POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	**Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIb obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Tleń-Brzemiona wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego w m. Wierzchy**	
Lokalizacja	Odcinek od km 1+267 – 4+512	
Opracował	Lipiński Fryderyk	
Egzemplarz ☐	Data: 10.08.2020 r.	Podpis:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Projektowana organizacja ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T". Zadanie zostało podzielone na trzy etapy. Niniejsza dokumentacja stanowi projekt oznakowania po realizacji etapu trzeciego b, czyli drogi powiatowej nr 1211C na odcinku od Tlenia do skrzyżowania z drogą powiatową 1210C Wierzchy – Brzemiona.

2. Podstawa opracowania

1. Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczpospolitej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ustawy Prawo ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

3. Podstawowe dane techniczne

Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową klasy Z. Pełni ona funkcje komunikacyjną pomiędzy miejscowościami w gminach Tleń i Lniano.

Nawierzchnia na opracowywanym odcinku drogi jest utwardzona – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, której stan techniczny według klasyfikacji SOSN jest zły. Na powierzchni występują liczne spękania poprzeczne oraz ubytki warstwy ścieralnej. Zły stan nawierzchni przyczynia się do wzrostu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy i tworzeniu się zastoisk wody. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy, oraz bezpieczeństwo. Szerokość istniejącej jezdni mieści się w granicach od 5.00 do 6.00 metrów.

Skrzyżowania wzdłuż całej trasy są skrzyżowaniami zwykłymi.

Oznakowanie poziome na omawianym odcinku jest szczątkowe i wymaga całościowego przeprojektowania.

4. Projektowana organizacja ruchu

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunkach od 1-6.

A) Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1-4. Wielkość znaków z grupy

„średnich". Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 1, z tym że dla znaków A-7 oraz D-6 przewidziano folię typu 2. Odległość pozioma znaków od miejsca niebezpiecznego lub miejsca obowiązywania wg zasad i warunków określanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1-4) dla poszczególnych kategorii znaków tj. od A do W.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 50 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowe o średnicy 70 mm ocynkowanej). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

B) Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz, 2181) – załącznik nr 1-4.

Znaki podłużne, poprzeczne, uzupełniające należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, grubowarstwowe.

C) Ustawienie znaków pionowych oraz wykonania znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z planem oznakowania 1 : 500.
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Opracował:

Fryderyk Lipiński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. **Plan orientacyjny..... rys. 1**
2. **Plany sytuacyjne..... rys. 1.01 – 1.05**

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. OZNAKOWANIE POZIOME

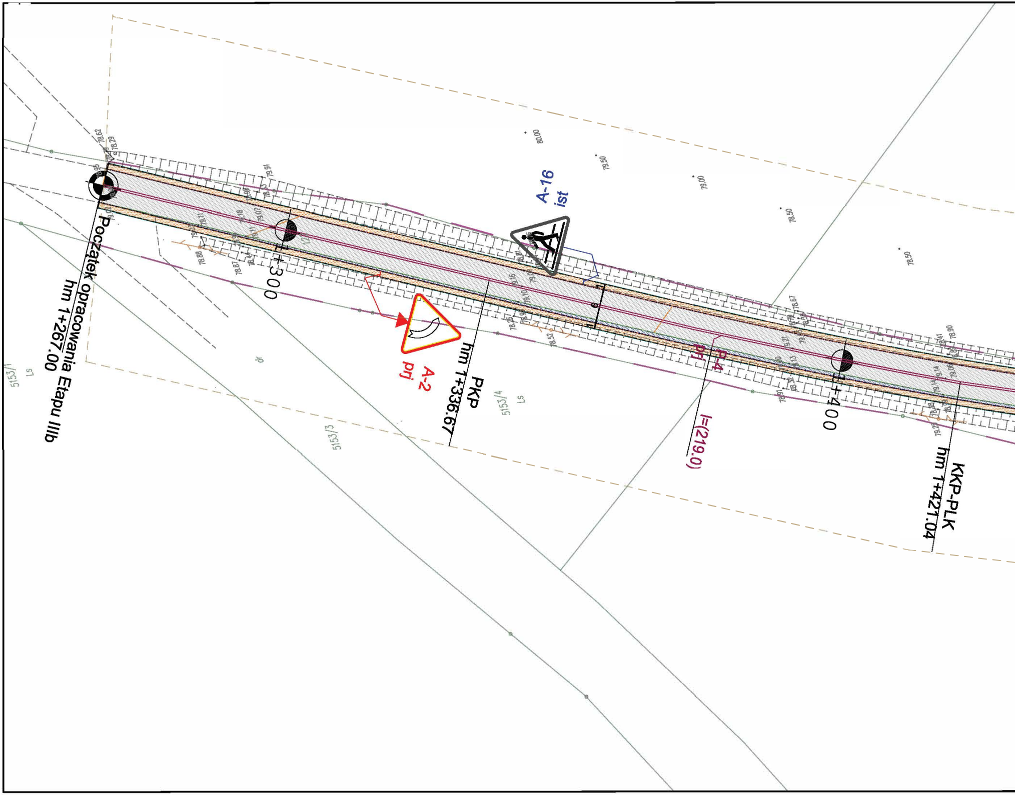
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	150,89	19,70
P-4	Projektowane	1855,53	445,33
P-14	Projektowane	6,75	2,62
P-7c	Projektowane	33,00	2,16
P-7d	Projektowane	35,50	4,28
P-13	Projektowane	26,00	4,50
P-1a	Projektowane	997,43	42.30
P-6	Projektowane	418,31	37.30
Suma:			568,99

