustala się termin 14 dni od dnia doręczenia Operatorowi wyników kontroli.
8. W razie wniesienia przez Operatora zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone przez Organizatora w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia. Na skutek rozpatrzenia zastrzeżeń co do wyników kontroli Organizator będzie uprawniony do podtrzymania stanowiska w zakresie zaleceń pokontrolnych lub do ich odpowiedniej zmiany – rozstrzygnięcie Organizatora w tym zakresie jest ostateczne.
9. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w określonym przez Organizatora terminie.
10. Kontrole prowadzone są przez upoważnionych pracowników Organizatora, po okazaniu legitymacji służbowej i doręczeniu upoważnienia do przeprowadzenia kontroli, wydanych przez Organizatora. Na potrzeby prowadzonych czynności kontrolnych upoważnieni pracownicy mają prawo do bezpłatnego przejazdu autobusami Operatora, na linii komunikacyjnej obsługiwanej w ramach Umowy.

§12

**Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania
przez Operatora ulg ustawowych**

1. Za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego Operatorowi przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z cennikiem opracowanym na podstawie § 4 ust. 11 niniejszej umowy,
 - 2) rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym ze środków budżetu państwa,
 - 3) rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
2. Wysokość rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 3) za dany okres rozliczeniowy, obliczana będzie z uwzględnieniem wzoru
$$R = K - W$$
gdzie:
 - R – rekompensata w danym okresie rozliczeniowym
 - K – koszty liczone jako iloczyn ceny 1 wozokilometra i przejechanych kilometrów w danym okresie rozliczeniowym,
 - W – wpływy z biletów i innych opłat, z uwzględnieniem ulg ustawowych, osiągnięte w danym okresie rozliczeniowym oraz wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług w danym okresie
3. Za okres rozliczeniowy przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
4. Maksymalna wysokość rekompensaty o której mowa w ust. 2 w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć zł brutto (słownie: złotych 00/100.), zgodnie z ofertą z dnia złożoną przez Operatora.
5. Środki finansowe, przekazywane Operatorowi w ramach rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 3) pochodzą również z przekazywanej Organizatorowi przez Wojewodę Wielkopolskiego dopłaty do ceny usług, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022, poz. 2464).
6. Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot

umowy rozumie się w szczególności:

- 1) koszty kierowców autobusów;
 - 2) koszty taboru (autobusów);
 - 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);
 - 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;
 - 5) pozostałe koszty bezpośrednie;
 - 6) koszty handlowe;
 - 7) koszty zarządzania;
 - 8) rozsądny zysk, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.).
7. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publiczny transporcie zbiorowym pod warunkiem, że:
 - 1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
 - 2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
 8. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 2) stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
 9. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1 pkt. 2) pokrywane są z budżetu państwa na zasadach określonych przepisami prawa.
 10. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnego za ten okres wynagrodzenia niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę z budżetu Państwa.
 11. W przypadku gdy Operator będzie prowadził inną działalność gospodarczą, rachunki związane z wykonywaniem przedmiotu Umowy muszą zostać odpowiednio rozdzielone i spełniać przynajmniej następujące warunki:

- 1) konta przypisane do każdej z tych działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane są zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,
 - 2) wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności Operatora nie mogą być w żadnym przypadku rozliczane w ramach danych usług publicznych,
 - 3) wyodrębniona rachunkowość jest prowadzona w sposób umożliwiający monitorowanie zakazu przenoszenia środków publicznych.
12. Jeżeli przychód Operatora ze sprzedaży biletów, opłat, opłat dodatkowych i rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych przekroczy wartość usługi wyrażoną iloczynem ceny 1 wozokilometra **netto** w wysokościzł oraz wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej to będzie to dochód Organizatora. W takiej sytuacji Operatorowi nie przysługuje rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt.3).
13. Dochód, o którym mowa w ust. 12 Operator przekaże na wskazany przez Organizatora rachunek w terminie 14 dni od dnia zatwierdzenia przez Organizatora dokumentów złożonych w sposób określony w §13 ust. 1.

