

3. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BLOZ

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

„Budowa ul. Lipowej w Orzechowie
”

Inwestor:

URZĄD GMINY MIŁOŚŁAW

ul. Wrzesińska 19

62-320 Miłosław

Wykonawca:

KDK INSTAL

Kamil Marciniak

Międzychód 9

63 – 140 Dolsk

Projektant:

Rufin Jarka

·INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Część opisowa

STAROSTWO POWIATOWE
WE WRZEŚNI
Wydział Budownictwa
i Środowiska

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem,
- roboty przygotowawcze – korytowanie, wraz z profilowaniem podłoża,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- ułożenie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych,
- wykonanie oznakowania,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące sieci,

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- skrzyżowania z istniejącymi drogami,
- ruch samochodowy,
- roboty ziemne,

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy:
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawarte w planie bioz,

mgr inż. Ryszard Jankowski
upr. nr WKP 0294/POG.001.02
w specjalności drogowej

TOM II
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
WE WRZEŚNI
Wydział Budownictwa
i Środowiska

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: Budowa ul. Lipowej w Orzechowie

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES: Orzechowo ul. Lipowa

NR NIERUCHOMOŚCI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 303002_5 MIŁOŚLAW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0014 ORZECOWO
DZIAŁKI NR: 838/2, 837/6, 832, 838/1.

INWESTOR: GMINA MIŁOŚLAW
UL. WRZESIŃSKA 19
62-320 MIŁOŚLAW

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT: MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0294/POOD/12
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI: MGR INŻ. RUFIN JARKA

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 4 |
| 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA..... | 5 |
| 2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego..... | 5 |
| 2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego | 5 |
| 2.3. Cel opracowania | 5 |
| 2.4. Podstawa opracowania | 5 |
| 2.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm | 6 |
| 2.6. Podstawowy zakres inwestycji | 6 |
| 2.7. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego | 7 |
| 2.8. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu..... | 7 |
| 2.9. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego | 7 |
| 2.10. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 9 |
| 2.11. Zieleń | 9 |
| 2.12. Urządzenia obce | 9 |
| 2.13. Elementy organizacji ruchu i BRD..... | 9 |
| 2.14. Odwodnienie | 9 |
| 3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 10 |
| 3.1. Rys. 3.0 Przekroje Podłużne skala: 1: 100/1000..... | 10 |
| 3.2. Rys. 4.0 Przekrój normalny skala: 1:50 | 10 |

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA

TOM III – ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Słupca, Styczeń 2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej dla tematu:

Budowa ul. Lipowej w Orzechowie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....

Projektant branży drogowej

Rufin Jarka

WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, ramy
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa wewnętrznej ul. Lipowej w Orzechowie.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Miłosław, na obszarze miejscowości Orzechowo.

2.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy drogi wewnętrznej na podstawie, którego zostanie ona wykonana, a także uzyskanie pozwolenia na budowę.

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa ul. Lipowej w Orzechowie ” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miłosław, a firmą KDK Instal Kamil Marciniak.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

2.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r, poz. 2351 z późn. zmianami.),
- Rozporządzenie Ministra rozwoju z 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa ul. Lipowej w Orzechowie ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu,
- ułożenie warstw nawierzchni z betonowej kostki brukowej ,

- wykonanie poboczy,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania z ul Jesionową stanowiącą drogą gminną nr 403001P,
- wykonanie humusowania skarp.
- wykonanie elementów organizacji ruchu,

2.7. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Projektowana droga przeznaczona jest do obsługi dojazdu ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego lokalnego na terenie osiedla w miejscowości Orzechowo.

2.8. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z wydaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

2.9. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- **Podstawowe parametry techniczne**

- kategoria techniczna : **D - dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- kategoria ruchu: **KR 1**
- typ przekroju: **uliczny**
- szerokość pasa ruchu: **4,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**
- przekrój poprzeczny: **1x1**,

odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej

- **Opis trasy w planie**

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej obejmuje odcinek o dł. 112 m. Na odcinku objętym przebudową drogi odtworzono po istniejącej osi drogi osiedlowej w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D.

Oś w planie zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić dostęp do przyległych posesji i zapewnić odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

- **Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę budowanej drogi zaprojektowano wykorzystując pomiar geodezyjny oraz przystosowanie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Minimalny spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi 0,51%, natomiast maksymalny wynosi 0,76%. Zastosowano wyłagodzenie załomów niwelety łukami pionowymi wypukłymi bądź wklęsłymi. Zastosowane promienie uwzględniają obecną niweletę jezdni i wynoszą odpowiednio od 586m do 850 m i szczegółowo zostały przedstawione na rys 3.0 Przekroju podłużnym.

Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,00% w kierunku osi jezdni. Szerokość jezdni wynosi 4,00 m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano umocnione pobocze o szerokości 0,75 m. Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 4.0 „Przekroje normalne”.

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni**

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna:

Kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

na podsypce cementowo piaskowej - gr 3 cm ;

- podbudowa zasadnicza beton C8/10 - gr 15 cm ;
- grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa - gr 15 cm

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - gr 10 cm

- **Pobocza**

Na długości przebudowywanej drogi powiatowej w przekroju drogowym po obu stronach jezdni zakłada się wykonanie poboczy na szerokość 0,75 m o pochyleniu 6% w kierunku zewnętrznej krawędzi jezdni. Pobocza zakłada się wykonać z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm.

2.10. Opinia geotechniczna oraz Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na trasie przebiegu projektowanej drogi po wizji w terenie oraz na podstawie wywiadu środowiskowego ustalono proste warunki gruntowo-wodne.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

2.11. Zieleń

Na pozostałej części pasa drogowego należy wykonać humusowanie i obsiane mieszanką traw.

2.12. Urządzenia obce

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W przypadku napotkania urządzeń obcych w drodze należy zgłosić to zarządcy drogi i zabezpieczyć rurami osłonowymi.

2.13. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

2.14. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ścieku zaprojektowanego w osi jezdni a następnie Istniejąca studnia kanalizacyjna w km ok 0+520 łączy się z kanalizacją deszczową umieszczoną w ul. Bukowej. Z uwagi na nieujawnienie kanalizacji na mapach geodezyjnych została zlecona inwentaryzacja geodezyjna przedmiotowej kanalizacji.

2.15. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan. Planowana budowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

mgr inż. Rafał Jarka
upr. nr WKP.0001.480.001.02
Współpraca inżynierska

3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|------|----------|--------------------|--------------------|
| 3.1. | Rys. 3.0 | Przekroje Podłużne | skala: 1: 100/1000 |
| 3.2. | Rys. 4.0 | Przekrój normalny | skala: 1:50 |

Rys nr 1.0 Plan orientacyjny

Budowa ul. Lipowej w Orzechowie