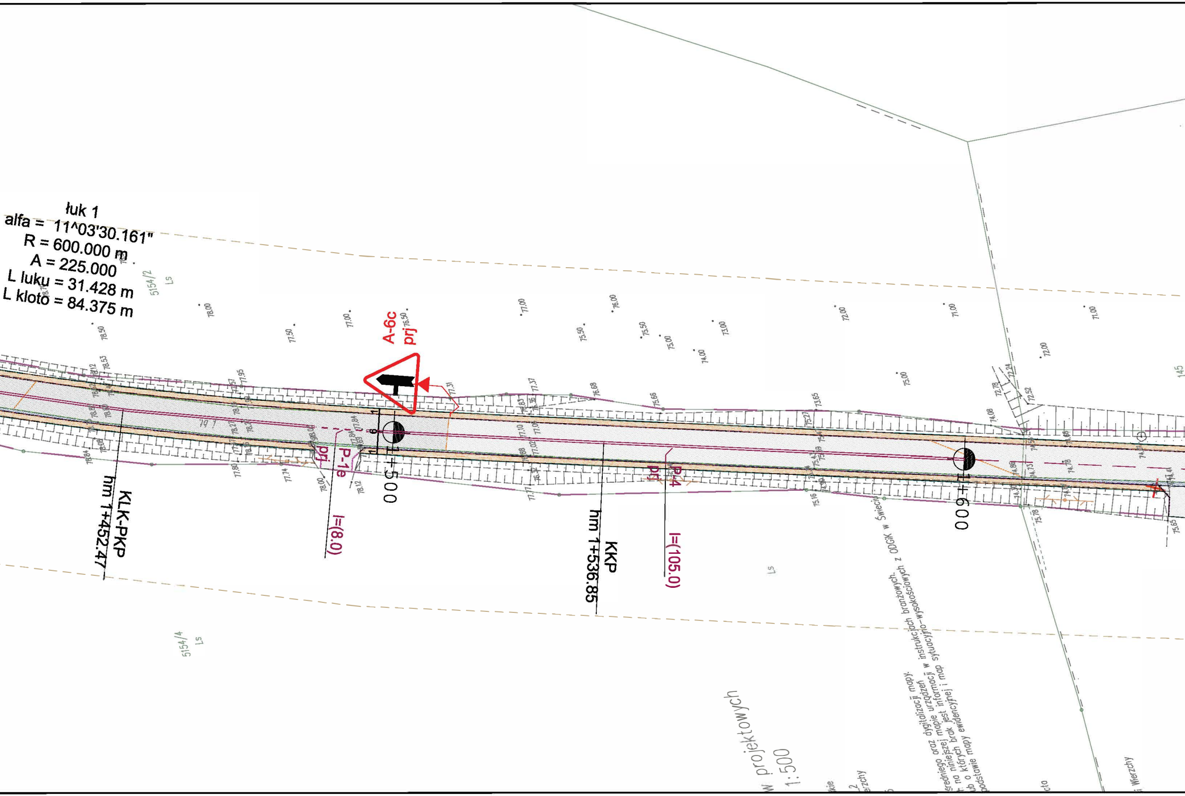
2. OZNAKOWANIE PIONOWE

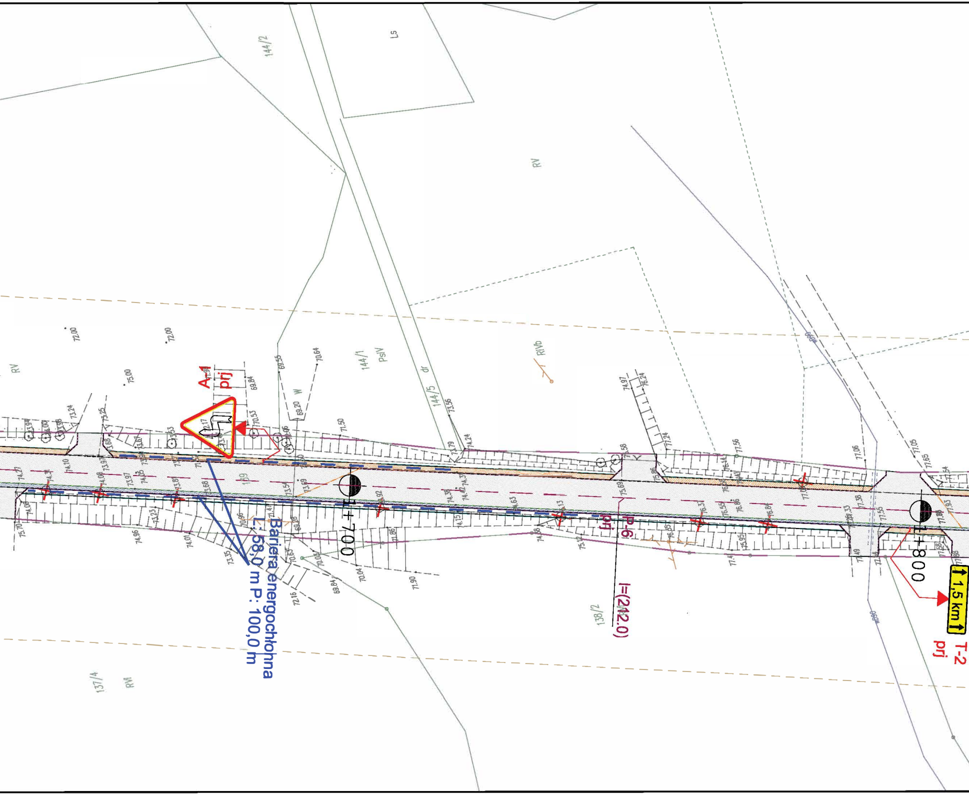
Nazwa	Stan	Szt.
A-2	Projektowane	1
A-1	Projektowane	1
T-2	Projektowane	2
A-4	Projektowane	2
B-34	Projektowane	1
B-33	Projektowane	3
T-25c	Projektowane	2
B-36	Projektowane	4
T-25a	Projektowane	2
A-22	Projektowane	1
E-18a	Projektowane	1
E-13	Projektowane	1
E-17a	Projektowane	1
A-6b	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
Suma:		*24*

4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Stan	Ilość/mb
U-3d_1800mm	Projektowany	1
U-3c_1800mm	Projektowany	1
Bariera energochłonna	Projektowany	1200


Początek opracowania Etapu IIIb
hm 1+267.00
1+300
PKP
hm 1+336.67
A-2
prj
A-16
ist
P-4
prj
l=(219.0)
1+400
KKP-PLK
hm 1+421.04
6
5153/1
Ls
5153/3
5153/4
Ls
dr
80.00
79.50
79.00
78.50
78.50
78.62
78.29
79.91
78.88
78.87
78.52
78.67
78.90


łuk 1
alfa = 11^03'30.161"
R = 600.000 m
A = 225.000
L luku = 31.428 m
L kloto = 84.375 m
5154/2
Ls
5154/4
Ls
A-6c
prj
P-1e
prj
P-4
prj
l=(8.0)
l=(105.0)
KLK-PKP
hm 1+452.47
KKP
hm 1+536.85
1+500
1+600
145
w projektowych
1:500
średniego oraz dygitalizacji mapy.
n. no niniejszej mapie urządzeń w instrukcjach branżowych.
ub o których brak jest informacji w sytuacyjno-wysokościowych z ODGiK w Świeciu
podstawie mapy ewidencyjnej i map
Wierzchy


A-1
prj
Bariera energochłonna
L: 58,0 m P: 100,0 m
0+700
0+800
P-6
prj
l=(2/12.0)
1,5 km
T-2
prj
144/2
Ls
RV
144/1
PsIV
144/5
dr
RIVb
W
138/2
137/4
RVI

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

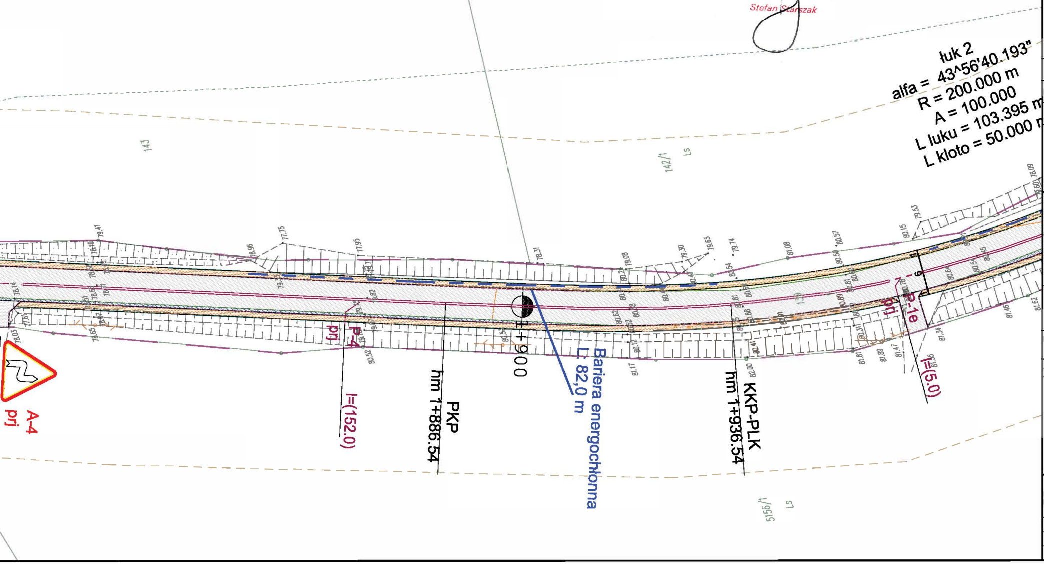
Tleń – Lniano

Firma Geodezyjno-Kartograficzna
„POLARIS”
ul. Gen. J. Hallera 11
86-200 Chełmno, tel. 56 686 11 68
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY
Stanisław Hiller
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 6/29
86-105 Świecie n/W, tel. 14-785
Upr. nr 19520

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŚWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	6640.1860.2015
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Świeckiego KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Stefan Starszak

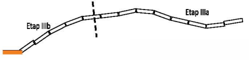

łuk 2
alfa = 43^56'40.193"
R = 200.000 m
A = 100.000
L łuku = 103.395 m
L kloto = 50.000 m
143
142/1
Ls
P-4
prj
A-4
prj
l=(152.0)
PKP
hm 1+886.54
1+900
Bariera energochłonna
L: 82,0 m
KKP-PLK
hm 1+936.54
P-1e
prj
l=(5.0)
5156/1
Ls

Legenda

◆	Projektowane oznakowanie pionowe
⚠	Istniejące oznakowanie pionowe
═	Projektowane oznakowanie poziome
‒ ‒	Projektowane bariery stalowe

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1211C
DZIAŁKI	117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Osie]


Etap IIIb
Etap IIIa

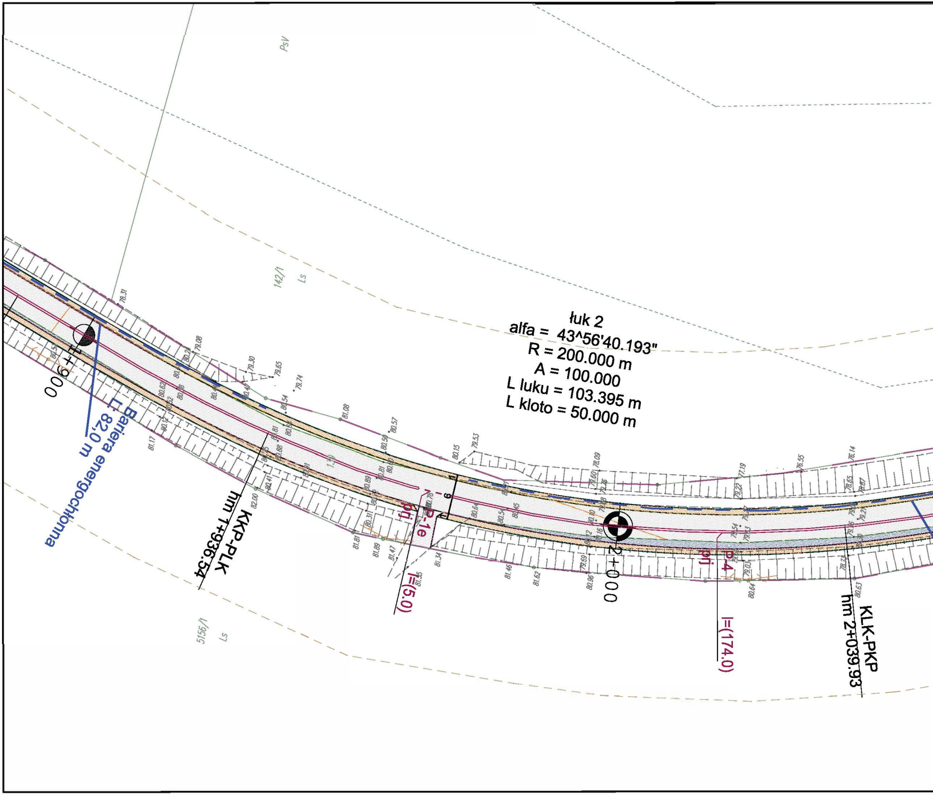
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

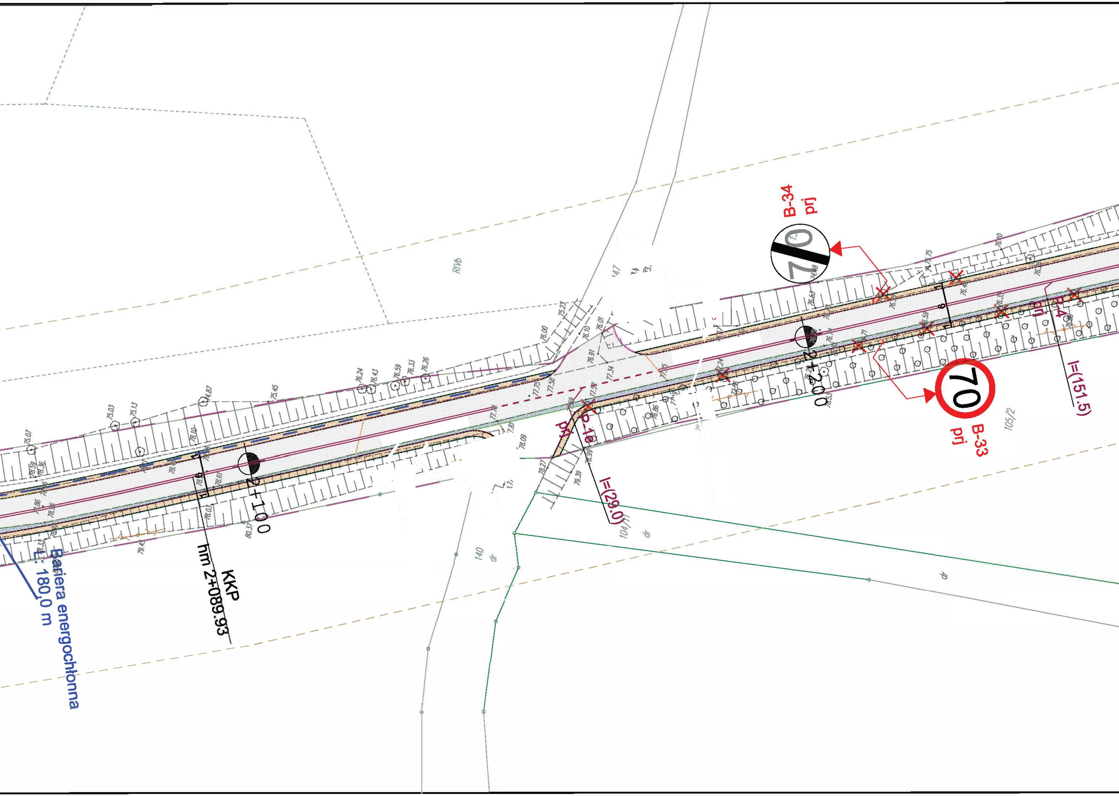
INWESTYCJA	Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIb obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Tleń-Brzemiona wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego w m. Wierzchy
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1211C Tleń - Brzemiona 122 [Obręb Szarłata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzchy Gmina Osie] 55; 56; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lniano]
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

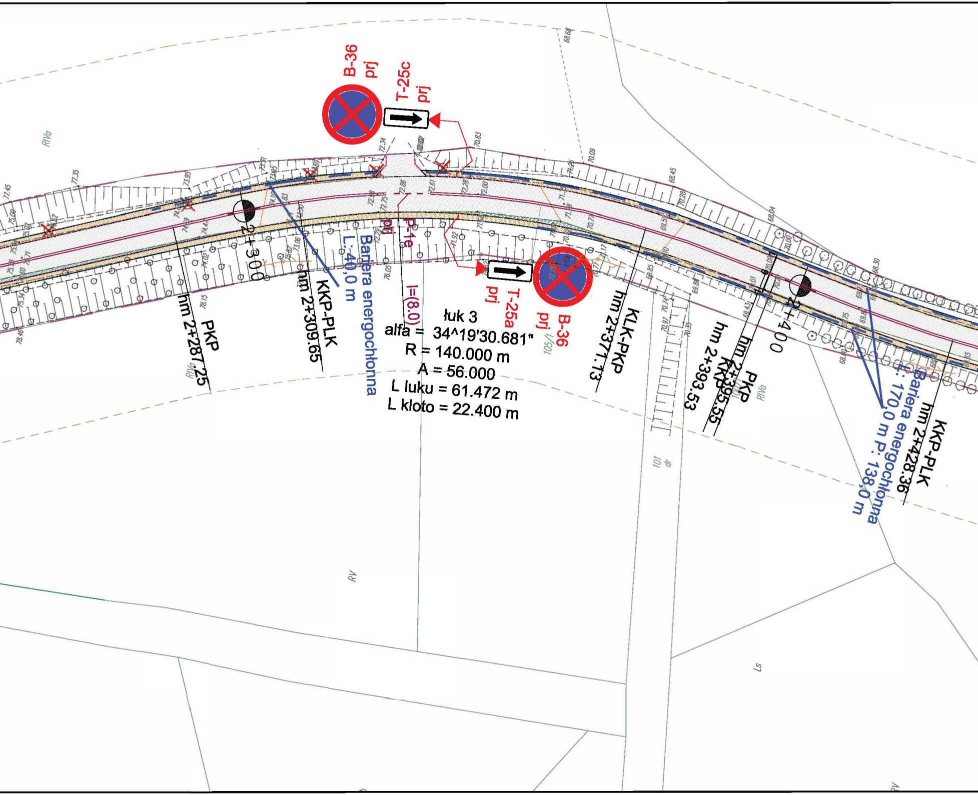
ZESPÓŁ AUTORSKI — Branża drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował:	Fryderyk Lipiński		

NAZWA RYSUNKU	**Stała Organizacja Ruchu**		
STADIUM	SOR	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.01
DATA	07.08.2020 r.		


łuk 2
alfa = 43^56'40.193"
R = 200.000 m
A = 100.000
L łuku = 103.395 m
L kloto = 50.000 m
1+900
2+000
KKP-PLK
hm 1+936.54
KLK-PKP
hm 2+039.93
Bariera energochłonna
L: 82,0 m
P-1e
l=(5.0)
P-4
l=(174.0)
prj
PsV
142/1
Ls
5156/1
Ls
78.31
79.08
79.30
79.65
79.74
81.08
80.57
80.15
79.53
78.09
77.19
76.55
76.14
82.00
81.17
81.81
81.89
81.47
81.55
81.34
81.46
81.62
80.96
80.64
80.63


B-34
prj
70
B-33
prj
70
2+100
2+200
KKP
hm 2+089.93
Bariera energochłonna
L: 180,0 m
l=(29.0)
l=(151.5)
P-1e
prj
B-4
prj
RIVb
105/2
104/1
140
147
dr