§13

Zasady wypłaty rekompensaty Operatorowi

1. Organizator przekazuje Operatorowi wynagrodzenie, o którym mowa w § 12 ust. 1 pkt.3 umowy jeśli Operator poniósł stratę z tytułu wykonywanych usług oraz złożył stosowny wniosek wraz z zestawieniem pracy eksploatacyjnej za dany okres rozliczeniowy, według wzorów określonych w załączniku numer 3 i 4 do Umowy, nie później niż do 5 - go dnia roboczego następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy.
2. Po zatwierdzeniu przez Organizatora wniosku, o którym mowa w ust.1, wystawi za wykonaną usługę dokument rozliczenia (faktur, notę obciążeniową itp.) zgodnie z obowiązującym prawem podatkowym.
3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 i 2 opatrzone podpisem elektronicznym Operator przesyła na adres e-mail akluczyk@powiat.gostyn.pl.
4. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora w terminie 21 dni od dnia otrzymania dokumentu, o którym mowa w ust.2.
5. Do 28.12.2024 r. Organizator dokona wypłaty na rachunek Operatora, o którym mowa w ust. 4 części wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, za grudzień 2024 r. w

formie zaliczki. Maksymalna wysokość zaliczki odpowiadać będzie wartości stanowiącej iloczyn szacowanej liczby wozokilometrów przebiegu linii, przypadającej na grudzień 2024 r. i ceny 1 wozokilometra.

6. Ostateczne rozliczenie za grudzień 2024 r. Operator złoży w sposób i terminach określonych w ust. 1 do 3.
7. W przypadku stwierdzenia we wniosku oraz załączonych do niego dokumentach, że wypłacona w formie zaliczki część rekompensaty, o której mowa w ust. 5 nie została wykorzystana, Operator zobowiązany jest wraz ze złożeniem rozliczenia o którym mowa w ust. 6 dokonać zwrotu niewykorzystanej części tej rekompensaty na rachunek wskazany przez Organizatora.
8. W przypadku, jeśli Operator nie złoży rozliczenia o którym mowa w ust. 6, część rekompensaty, o której mowa w ust. 5, za grudzień 2024 r. podlega w całości zwrotowi na rachunek wskazany przez Organizatora.

§14

Zasady rozliczeń za realizację usług w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od Operatora.

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora fakturę z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 30% stawki za 1 wozokilometr oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora, o którym mowa w § 13 ust. 4 w terminie 21 dni od otrzymania faktury.

§15

Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz wynikających z

niniejszej umowy przysługują Operatorowi.

2. Wpływy, o których mowa w ust. 1 będą pomniejszać rekompensatę, o której mowa w § 12 ust. 1 pkt 3) przysługującą Operatorowi z tytułu realizacji umowy.

§16

Sposób dystrybucji biletów

1. Operator zobowiązuje się zapewnić sprawną i ciągłą dystrybucję biletów jednorazowych i miesięcznych z uwzględnieniem ulg ustawowych wynikających z przepisów obowiązującego prawa.
2. Sprzedaż biletów jednorazowych należy prowadzić bezpośrednio w autobusie, ewidencjonując w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
3. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć bilety.
4. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

§17

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów

1. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator może dokonywać zmian rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów po wcześniejszym uzgodnieniu z Organizatorem. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.

§18

Strona umowy, która zobowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi

Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dokona Operator i poinformuje Organizatora o ich dokonaniu.

§19

Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione Operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

§20

Nadzór nad realizacją umowy

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje: Kluczyk Agata tel. 655752533, fax 655752531, e-mail akluczyk@powiat.gostyn.pl.
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje: , tel.

§21

Kary umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w § 22 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnień w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 2 niniejszej umowy, w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 200 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - 3) niepunktualności, niewłaściwej jakości usług, w wysokości 200 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań, bez względu na liczbę usterek.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§22

Przetwarzanie danych osobowych

1. W celu spełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa i właściwej realizacji postanowień Umowy w zakresie przetwarzania danych osobowych, Organizator jako administrator danych osobowych powierza Operatorowi przetwarzanie danych osobowych pozyskanych w związku z realizacją Umowy na zasadach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
2. Operator będzie przetwarzał powierzone dane osobowe (dane zwykłe) pasażerów składających skargi lub reklamacje, wnioski w zakresie imion i nazwisk, adresów zamieszkania, adresów poczty elektronicznej i numerów telefonów, w celu wywiązania się z postanowień Umowy i jej właściwej realizacji.
3. Operator zobowiązany jest do przetwarzania danych osobowych wyłącznie w celach związanych z wykonywaniem niniejszej umowy oraz uprawniony jest do przetwarzania danych osobowych wyłącznie w takim zakresie, w jakim zostało jej to powierzone przez Organizatora.
4. Operator zobowiązuje się:
 - 1) do zabezpieczenia powierzonych danych osobowych przy ich przetwarzaniu poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanemu z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 RODO;
 - 2) dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych;
 - 3) nadać upoważnienia do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane osobowe;
 - 4) zapewnić by osoby upoważnione do przetwarzania powierzonych danych osobowych były zobowiązane do zachowania tajemnicy, zarówno w trakcie zatrudnienia lub współpracy z Operatorem, jak i po ich ustaniu;
 - 5) udostępnić Organizatorowi wszelkie informacje niezbędne do wykazania obowiązku określonego w art. 28 RODO;
 - 6) do zgłaszania niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 24 godzin, Organizatorowi naruszenia ochrony danych osobowych.
5. Operator pomaga Organizatorowi:
 - 1) w miarę możliwości, poprzez odpowiednie środki techniczne i organizacyjne,

wywiązać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw określonych w rozdziale III Rozporządzenia „Prawa osoby, której dane dotyczą”,

- 2) wywiązaniu się z obowiązków określonych w art. 32-36 RODO, uwzględniając charakter przetwarzania oraz dostępne mu informacje.
6. W terminie 7 dni od wygaśnięcia Umowy Operator przekaze Organizatorowi pisemne oświadczenie, w którym potwierdzi, że nie posiada już żadnych danych osobowych, których przetwarzanie zostało mu powierzzone na podstawie niniejszej Umowy. Powyższe zobowiązanie nie dotyczy danych osobowych zawartych w dokumentacji powstałej w czasie obowiązywania Umowy, które podlegają ochronie na podstawie odrębnych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
7. Operator udostępnia Organizatorowi wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w niniejszej umowie oraz umożliwia Organizatorowi lub wskazanemu i upoważnionemu przez Organizatora audytorowi przeprowadzenie audytów, kontroli prawidłowości przetwarzania i zabezpieczenia danych powierzonych do przetwarzania Operatorowi.
8. Operator zobowiązuje się poinformować Organizatora o czynnościach i postępowaniach z własnym udziałem, prowadzonych w zakresie powierzonych do przetwarzania danych osobowych przez organy administracji publicznej lub organy wymiaru sprawiedliwości.
9. Operator jest odpowiedzialny za udostępnienie lub wykorzystanie powierzonych danych osobowych niezgodnie z treścią Umowy, a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym.
10. Strony odpowiadają w stosunku do osób zainteresowanych oraz w stosunku do siebie nawzajem w sposób opisany w art. 82 RODO.
11. Przetwarzanie przez Operatora danych osobowych, powierzonych przez Organizatora w związku z realizacją niniejszej Umowy, będzie realizowane przez okres jej trwania.

§ 23

Zmiana umowy

1. Strony przewidują możliwość dokonania zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy, w formie pisemnego aneksu, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług,

- 2) w przypadku wzrostu cen hurtowych paliw o minimum 20% w stosunku do cen z dnia otwarcia ofert, publikowanych na stronie <http://www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx>;
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 1, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi Umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług.
3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 1, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 Wykonawca ma prawo wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia stawek jednostkowych za 1 wozokilometr, o których mowa w § 12 ust. 1 pkt 3 umowy zawierającym uzasadnienie wniosku. W przypadku gdy wniosek będzie niekompletny Zamawiający może żądać od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień.
5. W przypadku akceptacji wniosku przez Zamawiającego, zawarcie aneksu do umowy dotyczącej zmiany wynagrodzenia na podstawie postanowień ust. 2 pkt 2 nastąpi nie później niż w terminie 10 dni od dnia złożenia wniosku. Nowe stawki jednostkowe obowiązywać będą od pierwszego dnia miesiąca następującego po dniu podpisania aneksu do umowy.
6. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia stawek jednostkowych w wyniku zastosowania postanowień ust. 1 pkt 2 nie może przekroczyć 20% wysokości wynagrodzenia stawek jednostkowych za 1 wozokilometr.
7. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§24

Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażący narusza jej postanowienia. Szczególnie w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni,
 - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów.

2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca.
3. Umowa może być także rozwiązana na zasadach wzajemnie uzgodnionych.

§25

Regulacja w sprawie sporów

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

§26

Postanowienia końcowe

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym każdej ze stron.

Organizator:

Operator: