

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D-01.00.00</b>	<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01</b>	<b>1.1. Odtworzenie punktów w terenie</b>		
1	D-01.01.01	Wyznaczenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych w terenie płaskim	ryczałt	
	<b>D-01.02.02</b>	<b>1.2. Zdjęcie ziemi urodzajnej</b>		
2	D-01.02.02	Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby / humusu śr. głębokość 25 cm przeznaczony do utylizacji	m2	12583
	<b>D-01.02.04</b>	<b>1.3. Rozbiórki elementów dróg</b>		
3	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Piotrkowskiej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	1441
4	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Łódzkiej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	1244
5	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Havla wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	2440
6	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej zjazdów wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	323
7	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	571
8	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni betonowej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	744
9	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych z kostki kamiennej wraz z podbudową (wywóz na składowisko Inwestora)	m2	127
10	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni wysp dzielących i pachwin z kostki kamiennej wraz z podbudową (wywóz na składowisko Inwestora)	m2	95
11	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych typu JOMB wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	771
12	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z żelbetowych prefabrykowanych płyt drogowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	2344
13	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 10x20x8cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	125
14	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej typu podw.T wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	169

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
15	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni peronów tramwajowych z kostki betonowej 10x20x8cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	165
16	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej 10x20x8cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	171
17	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej typu podw.T wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	23
18	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	295
19	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych gładkich 30x30cm wraz z podbudową wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	324
20	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych gładkich 30x30cm wraz z podbudową wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	1599
21	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1715
22	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1357
<b>D-02.00.00</b>		<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>D-02.02.01</b>		<b>2.1. Wykonanie wykopów</b>		
		<i>Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie</i>		
23	D-02.02.01	Wykonanie wykopu		
		grunty nieprzydatne (nasy py niekontrol., grunty organiczne, spoiste) 34712,6	m3	34712,6
		grunty przydatne do wbudowania 15914,3	m3	15914,3
		razem	m3	50626,9
<b>D-02.03.01</b>		<b>2.2. Wykonanie nasypów</b>		
24	D-02.03.01	Wykonanie nasypu	m3	43776,2
<b>D-04.00.00</b>		<b>3. POBUDOWY</b>		
<b>D-04.03.01</b>		<b>3.1. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
25	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa		
		- jezdnia KR5 864,56	m2	864,56
		- jezdnia KR3 4226,2	m2	4226,2
		- jezdnia KR2 147,21	m2	147,21
		- zjazdy 375,45	m2	375,45
		- chodniki 6247,21	m2	6247,21
		- ścieżki rowerowe 4565,97	m2	4565,97
		- ciągi pieszo-rowerowe 600,73	m2	600,73
		- dojazdy do zwrotnic 482,33	m2	482,33
		razem	m2	17509,66
26	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa (0.7+1.0 kg/m2)		

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		- jezdnia KR5 864,56 - jezdnia KR3 4226,20 - jezdnia KR2 147,21 - ścieżki rowerowe 4565,97 - ciągi pieszo-rowerowe 600,73 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	864,56 4226,2 147,21 4565,97 600,73 10404,67
27	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skroplenia podbudowy z betonu asfaltowego (0.7+1.0 kg/m2) - jezdnia KR5 864,56 - jezdnia KR3 4226,2 razem	m2 m2 m2	864,56 4226,2 5090,76
28	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skroplenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (0.1+0.3 kg/m2) - jezdnia KR5 864,56 - jezdnia KR3 4226,20 - jezdnia KR2 147,21 - Ścieżki rowerowe 4565,97 - ciągi pieszo-rowerowe 600,73 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	864,56 4226,2 147,21 4565,97 600,73 10404,67
	<b>D-04.04.02</b>	<b>3.2. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		
29	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5 C90/3 niezwiązanego grubości 20cm - jezdnia KR5 864,56 - jezdnia KR3 4226,20 - jezdnia KR2 147,21 - chodniki na zjazdach 71,08 razem	m2 m2 m2 m2 m2	864,56 4226,2 147,21 71,08 5309,05
30	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa C90/3 niezwiązanego grubości 15cm - ścieżki rowerowe 4565,97 - ciągi pieszo-rowerowe 600,73 - chodniki (plus płyty wskaźnikowe) 6176,13 - dojazdy do zwrotnic 482,33 - zabruk przyściekowy z kostki betonowej 59,03 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	4565,97 600,73 6176,13 482,33 59,03 11884,19
31	D-04.04.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanego o CBR≥35% i wodoprzepuszczalności k10>=82/dobę gr. 20cm - jezdnia KR4 - zatoka autobusowa 141,15 - jezdnia KR3 4586,35 razem	m2 m2 m2	141,15 4586,35 4727,5
32	D-04.04.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanego o CBR≥35% i wodoprzepuszczalności k10>=8m/dobę gr. 20cm wraz z geowłókniną separującą - jezdnia KR5 915,07	m2	915,07
	<b>D-04.05.01a</b>	<b>3.3. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym</b>		
33	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 30cm - jezdnia KR2 172,68 - zjazdy 375,45 - ścieżki rowerowe 4565,97 - ciągi pieszo-rowerowe 600,73 - chodniki(plus płyty wskaźnikowe) i peron przystankowy 6247,21 - zabruk przyściekowy 59,03	m2 m2 m2 m2 m2 m2	172,68 375,45 4565,97 600,73 6247,21 59,03

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		- wyspy dzielące i kanalizujące 58,71	m2	58,71
		- dojazdy do zwoznic 482,33	m2	482,33
		razem	m2	12562,11
34	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 20cm - jezdnia KR3 4586,35	m2	4586,35
35	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej : mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15cm: - zatoki autobusowe 141,15	m2	141,15
36	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej : mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 20cm: - wyspy dzielące i kanalizujące 58,71	m2	58,71
37	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 20cm - zatoki autobusowe 141,15	m2	141,15
	<b>D-04.05.02a</b>	<b>3.4. Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonych wapnem.</b>		
38	D-04.05.02a	Wykonanie warstwy ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem gr. 25cm - jezdnia KR5 915,07 - jezdnia KR4 - zatoka autobusowa 141,15 - jezdnia KR3 4586,35	m2 m2 m2	915,07 141,15 4586,35
		razem	m2	5642,57
	<b>D-04.07.01.</b>	<b>3.5. Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
39	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej KR5 - beton asfaltowy AC 22P gr. 18cm	m2	865
40	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej KR3 - beton asfaltowy AC 22P gr. 8cm	m2	4227
	<b>D-05.00.00</b>	<b>4. NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.02.02</b>	<b>4.1. Nawierzchnia brukowcowa</b>		
41	D-05.02.02	Wykonanie warstwy ścieralnej wysp dzielących i kanalizujących - warstwa ścieralna - kamień polny gr.20cm - podsypka cementowo-piaskowa po ubiciu brukowca gr. 2-6cm - wypełnienie spoin	m2	58,71
	<b>D-05.03.04</b>	<b>4.2. Nawierzchnia betonowa</b>		
42	D-05.03.04	Wykonanie warstwy ścieralnej zatok autobusowych - warstwa ścieralna - beton cem. C35/45 gr 23cm z dodatkiem polipropylenowego włókna rozproszonego, - szczeliny poprzeczne pozorne w rozstawie co 5m, górne poszerzenie o wymiarach 8x27mm wypełnione masą zalewową, - warstwa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie lub geowłóknina	m2	112,22
	<b>D-05.03.05</b>	<b>4.3. Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>		
43	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej jezdni KR2 - beton asfaltowy AC 16W gr. 8cm	m2	148
44	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej jezdni KR3 - beton asfaltowy AC 16W gr. 6cm	m2	4227
45	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej jezdni KR5 - beton asfaltowy AC 16W gr. 9cm	m2	865
46	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej ścieżki rowerowej - beton asfaltowy AC11W gr. 3cm		

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
			m2	4566
47	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej ciągu pieszo-rowerowego - beton asfaltowy AC 11W gr. 3cm	m2	601
48	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej - beton asfaltowy AC 11W gr.śr 5cm	m2	80
	<b>D-05.03.11</b>	<b>4.4. Frezowanie na zimno</b>		
49	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. grubości 4,0cm	m2	69,36
50	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. grubości 14,0cm	m2	73,98
51	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. grubości 17,0cm	m2	64,74
	<b>D-05.03.13a</b>	<b>4.5. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)</b>		
52	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni KR2 - SMA11 gr. 4cm	m2	148
53	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni KR3 - SMA11 gr. 4cm	m2	4289
54	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni KR5 - SMA11 gr. 4cm,	m2	923
55	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej (czerwona) - SMA5 gr. 3cm	m2	4566
56	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej ciągu pieszo-rowerowego (czarna) - SMA5 gr. 3cm	m2	601
57	D-05.03.13a	Wykonanie uszczelnienia z taśmy asfaltowo-kauczukowej gr. min. 10mm	m	138,72
	<b>D-05.03.23</b>	<b>4.6. Nawierzchnia z kostki betonowej</b>		
58	D-05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej parkingów i zjazdów - warstwa ścieralna - brukowa kostka betonowa 10x20cm, gr.8cm, - podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm	m2	376
59	D-05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej dojazdów do zwrotnic - warstwa ścieralna - kostka farmerska 20x20cm, gr.8cm, - warstwa wyrównawcza: mieszanka kruszywa niezwiąz. o uziarnieniu 0/4 gr. 3cm	m2	483
60	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni zabruku przyściekowego z kostki betonowej - warstwa ścieralna - brukowa kostka betonowa 10x20cm, gr.8cm, - podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm	m2	59
	<b>D-05.03.26</b>	<b>4.7. Wzmocnienie połączenia nawierzchni</b>		
61	D-05.03.26	Siatka z włókna szklanego wstępnie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 100/100kN/m, szerokość pasa 2,0m ul. Havla (istniejąca nawierzchnia do odtworzenia), ul. Łódzka, ul. Piotrkowska 121,5	m2	121,5
	<b>D-07.00.00</b>	<b>5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D-07.01.01</b>	<b>5.1. Oznakowanie poziome</b>		
	<b>D-07.01.01</b>	<b>5.1.1. Malowanie metodą grubowarstwową.</b>		
62	D-07.01.01	Linie przerywane:	m2	108,22
63	D-07.01.01	Linie ciągłe:	m2	180,99

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
64	D-07.01.01	Przejścia i wydzielenia:	m2	66,16
65	D-07.01.01	Przejazdy rowerowe koloru czerwonego	m2	254,91
66	D-07.01.01	Oznakowanie 3 pasów o szerokości 10 cm na ścieżce rowerowej:	m2	8,1
	<b>D-07.01.01</b>	<b>5.1.2. Malowanie metodą cienkowarstwową.</b>		
67	D-07.01.01	Przejścia i wydzielenia:	m2	262,8
68	D-07.01.01	Strzałki i symbole:	m2	124,4
69	D-07.01.01	Sybmol tramwaju na przejściach dla pieszych:	szt	17
	<b>D-07.02.01.</b>	<b>5.2. Oznakowanie pionowe</b>		
70	D-07.02.01.	Ustawienie słupków stalowych pojedynczych f60, zwykłych	szt.	51
71	D-07.02.01.	Ustawienie słupków stalowych podwójnych f60, zwykłych	szt.	3
72	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice średnie, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ A (średnie) 8 Typ B (średnie) 2 Typ D (średnie) 26 razem	szt. szt. szt. szt.	8 2 26 36
73	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice małe, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ B (małe) 1 Typ C (małe) 3 Typ D (małe) 16 razem	szt. szt. szt. szt.	1 3 16 20
74	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych. - tablice mini, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ A (mini) 1 Typ B (mini) 1 Typ D (mini) 3 razem	szt. szt. szt. szt.	1 1 3 5
75	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ F-10 3 Tabliczka T-22 12 razem	szt. szt. szt.	3 12 15
76	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice mini, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 1 Typ C (mini) 18	szt.	18
77	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do sygnalizatorów, słupów oświetleniowych - tablice mini, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ A (mini) 1 Typ C (mini) 3 Typ D (mini) 1 razem	szt. szt. szt. szt.	1 3 1 5