B-36
prj
T-25c
prj
P-1e
prj
l=(8.0)
T-25a
prj
B-36
prj
2+300
2+400
PKP
hm 2+287.25
KKP-PLK
hm 2+309.65
Bariera energochłonna
L: 40,0 m
łuk 3
alfa = 34^19'30.681"
R = 140.000 m
A = 56.000
L luku = 61.472 m
L kloto = 22.400 m
KLK-PKP
hm 2+371.13
KKP
hm 2+393.53
PKP
hm 2+395.55
KKP-PLK
hm 2+428.36
Bariera energochłonna
L: 170,0 m P: 138,0 m
RIVa
RV
Ls
105/1
101
dr

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

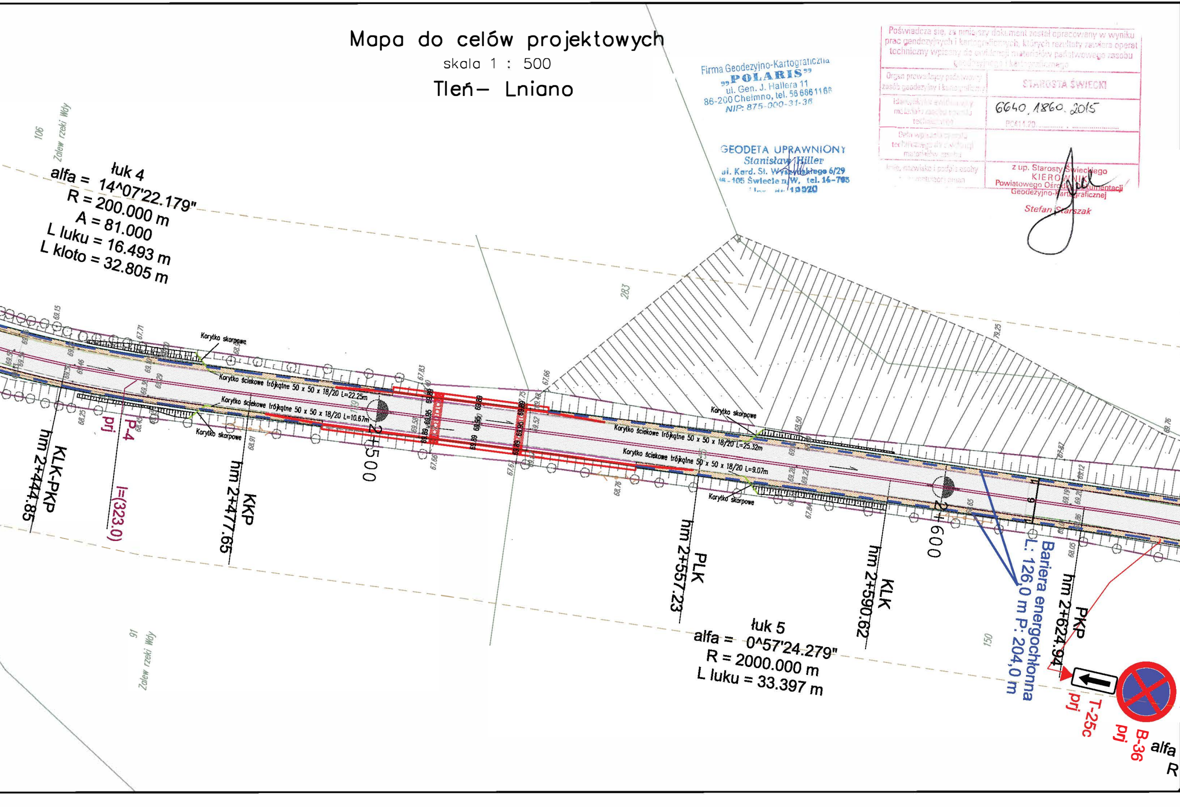
Tleń– Lniano

Firma Geodezyjno-Kartograficzna
„POLARIS"
ul. Gen. J. Hallera 11
86-200 Chełmno, tel. 56 686 11 66
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY
Stanisław Hiller
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 6/29
86-105 Świecie n/W, tel. 14-765
Upr. nr 19520

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŚWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu operatu technicznego	6640.1860.2015 P.0411.20........ . ...
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Świeckiego KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Stefan Starszak

