

**OPIS TECHNICZNY**  
**Do projektu zagospodarowania terenu**  
**: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Hnatkowice**  
**Dz.nr.347,348**  
**w km 0+033+0+328**  
**o długości 295mb**

**1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem opracowania stanowią projekt techniczny na: **Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice w km 0+033+0+328***

*.na odcinku o długości ok 0.295 km od km 0+033.00 do km 0+328,00 dz.nr.347,348*

*Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej łączy miejscowość Hnatkowice z m. Trójczyce oraz z m. Orły .*

*Podstawą opracowania jest:*

*- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Gminę Orły.*

*Podstawa opracowania*

*-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019.0.1396 z późn. zm.)*

*-Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020.0.470 z późniejszymi zmianami),*

*-Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020.0.293),*

*-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. 2020.poz. 310),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),* 3

*-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018.0.1935 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2019.0.1839 z późniejszymi zmianami),*

*Mapa zasadnicza*

*Inne:*

*Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*pomiary w terenie*

## **2. Przedmiot inwestycji**

**Przedmiotem inwestycji jest : Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice**

**w km 0+033+0+328**

## **3. Adres inwestycji**

*Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Gminy Orły(obszar wiejski)*

*Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:*

*Jednostka ewidencyjna: Orły,m.Hnatkowice– obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Hnatkowice dz. ewid. nr: 347,348*

*Inwestorem :Gmina orły. POWIAT Przemyski .*

## **4. Lokalizacja**

*Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat przemyski, Gmina Orły (obszar wiejski) w miejscowości Hnatkowice,*

*Planowana przebudowa drogi gminnej której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników*

drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.998km.

4

- zły stan techniczny nawierzchni jezdni
- zły stan techniczny zjazdów i odwodnienia drogi

## 5. Opis stanu Istniejący

### 5.1. Opis istniejącej drogi

**Początek przebudowy drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice**  
**w km 0+033+0+328**  
w km 0+033.( za skrzyżowaniem ) Droga przebiega przez tereny zabudowane. .

Na całym odcinku jest jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 poboczaami ziemnymi o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0.5-1.2 m oraz skarpami i rowami przydrożnymi. W granicach inwestycji pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego oraz łuku kołowego.

Odcinek drogi wymaga przebudowy gdyż stan techniczny jest zły.

Nawierzchni jezdni jest spękana oraz występują liczne ubytki .

### 5.2. Teren obiektu

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Orły w miejscowości Hnatkowice . Droga jest przebudowana w granicach jej pasa drogowego.

### 5.3. Infrastruktura techniczna i urządzenia obce

W pasie drogi gminnej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak przyłącz energetycznej .

przebudowywaną drogą nie kolidują z projektowanymi pracami i umożliwiają wykonanie przebudowy drogi bez konieczności przebudowy sieci.

## 6. Opis prac projektowanych

### 6.1. Charakterystyka techniczna

Projektowane parametry techniczne:

- Klasa drogi:

D

- Obciążenie ruchem	110 kN/oś	
- Kategoria ruchu	KR-2	5
- Prędkość projektowana	40 km/h	
- Liczba jezdni	1	
- Liczba pasów ruchu	2	
- Szerokość jezdni w terenie zabudowanym	6.5 m	
- Szerokość poboczy	0.5 m	

⇒ **Jezdnia:**

➤ **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2)

➤ **4 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2)

➤

➤ **Jezdnia:poszerzenie**

➤ **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2)

➤ **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)

➤ **15 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/62)

➤ **15 cm** – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 3/4 . Rm 5.0 MPa

⇒ **Zjazdy:**

⇒ Zjazdy z masy:

➤ **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -2)

➤ **20 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)

**15 cm** – warstwa odsączająca z piasku

## 6.2. Opis robót

Przewiduje się, że roboty związane z przebudową drogi powiatowej będą prowadzone w następującej kolejności:

-wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego

-wykonanie prac rozbiórkowych na zjazdach i przepustach  
-odmulenie rowów

-budowa nawierzchni na zjazdów

-wykonanie przebudowy konstrukcji drogi

-wykonanie poboczy z ich utwardzeniem materiałem kamiennym

W ciągu drogi przewiduje się wykonanie remont istniejących zjazdów na działki sąsiadujące z drogą,

*W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni będzie wiązało się z wykonaniem nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7,0 cm .*

*. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana jako utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 5,0 m. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej . Zjazdy indywidualne i publiczne projektuje się o nawierzchni utwardzonej w granicach istniejącego pasa drogowego*

### *6.3 Odwodnienie drogi*

*Odwodnienie drogi gminnej po przebudowie realizowane jest dotychczas poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, rowy przydrożne i przepusty pod drogą gminą. Projektuje się oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych poprzez odtworzenie rowów do parametrów wynikających z warunków technicznych, oczyszczeniu z krzewów i zarośli.*

