

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR		Gmina Lipno ul. Powstańców Wielkopolskich 9 64-111 Lipno			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa ulicy Cukrowej w m. Wilkowice			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Wilkowice Gmina: Lipno			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Działki ewidencyjne numer 515/6, 515/22, 515/61, 515/52, 515/57, 515/80, 515/79, 515/47, 515/42, 515/71, 515/68, 515/74, 515/36, 515/33, 515/106 obręb ewidencyjny 0013 Wilkowice			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Kalbarczyk		Branża drogowa	06.2023	

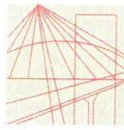
Lipno, czerwiec 2023 r.

Spis treści

I.	Dokumenty dołączone do projektu.....	3
1.	Kopia uprawnień projektanta.....	4
2.	Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	6
3.	Oświadczenie projektanta	7
II.	Część opisowa.....	8
1.	Przedmiot opracowania.....	8
2.	Stan istniejący.....	8
3.	Stan projektowany	8
4.	Uwagi końcowe	11
III.	Część rysunkowa	12
Rys nr 1	Plan orientacyjny.....	13
Rys nr 2	Plan sytuacyjny	14
Rys nr 3	Przekroje normalne	15
Rys nr 4	Przekroje normalne	16
Rys nr 5.1	Przekrój podłużny – Ulica Cukrowa	17
Rys nr 5.2	Przekroje podłużne – Sięgacze nr 1 - 6.....	18

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-352/17/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Piotr Kalbarczyk
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 30 maja 1989 r. Leszno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0388/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Kalbarczyk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

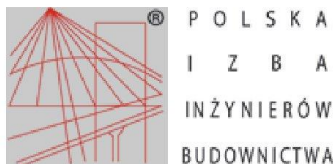
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kalbarczyk
64-100 Leszno, ul. 17 Stycznia 101/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LWZ-5LJ-WGP *

Pan Piotr Kalbarczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0103/20
adres zamieszkania ul. Lipowa 74/2, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-29 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY

branży drogowej
dla inwestycji

„Przebudowa ulicy Cukrowej w m. Wilkowice”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko projektanta	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Piotr Kalbarczyk Projektant	WKP/0388/POOD/19 w specjalności drogowej		czerwiec 2023 r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Cukrowej w m. Wilkowice. Zamierzenie budowlane będzie w całości mieścić się na działkach nr ewidencyjny:

- 515/6, 515/22, 515/61, 515/52, 515/57, 515/80, 515/79, 515/47, 515/42, 515/71, 515/68, 515/74, 515/36, 515/33, 515/106 obręb ewidencyjny 0013 Wilkowice

2. Stan istniejący

Działki objęte niniejszym opracowaniem położone są na terenie płaskim dotychczasowo użytkowane jako działki drogowe. W sąsiedztwie działek znajduje się zabudowa mieszkalna oraz tereny rolnicze. Teren działek uzbrojony jest w sieć wodociągową, sieć teletechniczną, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieć elektroenergetyczną.

Działki objęte niniejszym opracowaniem posiadają status dróg publicznych gminnych, dla których obowiązują przepisy prawa dotyczące dróg publicznych.

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Dane wyjściowe (droga gminna nr 712890P)

- Klasa dróg – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR-I
- rodzaj nawierzchni:
 - jezdnia – kostka betonowa – 3894,70 m²

ETAP I

Ulica Cukrowa

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 430,82 m
- szerokość jezdni – 4,50 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - -0,70%, 0,30%, -0,65%, 0,40%

ETAP II

Sięgacz nr 1

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 85,76 m
- szerokość jezdni – 4,50 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - -0,30%, 0,45%

Sięgacz nr 2

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 66,08 m
- szerokość jezdni – 4,00 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - -1,20%, 0,45%

Sięgacz nr 3

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 62,10 m
- szerokość jezdni – 4,00 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - -0,42%

Sięgacz nr 4

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 51,70 m
- szerokość jezdni – 4,00 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - -0,30%

Sięgacz nr 5

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 38,11 m
- szerokość jezdni – 4,50 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - 0,30%

Sięgacz nr 6

Jezdnia

- długość projektowanego odcinka – 84,01 m
- szerokość jezdni – 4,50 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0% daszkowy,
- spadki podłużne - -0,35%

3.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni jezdni z tłuczniowej na nawierzchnię kostki betonowej. Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni utwardzonych wyniesie ok. 3894,70 m². Roboty związane z ww. inwestycją obejmują:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego.
- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej.
- Ustawienie oporników betonowych na ławach betonowych z oporem.
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnii.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchnii.
- Wykonanie warstw podbudowy betonu klasy C8/10.
- Ułożenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej.

W związku z przebudową dróg gminnych w ramach przedmiotowej przebudowy projektowane nawierzchnie będą mieściły się w całości na działkach Inwestora i nie będzie zachodzić konieczność poszerzania pasów drogowych. **Granice pasów drogowych pozostaną niezmienione.**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszą dokumentacją podzielone będzie na 2 etapy realizacyjne.

3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia

Nawierzchnię jezdni projektuje się wykonać: warstwę ścieralną z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Należy ułożyć ją na warstwie podsypki piaskowo-cementowej gr. 5 cm oraz warstwie podbudowy z betonu klasy C8/10 gr. 20 cm. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona opornikami betonowymi 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Lp.	Warstwa/Materiał	Grubość
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
2.	Podsypka piaskowo-cementowa	5 cm
4.	Podbudowa z betonu klasy C8/10	20 cm
Razem:		33 cm

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały pokazane na przekrojach normalnych A-A – C-C (rysunek nr 3).

3.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć kanalizacji sanitarnej.

Występuje brak kolizji projektowanego zagospodarowania z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych.

W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włączów, zaworów, studni, itp. Istniejące włązy kanałowe/zawory wodociągowe należy wyregulować do poziomu nowo projektowanej nawierzchni, a brakujące skrzynki zasuw należy uzupełnić w porozumieniu z zarządcą sieci. Zakres robót drogowych nie będzie kolidował w żaden sposób z istniejącą infrastrukturą wodociągową. Przed zakończeniem robót należy powiadomić służby Inwestora w celu dokonania odbioru poprawności regulacji włączów studziennych i skrzynek zasuw.

W obrębie modernizowanych dróg występuje sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz teletechniczna. Planowany zakres prac nie koliduje z istniejącymi sieciami. Prace prowadzone będą w bezpiecznej odległości od ww. sieci.

Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

3.5. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych na tereny biologicznie czynne znajdujące się na terenie przedmiotowych działek objętych opracowaniem oraz do projektowanych wpustów deszczowych. Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie prowadzone w ten sam sposób jak dotychczas.

3.6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
- Zdemontowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
- Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

UWAGA:

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem właściwej branży w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji, gdyż niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie wyłącznie techniczno-drogowe.

Opracował: mgr inż. Piotr Kalbarczyk

III. Część rysunkowa

Rys nr 1 Plan orientacyjny

Rys nr 2 Plan sytuacyjny

Rys nr 3 Przekroje normalne

Rys nr 4 Przekroje normalne

Rys nr 5.1 Przekrój podłużny – Ulica Cukrowa

Rys nr 5.2 Przekroje podłużne – Sięgacze nr 1 - 6