

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 255,254/12 W m.Dunkowiczki w km 0+408-0+858

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy droga wewnętrzna znajduje się na dz. Nr 255,254/12 w m.Dunkowiczki w km 0+408-0+858 położona jest na terenie Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania.

Zakres przebudowy drogi przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 408 droga gminna
- KPO KM 0 + 858 droga wewnętrzna

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 +408 – km 0 +858 - 3,00 m

- teren przebiegu trasy pagórkowaty
- charakter ruchu obsługa wsi

3.2 Trasa

Projektowana droga położona jest w terenie równinny. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią pola uprawne.

3.3 Nawierzchnia .

Nawierzchnia utwardzona, droga jest przejezdna.

3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne.

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren .

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Charakterystyka techniczna

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni projektowanej w km 0 +408 – km 0 +858 wynosi 3m, nawierzchnia z masy bitumicznej,
- teren przebiegu trasy pagórkowaty
- charakter ruchu obsługa wsi
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 408 droga wewnętrzna
- KPO KM 0 +858 droga wewnętrzna

4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi .

3.5 Pobocza

Pobocza utwardzone kamieniem o szerokości 0,25 m

4.3 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy 6% w kierunku rowu.

Spadek jezdni daszkowy 2%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni km 0 + 408- 0+858

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **4 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S (KR 1-2)
- **12 cm** - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5

5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń