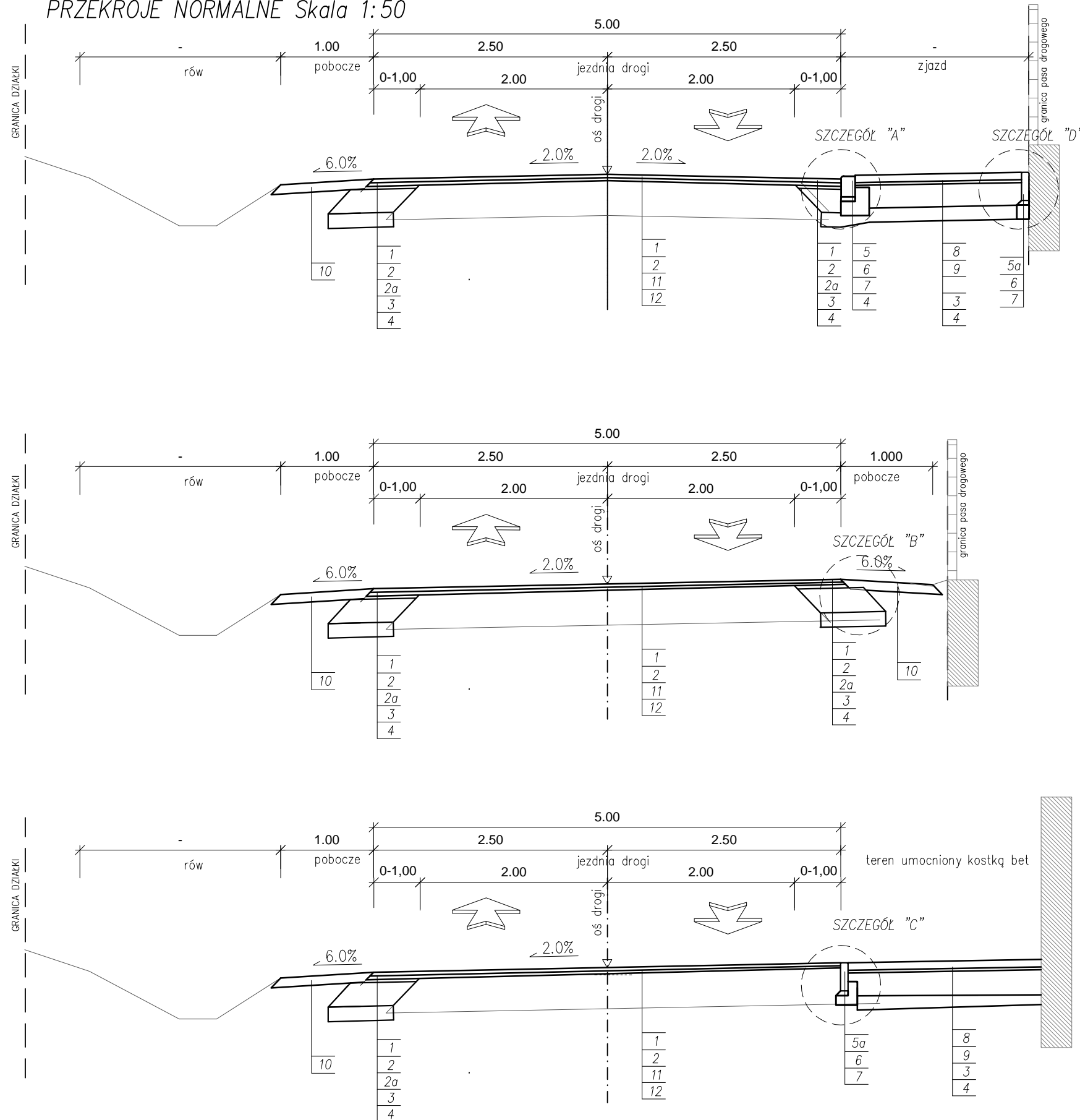


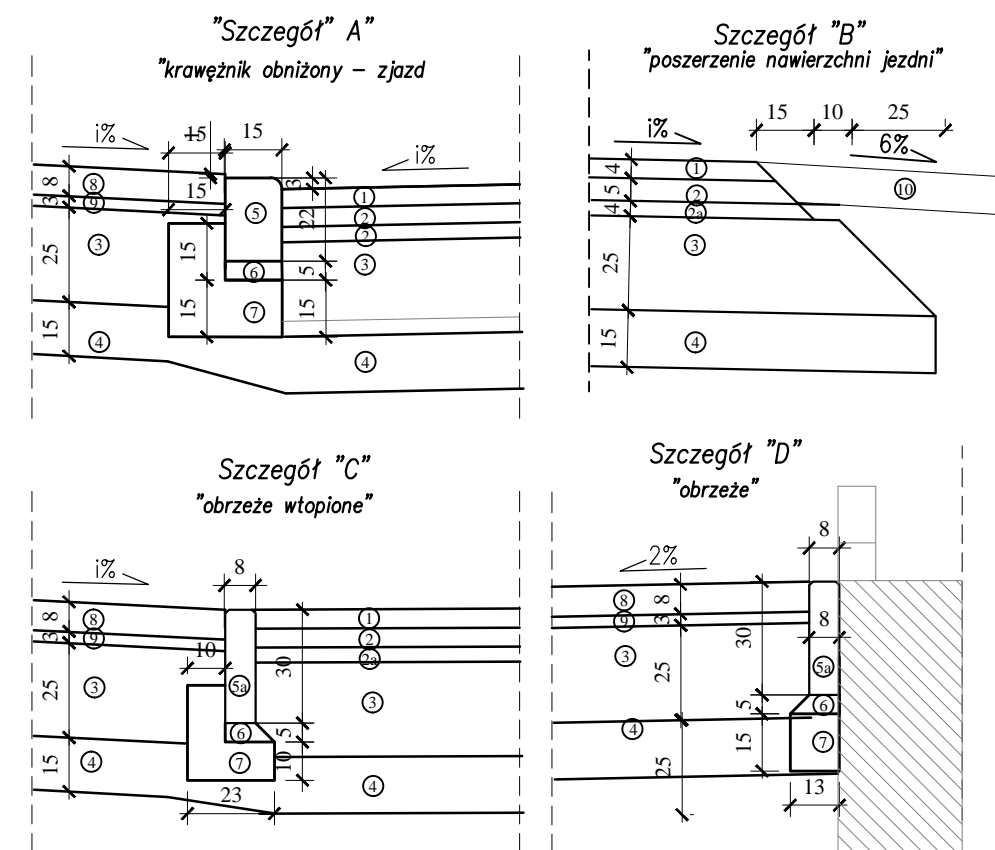
PRZEKROJE NORMALNE Skala 1:50



LEGENDA:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
2. warstwa wyrównawcza/wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm
- 2a. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego, gr. 4cm
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25cm
4. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm
5. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 5a. obrzeże betonowe 8x30cm
6. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr 5 cm
7. ława betonowa z betonu C12/15
8. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
9. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr 3 cm
10. humus gr. 10cm z obsianiem trawą
11. istniejąca nawierzchnia asfaltowa
12. istniejąca podbudowa z kruszywa

SZCZEGÓŁY KOSTRUKCYJNE Skala 1:20



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BOBULCZYN GM. OSTRORÓG

INWESTOR:

GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 WRONKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA:

1:50
1:20

DATA:

07.2020

NR RYS:

03

PROJEKTOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak
WKP/0078/P00D/14