

RGR.271.1.2.2024.DCM

INFORMACJA

dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Przebudowa drogi gminnej Kaliszany - Rosochy Nr 004508T od km 0+000 do km 0+950

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) [dalej ustawa Pzp] odpowiada na pytania:

Pytanie: W opisie technicznym długość przebudowywanej drogi wynosi 990 natomiast w przedmiarze długość odcinka wynosi 950. Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić przebudowę drogi na odcinku długości 950mb?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w wycenie należy uwzględnić przebudowę drogi na odcinku długości 950mb.

Pytanie: Według opisu technicznego należy wykonać warstwę wyrównawczą gr. 3 cm, warstwę wiążącą gr. 4 cm i warstwę ścieralną gr. 5cm. W przedmiarze robót grubość warstwy wyrównawczej wynosi 3cm, warstwy wiążącej wynosi 5 cm i warstwy ścieralnej 4cm. Na przekroju typowym grubość warstwy wyrównawczej wynosi 2cm, warstwy wiążącej wynosi 5 cm i warstwy ścieralnej 5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza wykonanie warstw zgodnie z przedmiarem tj.: warstwa wyrównawcza wynosi 3cm, warstwa wyrównawcza wynosi 5cm i warstwa ścieralna 4cm.

Pytanie: Czy zamawiający potwierdza, że geosiatkę zbrojeniową należy ułożyć tylko na 500 mb jak wskazano w przedmiarze.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że geosiatkę zbrojeniową należy ułożyć tylko na 500 mb jak wskazano w przedmiarze.

Pytanie: SST dotyczące wykonania mieszanek mineralno – asfaltowych na zadaniu zostały opracowane w oparciu o Polską Normę PN-96025 „Drogi Samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania”. Norma ta, w dniu 29 maja 2008 roku decyzją Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego została wycofana ze zbioru Polskich Norm bez zastąpienia. Od tego czasu projektowanie i produkcja mieszanek mineralno – asfaltowych

opiera się na serii europejskich norm zharmonizowanych PN-EN 13108-x (które w Polsce zostały zatwierdzone jako Polskie Normy PN-EN 13108-x) oraz na Wymaganiach Technicznych WT-1 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń” oraz WT-2 „Nawierzchnie asfaltowe” zawierających wymagania techniczne, projektowe i produkcyjne. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania aktualnych wymagań technicznych WT-1 oraz WT-2.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że nawierzchnie asfaltowe należy wyprodukować stosując aktualne wymagania techniczne WT-1 oraz WT-2.

Pytanie: W opisie technicznym wskazano do zamontowania barierkę ochronną U-12a, natomiast w kosztorysie występuje bariera drogowa energochłonna SP-05, słupki co 2 metry N2 W4. Prosimy o wskazanie jaką barierę należy ująć w wycenie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przy wycenie należy ująć barierę drogową energochłonną SP-05, słupki co 2 metry N2 W4.

WÓJT
Szymon Sidor