

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BININO
GM. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 208, 57/3, 58, 185/1 OBREB: BININO,
GM. OSTRÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, LIPIEC 2020

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
6. KARTA UZGODNIENÍ.

OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) zlecenie inwestora,
- b) dokumentacja fotograficzna
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.).
- f) Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi gminnej w m. Binino oraz w związku z poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna w m. Binino znajduje się terenie zabudowanym oświetlonym i posiada przekrój drogowy Nawierzchnia o szerokości 5,0m wykonana jest z betonu asfaltowego. Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych oraz na przyległy teren..

Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym. Droga stanowi dojazd do m. Binino

Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

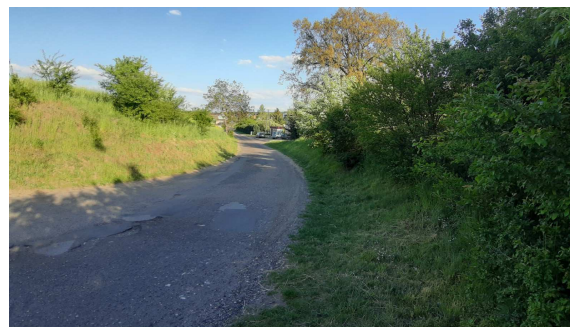
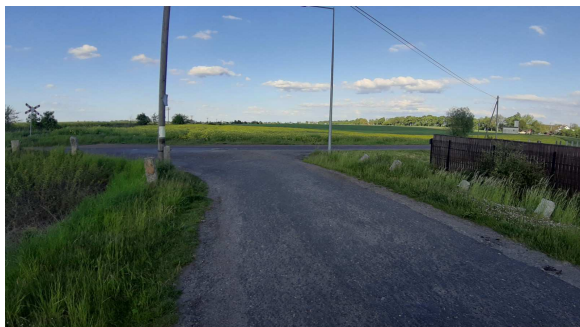


Foto. Teren inwestycji

1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z przebudową drogi gminnej projektuje się wprowadzić oznakowanie uzupełniające w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Projektuje się:

- oznakowanie pionowe

- A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- A-1 "Niebezpieczny zakręt w prawo"
- A-2 "Niebezpieczny zakręt w lewo"

- oznakowanie poziome

- P-1e Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka
- P-4 Linia podwójna ciągła
- P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

1.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak