

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: "Remont drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 87+869(88+276) do km 88+114(88+521) oraz od km 88+701(89+108) do km 89+669(90+076)"

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
Roboty wspólne dla ww. odcinków				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle obustronnie) dla przedmiotowego odcinka. <i>Obmiar: / 0,245 + 0,968/</i>	km	1,213
2	D-07.02.01a	Demontaż starych i montaż nowych słupków prowadzących uchylnych U-1a +U-7 +U-8 (dodatkowo U-1f na pełnych kilometrażach) zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 87+869(88+276) do km 88+114(88+521) oraz od km 88+701(89+108) do km 89+669(90+076) wraz z dopasowaniem istniejącego oznakowania poziomego i UBRD do zgodności z nowym PSOR. <i>Obmiar: kpl.=1</i>	kpl.	1,00
3	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 87+869(88+276) do km 88+114(88+521) oraz od km 88+701(89+108) do km 89+669(90+076) zgodnie z ewidencją zarządcy drogi i inwentaryzacją stanu faktycznego w terenie. <i>Obmiar: kpl.=1</i>	kpl.	1,00
4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą grubowarstwową gładką w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie dla wszystkich wym. elementów zgodnie z opracowanym projektem SOR (wg obowiązującego projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego obmiar 483,0m2) docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR. <i>Obmiar: kpl.=1</i>	kpl	1,00
wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku "od km 87+869(88+276) do km 88+114(88+521)"				
5	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 9 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 35 km (na Obwód Dr. w Żurominie) <i>Obmiar: / 6,2 szer. x 245,0 mb + 109,0 m2 /</i>	m ²	1 628,00
6	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: / 2 x 2,0 szer. x 245,0 mb/</i>	m ²	980,00
7	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 22 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /6,1 szer. x 245,0 mb /</i>	m ²	1 494,50
8	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /6,05 szer. x 245,0 mb + 109,0 m2</i>	m ²	1 591,25

9	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach 17m2 materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /245mb x 1,4 mb szer. x2 + 17,0 m2/</i>	m ²	703,00
Umocnienie łuków wewnętrznych z kostki kamiennej				
10	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych <i>jn:</i> a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania przy przygotowaniu poboczy, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 35 km - (Obwód drogowy w Zurominie) <i>Obmiar: / ((9,0+8,0)mb x 1,0 m szer. x 0,3 m dla umocnienia z kostki kamiennej)/</i>	m ³	5,10
11	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <i>Obmiar: / 17,0 mb x 0,8 m szer./</i>	m ²	13,60
12	D-08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% opornik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <i>Obmiar: /9 +8 mb/</i>	m	17,00
13	D-04.06.01b	Wykonanie warstwy podbudowy z miesz. betonowej C16/20, gr. warstwy = 22 cm <i>Obmiar: /17mb x 0,8m/</i>	m ²	13,60
14	D-05.03.01	Wykonanie warstwy nawierzchni z kostki granitowej o grubości 15/17cm, na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, wraz ze spoinowaniem fugą żywiczną. <i>Obmiar: /17mb x 0,8m/</i>	m ²	13,60
wykonanie prac związanych z wymianą przepustu w km 88+000				
15	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 10cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. <i>Obmiar: łącznie na pow. 11,0 m2</i>	m ²	11,00
16	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych <i>jn:</i> a) część materiału z wykopów do wykorzystania przy przygotowaniu poboczy i skarp, b) nadmiar pozyskanego materiału wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy <i>Obmiar: / (19,5mb x 1,5 m szer. x 0,93 m dla przepustu) /</i>	m ³	32,30
17	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <i>Obmiar: / 19,5 mb x 1,5 m szer.</i>	m ²	29,25
18	D-04.02.01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej , śr. gr. warstwy = 15 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar: / 13,5 mb x 1,5 m szer.) /</i>	m ²	20,25
19	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3), śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar: / 13 mb x 1,5 m szer. /</i>	m ²	19,50
20	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy podbudowy AC 22 P 35/50, śr. gr. warstwy = 11 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. podbudowy. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelniać zgodnie z ST. <i>Obmiar: / 11,0 mb x 1,5 mb szer./</i>	m ²	16,50
21	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 22 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelniać zgodnie z ST. <i>Obmiar: / 11,0 mb x 1,5 m szer. /</i>	m ²	16,50
22	D-06.02.01	Wykonanie przepustu pod skrzyżowaniem z rur PEHD śr. 40cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej w km 88+000 strona Prawa. <i>Obmiar: / 19,5 mb/</i>	m	19,50
23	D-03.01.01	Montaż prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych do przepustu o średnicy 40cm <i>Obmiar: / 2,0 szt./</i>	szt.	2,00
24	D-06.04.01	Reprofilacja rowów odwodnieniowych - odmulenie dna na śr. głębokość ok. 30 cm wraz z sprofilowaniem obustronnie skarp wzdłuż odcinków rowu do wymaganych normowych nachyleń i odl od poboczy w km od 87+869 do km 87+993 str. P oraz od km 87+869 do km 87+999 str. L <i>Obmiar: /124,0 mb + 130,0 mb/</i>	m	254,00

wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku "od km 88+701 (89+108) do km 89+669 (90+076)"

25	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 29 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 35 km (na Obwód Dr. w Żurominie) <i>Obmiar: / 6,2 szer. x 968,0 mb/</i>	m ²	6 001,60
26	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: / 2 x 2,0 szer. x 968,0 mb/</i>	m ²	3 872,00
27	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 22 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: / 6,10 szer. x 968,0 mb /</i>	m ²	5 904,80
28	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: / 6,05 szer. x 968,0 mb /</i>	m ²	5 856,40
29	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka i na zjazdach 82,0 m ² materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /968mb x 1,4 mb szer. x2 + 82,0 m2/</i>	m ²	2 792,40

Inspektor Nadzoru

mgr inż. Lukasz Drążewski
nr upr. MAZ/0011/PWBD/18

15.10.2024r.