### *6.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko*

*Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych (przede wszystkim emisja ścieków).*

### *6.5. Ochrona konserwatorska*

*Jak wynika z uzyskanych informacji w strefie oddziaływania planowanej inwestycji drogowej nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków dla których obowiązuje prawna ochrona.*

### *6.6. Zjazdy*

*Zjazdy zaprojektowano w miejscu zjazdów istniejących o lokalizacji wg planu sytuacyjnego*

### *6.7. Wycinka drzew*

*Przy wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się oczyszczenie z krzaków i samosiejek.*

### *6.9. Organizacja ruchu na czas budowy*

*Roboty budowlane odbywać się będą przy zachowaniu ciągłości ruchu drogowego z wprowadzeniem ruchu wahadłowego wymuszanego sygnalizacją świetlną. Tymczasową organizację ruchu na czas budowy wykona Wykonawca robót.*

*6.10. Przebudowa urządzeń obcych*

*W oparciu o przewidziany zakres robót drogowych nie występujące kolizje z sieciami uzbrojenia terenu .*

*6.11. Roboty wykończeniowe*

*. Skarpy rowów i pobocza przed wykonaniem zostaną oczyszczone z roślinności celem uniemożliwienia wzrostu samosiewek.*

*Dla przebudowywanego odcinka drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie*

*6.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

*Brak*

*7. Organizacja ruchu*

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

*Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu*

*Opracował*







**OPIS TECHNICZNY**  
**Do projektu zagospodarowania terenu**  
**: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Hnatkowice**  
**Dz.nr.347,348**  
**w km 0+033+0+328**  
**o długości 295mb**

**1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem opracowania stanowią projekt techniczny na: **Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice w km 0+033+0+328***

*.na odcinku o długości ok 0.295 km od km 0+033.00 do km 0+328,00 dz.nr.347,348*

*Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej łączy miejscowość Hnatkowice z m. Trójczyce oraz z m. Orły .*

*Podstawą opracowania jest:*

*- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Gminę Orły.*

*Podstawa opracowania*

*-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019.0.1396 z późn. zm.)*

*-Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020.0.470 z późniejszymi zmianami),*

*-Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020.0.293),*

*-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. 2020.poz. 310),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),* 3

*-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018.0.1935 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2019.0.1839 z późniejszymi zmianami),*

*Mapa zasadnicza*

*Inne:*

*Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*pomiary w terenie*

## **2. Przedmiot inwestycji**

**Przedmiotem inwestycji jest : Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice**

**w km 0+033+0+328**

## **3. Adres inwestycji**

*Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Gminy Orły(obszar wiejski)*

*Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:*

*Jednostka ewidencyjna: Orły,m.Hnatkowice– obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Hnatkowice dz. ewid. nr: 347,348*

*Inwestorem :Gmina orły. POWIAT Przemyski .*

## **4. Lokalizacja**

*Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat przemyski, Gmina Orły (obszar wiejski) w miejscowości Hnatkowice,*

*Planowana przebudowa drogi gminnej której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników*

drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.998km.

4

- zły stan techniczny nawierzchni jezdni
- zły stan techniczny zjazdów i odwodnienia drogi

## 5. Opis stanu Istniejący

### 5.1. Opis istniejącej drogi

**Początek przebudowy drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice**  
**w km 0+033+0+328**  
w km 0+033.( za skrzyżowaniem ) Droga przebiega przez tereny zabudowane. .

Na całym odcinku jest jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 poboczaami ziemnymi o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0.5-1.2 m oraz skarpami i rowami przydrożnymi. W granicach inwestycji pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego oraz łuku kołowego.

Odcinek drogi wymaga przebudowy gdyż stan techniczny jest zły.

Nawierzchni jezdni jest spękana oraz występują liczne ubytki .

### 5.2. Teren obiektu

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Orły w miejscowości Hnatkowice . Droga jest przebudowana w granicach jej pasa drogowego.

### 5.3. Infrastruktura techniczna i urządzenia obce

W pasie drogi gminnej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak przyłącz energetycznej .

przebudowywaną drogą nie kolidują z projektowanymi pracami i umożliwiają wykonanie przebudowy drogi bez konieczności przebudowy sieci.

