



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL OGRODOWEJ
W M. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 78, 77/3 - OBRĘB OSTRORÓG,
GM. OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

KATEGORIA

OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

TOM PROJEKT ZAGOSODAROWANIATERENU

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak

SPIS TREŚCI**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU****I SPIS TREŚCI**

1	CĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY:	4
2.2	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE, PARAMETRY TECHNICZNE	4
3.3	ROBOTY ZIEMNE.....	5
3.4	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	5
3.5	UKSZTAŁTOWANIE TERENU, ROBOTY ZIEMNE	5
3.6	ODWODNIENIE	5
3.7	UWAGI KOŃCOWE	6

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
4. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 25000

RYS. 02 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, - skala 1:50, 1:20

RYS. 04 – WPUST ŚCIEKOWY ULICZNY - skala 1:50, 1:20

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

OPIS TECHNICZNY

1 CĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 255523P ul. Ogrodowej na działce nr ewid. 78, 77/3 w miejscowości Ostroróg, gm. Ostroróg.

1.2 INWESTOR

Gmina Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Ostroróg**
miejscowość: **Ostroróg**
obręb: **Ostroróg, działki nr 78, 77/3**
Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr 01

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nr 255523P ul. Ogrodowej w Ostrorogu w granicach pasa drogowego

Zakres opracowania obejmuje:

- a) przebudowę istniejącej drogi o długości 99,75 i 40,50m łącznie o długości 140,25m
- b) profilowanie terenu
- c) ukształtowanie terenu przyległego terenu

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami)
- d) mapa do celów projektowych
- e) warunki zabudowy
- f) wizja i pomiary w terenie,
- g) istniejące normy i przepisy

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 STAN ISTNIEJĄCY:

Obecnie ul. Ogrodowa na początkowym odcinku do km 0+065 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 4,2 - 3,4m w dobrym stanie technicznym - wyremontowaną w poprzednich latach. Na dalszym odcinku ul. posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości ok 3,5m i poboczy z betonu asfaltowego o szer. ok 1,0m oraz nawierzchni z kostki betonowej typu trylinka o szerokości 4,0m w stanie znacznego zużycia – występują liczne nierówności i wyrwy. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, oświetlonym. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym - droga stanowi dojazd do posesji oraz do hali sportowej przy szkole.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, deszczowej i sanitarnej

Dokumentację fotograficzną stanu istniejącego przedstawiono w załączniku dokumentacja fotograficzna załączona na końcu opracowania.

2.2 UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Rzędne terenu kształtują się w granicach od 79,00m n. p. m do 78,40m n. p. m.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

- a) wykonanie robót rozbiórkowych:
 - rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych
 - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej typu „trylinka”,
 - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej – regulacja wysokościowa ,
 - rozbiórka elementów betonowych – obrzeży, oporników i krawężników
- b) wykonanie robót ziemnych zgodnie z ukształtowaniem terenu - profilowanie i zagęszczenie
- c) wykonanie krawężników, oporników betonowych na ławie betonowej
- d) wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej o pow. 530m²
- e) wykonanie profilowania wraz z humusowaniem i obsianiem trawą - 80m².

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE, PARAMETRY TECHNICZNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02 szczegóły konstrukcyjne oraz przekroje normalne przedstawiono na Rys. 03

Parametry techniczne,

- a) przyjęto kategorię ruchu KR3
- b) prędkość projektowa: 20km/h
- c) powierzchnie projektowanych robót drogowych:
 - drogi z kostki bet. ok 530m²,
 - teren zielony 80m²
- d) szerokość jezdni z kostki betonowej – 3,5 – 4,65m
- e) pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne i obustronne: 2,0%
- f) pochylenie poprzeczne poboczy 6,0%
- g) długość drogi: 99,75 i 40,50m łącznie o długości 140,25m,

- h) w podłożu występują proste warunki geotechniczne przyjęto kategorię gruntu G3
- i) elementy betonowe:
 - krawężniki betonowe 15x30cm,
 - oporniki betonowe 12x25cm

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 02

3.3 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- profilowanie skarp i terenu przyległego.

3.4 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8cm - kolor szary
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm, gr. 25cm,
- grunt stabilizowany cementem C5/6, grubości 15cm.
- zagęszczone podłoże $I_s \geq 0,97$

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę – KR3

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi odpowiednio:

$$8 + 3 + 25 + 15 = 51\text{cm};$$

dla głębokości przemarzania 0,80m (Ostroróg), minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadzinę wynosi:

$$G3 - 0,80 \times 0,60 = 0,48\text{m} < 0,51\text{m} - \text{warunek spełniony.}$$

Konstrukcje nawierzchni dróg przedstawiono na rys. 03 Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne"

3.5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU, ROBOTY ZIEMNE

Rozwiązanie wysokościowe dróg i parkingu zaprojektowano przy zapewnieniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych
- konieczności odprowadzenia wód deszczowych
- nawiązaniu do rzędnych projektowanych istniejących rzędnych nawierzchni i dróg.

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2% wewnątrz. W miejscach zjazdów do posesji pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych.

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych drogi gminnej oraz do istniejących rzędnych wjazdów i dojazdów.

3.6 ODWODNIENIE

Odwodnienie nie ulegnie zmianie. Odwodnienie terenu będzie odbywało się powierzchniowo na w zakresie działki inwestora. Prawidłowe odwodnienie będzie zapewnione dzięki zastosowaniu minimalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni utwardzonych. Dodatkowo projektuje się wykonać wpusty kanalizacji deszczowej połączone do istniejącej kanalizacji znajdującej się w ulicy. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” Rys 04 „Wpust ściekowy uliczny” i Rys 03. „Szczegóły konstrukcyjne, Przekroje”

3.7 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji którego, opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

OPRACOWAŁ