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
78	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do sygnalizatorów, słupów oświetleniowych - tablice średnie, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2  Typ A (średnie) 2 Typ B (średnie) 1 Typ D (średnie) 11  razem	szt. szt. szt. szt.	2 1 11 14
79	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do sygnalizatorów, słupów oświetleniowych - tablice małe, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2  Typ A 3 Typ D 12  razem	szt. szt. szt.	3 12 15
80	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do sygnalizatorów, słupów oświetleniowych - tablice stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2  Tabliczka T-22 2	szt.	2
81	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do wiat przystankowych. - tablice średnie, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ D 10	szt.	10
82	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do wiat przystankowych. - tablice małe, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ D 8	szt.	8
83	D-07.02.01.	Ustawienie słupków przeszkodowych	szt.	2
84	D-07.02.01.	Ustawienie słupków blokujących	szt.	4
85	D-07.02.01.	Ustawienie lustra drogowego	szt.	1
<b>D-08.00.00</b>		<b>6. ELEMENTY ULIC</b>		
<b>D-08.01.01</b>		<b>6.1. Krawężniki betonowe</b>		
86	D-08.01.01	Ustawienie opornika betonowego ścieżki rowerowej. - opornik betonowy 12x25cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,27*0,10+0,15*0,10=0,042m <sup>2</sup> - spoiny wypełnione zaprawą cementową  na łuku poziomym R≤10 157,9 na łuku poziomym 20≥R>10 0,0 na prostej i na łuku poziomym R>20 3336,0  razem	m m m m	157,9 0 3336 3493,9
87	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego - krawężnik betonowy 15x30cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,075m <sup>2</sup> - spoiny wypełnione zaprawą cementową  łuk 0 < R ≤ 10 159,7 łuk 10 < R ≤ 40 127,6 na prostej 1352,0  razem	m m m m	159,7 127,6 1352 1639,3
88	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika peronowego - prefabrykat betonowy z wyobloną ścianką boczną o przeznaczeniu dla autobusowych krawędzi peronowych h=16cm o wym. 31,4x43,5x16cm - krawężniki z polimerobetonu przejściowy - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,1575m <sup>2</sup> - spoiny wypełnione masą uszczelniającą  autobusowe krawędzie peronowe 80,0	m	80
<b>D-08.01.02</b>		<b>6.2. Krawężniki kamienne</b>		

## Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwa Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
89	D-08.01.02	Ustawienie opornika kamiennego - opornik kamienny 15x30cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,40*0,15+0,15*0,15=0,0825m <sup>2</sup> - spoiny wypełnione zaprawą cementową na łuku poziomym R≤10 0,0 na łuku poziomym 40≥R>10 25,0 na prostej i na łuku poziomym R>40 126,0 razem	m m m m	0 25 126 151
90	D-08.01.02	Ustawienie krawężnika kamiennego - krawężnik kamienny typu ulicznego 15x30cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,40*0,15+0,15*0,15=0,0825m <sup>2</sup> - spoiny wypełnione zaprawą cementową. na łuku poziomym R≤10 19,0 na łuku poziomym 40≥R>10 0,0 na prostej i na łuku poziomym R>40 10,0 razem	m m m m	19 0 10 29
	<b>D-08.02.01</b>	<b>6.3. Chodniki z płyt betonowych</b>		
91	D-08.02.01	Wykonanie chodnika oraz peronu przystankowego z płytek betonowych gładkich koloru szarego: -płytki betonowe 30x30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	3413
92	D-08.02.01	Wykonanie chodnika z płytek betonowych gładkich koloru szarego: -płytki betonowe 30x30x5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	2411
93	D-08.02.01	Wykonanie nawierzchni z płytek wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego (pole decyzji): - płytki betonowe 30x30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	215
94	D-08.02.01	Wykonanie nawierzchni z płytek wskaźnikowych symetrycznych prowadzących koloru białego: -płytki betonowe 30x30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	208
	<b>D-08.02.02</b>	<b>6.4. Separacja z kostki betonowej</b>		
95	D-08.02.02	Wykonanie separacji pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikiem - kostka betonowa typu "starobruk" 12x12cm czarna - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm	m <sup>2</sup>	275
	<b>D-08.03.01</b>	<b>6.5. Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
96	D-08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowego - obrzeże betonowe 8x30cm - podsypka piaskowa grubości 5cm - spoiny wypełnione zaprawą cementową na łuku poziomym R≤10 82,9 na łuku poziomym 20≥R>10 24,67 na prostej i na łuku poziomym R>20 2486,87 razem	m m m m	82,9 24,67 2486,87 2594,44
	<b>D-08.05.00</b>	<b>6.6. Ścieki</b>		
	<b>D-08.05.01</b>	<b>6.6.1. Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych</b>		
97	D-08.05.01	Ułożenie ścieku korytkowego - ściek betonowy prostokątny - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 8+12cm	m	145