## 6. Opis prac projektowanych

### 6.1. Charakterystyka techniczna

Projektowane parametry techniczne:

- Klasa drogi:

D

- Obciążenie ruchem	110 kN/oś	
- Kategoria ruchu	KR-2	5
- Prędkość projektowana	40 km/h	
- Liczba jezdni	1	
- Liczba pasów ruchu	2	
- Szerokość jezdni w terenie zabudowanym	6.5 m	
- Szerokość poboczy	0.5 m	

⇒ **Jezdnia:**

➤ **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2)

➤ **4 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2)

➤

➤ **Jezdnia:poszerzenie**

➤ **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2)

➤ **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)

➤ **15 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/62)

➤ **15 cm** – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 3/4 . Rm 5.0 MPa

⇒ **Zjazdy:**

⇒ Zjazdy z masy:

➤ **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -2)

➤ **20 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)

**15 cm** – warstwa odsączająca z piasku

## 6.2. Opis robót

Przewiduje się, że roboty związane z przebudową drogi powiatowej będą prowadzone w następującej kolejności:

-wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego

-wykonanie prac rozbiórkowych na zjazdach i przepustach  
-odmulenie rowów

-budowa nawierzchni na zjazdów

-wykonanie przebudowy konstrukcji drogi

-wykonanie poboczy z ich utwardzeniem materiałem kamiennym

W ciągu drogi przewiduje się wykonanie remont istniejących zjazdów na działki sąsiadujące z drogą,

*W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni będzie wiązało się z wykonaniem nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7,0 cm .*

*. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana jako utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 5,0 m. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej . Zjazdy indywidualne i publiczne projektuje się o nawierzchni utwardzonej w granicach istniejącego pasa drogowego*

### *6.3 Odwodnienie drogi*

*Odwodnienie drogi gminnej po przebudowie realizowane jest dotychczas poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, rowy przydrożne i przepusty pod drogą gminą. Projektuje się oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych poprzez odtworzenie rowów do parametrów wynikających z warunków technicznych, oczyszczeniu z krzewów i zarośli.*

### *6.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko*

*Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych (przede wszystkim emisja ścieków).*

### *6.5. Ochrona konserwatorska*

*Jak wynika z uzyskanych informacji w strefie oddziaływania planowanej inwestycji drogowej nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków dla których obowiązuje prawna ochrona.*

### *6.6. Zjazdy*

*Zjazdy zaprojektowano w miejscu zjazdów istniejących o lokalizacji wg planu sytuacyjnego*

### *6.7. Wycinka drzew*

*Przy wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się oczyszczenie z krzaków i samosiejek.*

### *6.9. Organizacja ruchu na czas budowy*

*Roboty budowlane odbywać się będą przy zachowaniu ciągłości ruchu drogowego z wprowadzeniem ruchu wahadłowego wymuszanego sygnalizacją świetlną. Tymczasową organizację ruchu na czas budowy wykona Wykonawca robót.*

*6.10. Przebudowa urządzeń obcych*

*W oparciu o przewidziany zakres robót drogowych nie występujące kolizje z sieciami uzbrojenia terenu .*

*6.11. Roboty wykończeniowe*

*. Skarpy rowów i pobocza przed wykonaniem zostaną oczyszczone z roślinności celem uniemożliwienia wzrostu samosiewek.*

*Dla przebudowywanego odcinka drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie*

*6.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

*Brak*

*7. Organizacja ruchu*

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

*Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu*

*Opracował*







**OPIS TECHNICZNY**  
**Do projektu zagospodarowania terenu**  
**: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Hnatkowice**  
**Dz.nr.347,348**  
**w km 0+033+0+328**  
**o długości 295mb**

**1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem opracowania stanowią projekt techniczny na: **Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice w km 0+033+0+328***

*.na odcinku o długości ok 0.295 km od km 0+033.00 do km 0+328,00 dz.nr.347,348*

*Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej łączy miejscowość Hnatkowice z m. Trójczyce oraz z m. Orły .*

*Podstawą opracowania jest:*

*- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Gminę Orły.*

*Podstawa opracowania*

*-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019.0.1396 z późn. zm.)*

*-Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020.0.470 z późniejszymi zmianami),*

*-Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020.0.293),*

*-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. 2020.poz. 310),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),* 3

*-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018.0.1935 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2019.0.1839 z późniejszymi zmianami),*

*Mapa zasadnicza*

*Inne:*

*Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*pomiary w terenie*

## **2. Przedmiot inwestycji**

**Przedmiotem inwestycji jest : Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice**

**w km 0+033+0+328**

## **3. Adres inwestycji**

*Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Gminy Orły(obszar wiejski)*

*Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:*

*Jednostka ewidencyjna: Orły,m.Hnatkowice– obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Hnatkowice dz. ewid. nr: 347,348*

*Inwestorem :Gmina orły. POWIAT Przemyski .*

## **4. Lokalizacja**

*Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat przemyski, Gmina Orły (obszar wiejski) w miejscowości Hnatkowice,*

*Planowana przebudowa drogi gminnej której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników*

drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.998km.

4

- zły stan techniczny nawierzchni jezdni
- zły stan techniczny zjazdów i odwodnienia drogi

## 5. Opis stanu Istniejący

### 5.1. Opis istniejącej drogi

**Początek przebudowy drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice**  
**w km 0+033+0+328**  
w km 0+033.( za skrzyżowaniem ) Droga przebiega przez tereny zabudowane. .

Na całym odcinku jest jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 poboczaami ziemnymi o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0.5-1.2 m oraz skarpami i rowami przydrożnymi. W granicach inwestycji pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego oraz łuku kołowego.

Odcinek drogi wymaga przebudowy gdyż stan techniczny jest zły.

Nawierzchni jezdni jest spękana oraz występują liczne ubytki .

### 5.2. Teren obiektu

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Orły w miejscowości Hnatkowice . Droga jest przebudowana w granicach jej pasa drogowego.

### 5.3. Infrastruktura techniczna i urządzenia obce

W pasie drogi gminnej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak przyłącz energetycznej .

przebudowywaną drogą nie kolidują z projektowanymi pracami i umożliwiają wykonanie przebudowy drogi bez konieczności przebudowy sieci.

## 6. Opis prac projektowanych

### 6.1. Charakterystyka techniczna

Projektowane parametry techniczne:

- Klasa drogi:

D

- Obciążenie ruchem	110 kN/oś	
- Kategoria ruchu	KR-2	5
- Prędkość projektowana	40 km/h	
- Liczba jezdni	1	
- Liczba pasów ruchu	2	
- Szerokość jezdni w terenie zabudowanym	6.5 m	
- Szerokość poboczy	0.5 m	

⇒ **Jezdnia:**

➤ **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2)

➤ **4 cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W(KR -1-2)

➤

➤ **Jezdnia:poszerzenie**

➤ **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -1-2)

➤ **10 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)

➤ **15 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/62)

➤ **15 cm** – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 3/4 . Rm 5.0 MPa

⇒ **Zjazdy:**

⇒ Zjazdy z masy:

➤ **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -2)

➤ **20 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,2)

**15 cm** – warstwa odsączająca z piasku

## 6.2. Opis robót

Przewiduje się, że roboty związane z przebudową drogi powiatowej będą prowadzone w następującej kolejności:

-wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego

-wykonanie prac rozbiórkowych na zjazdach i przepustach  
-odmulenie rowów

-budowa nawierzchni na zjazdów

-wykonanie przebudowy konstrukcji drogi

-wykonanie poboczy z ich utwardzeniem materiałem kamiennym

W ciągu drogi przewiduje się wykonanie remont istniejących zjazdów na działki sąsiadujące z drogą,

*W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni będzie wiązało się z wykonaniem nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7,0 cm .*

*. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana jako utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 5,0 m. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej . Zjazdy indywidualne i publiczne projektuje się o nawierzchni utwardzonej w granicach istniejącego pasa drogowego*

### *6.3 Odwodnienie drogi*

*Odwodnienie drogi gminnej po przebudowie realizowane jest dotychczas poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, rowy przydrożne i przepusty pod drogą gminą. Projektuje się oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych poprzez odtworzenie rowów do parametrów wynikających z warunków technicznych, oczyszczeniu z krzewów i zarośli.*

### *6.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko*

*Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych (przede wszystkim emisja ścieków).*

### *6.5. Ochrona konserwatorska*

*Jak wynika z uzyskanych informacji w strefie oddziaływania planowanej inwestycji drogowej nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków dla których obowiązuje prawna ochrona.*

### *6.6. Zjazdy*

*Zjazdy zaprojektowano w miejscu zjazdów istniejących o lokalizacji wg planu sytuacyjnego*

### *6.7. Wycinka drzew*

*Przy wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się oczyszczenie z krzaków i samosiejek.*

### *6.9. Organizacja ruchu na czas budowy*

*Roboty budowlane odbywać się będą przy zachowaniu ciągłości ruchu drogowego z wprowadzeniem ruchu wahadłowego wymuszanego sygnalizacją świetlną. Tymczasową organizację ruchu na czas budowy wykona Wykonawca robót.*

*6.10. Przebudowa urządzeń obcych*

*W oparciu o przewidziany zakres robót drogowych nie występujące kolizje z sieciami uzbrojenia terenu .*

*6.11. Roboty wykończeniowe*

*. Skarpy rowów i pobocza przed wykonaniem zostaną oczyszczone z roślinności celem uniemożliwienia wzrostu samosiewek.*

*Dla przebudowywanego odcinka drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie*

*6.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

*Brak*

*7. Organizacja ruchu*

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

*Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu*

*Opracował*