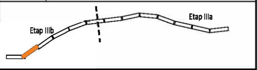

łuk 4
alfa = 14^07'22.179"
R = 200.000 m
A = 81.000
L luku = 16.493 m
L kloto = 32.805 m
106
Zalew rzeki Wdy
283
Korytko skarpowe
Korytko ściekowe trójkątne 50 x 50 x 18/20 L=22.25m
Korytko ściekowe trójkątne 50 x 50 x 18/20 L=10.67m
Korytko ściekowe trójkątne 50 x 50 x 18/20 L=25.32m
Korytko ściekowe trójkątne 50 x 50 x 18/20 L=9.07m
2+500
2+600
KLK-PKP
hm 2+444.85
P-4
prj
l=(323.0)
KKP
hm 2+477.65
PLK
hm 2+557.23
KLK
hm 2+590.62
PKP
hm 2+624.94
Bariera energochłonna
L: 126,0 m P: 204,0 m
łuk 5
alfa = 0^57'24.279"
R = 2000.000 m
L luku = 33.397 m
91
Zalew rzeki Wdy
150
T-25c
prj
B-36
prj
alfa
R

Legenda

◆	Projektowane oznakowanie pionowe
⚠	Istniejące oznakowanie pionowe
═	Projektowane oznakowanie poziome
— —	Projektowane bariery stalowe

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1211C
DZIAŁKI	117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Osie]


Etap IIIb
Etap IIIa

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

INWESTYCJA	Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIb obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Tleń-Brzemiona wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego w m. Wierzchy
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1211C Tleń - Brzemiona 122 [Obręb Szarlata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzchy Gmina Osie] 55; 56; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lniano]
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

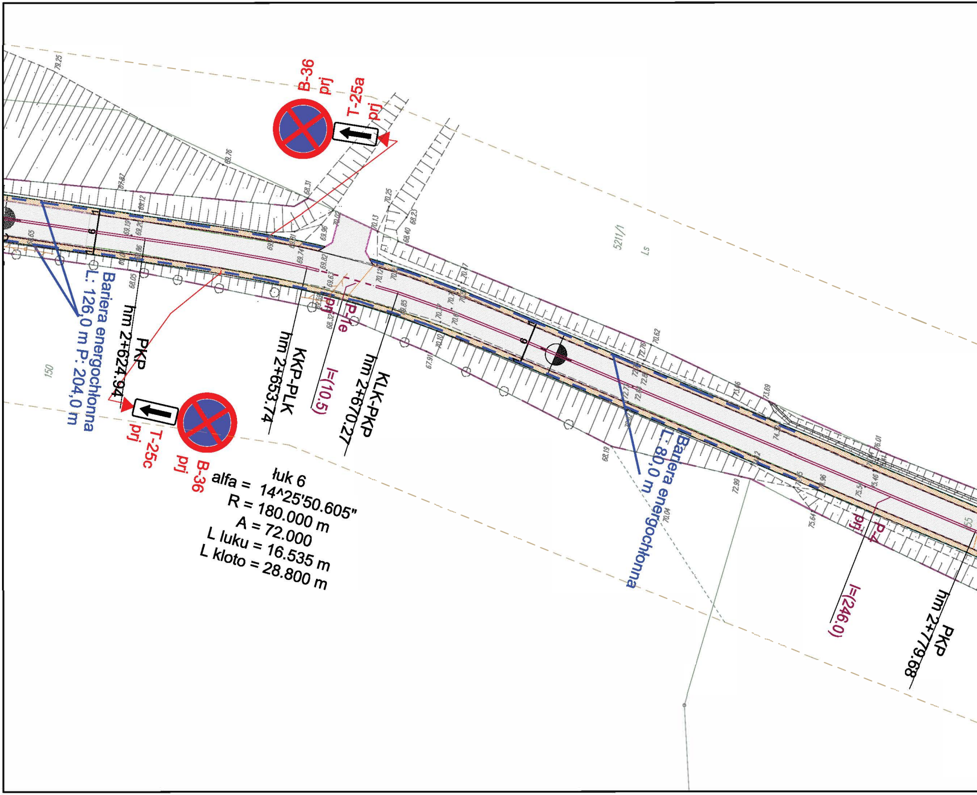
ZESPÓŁ AUTORSKI

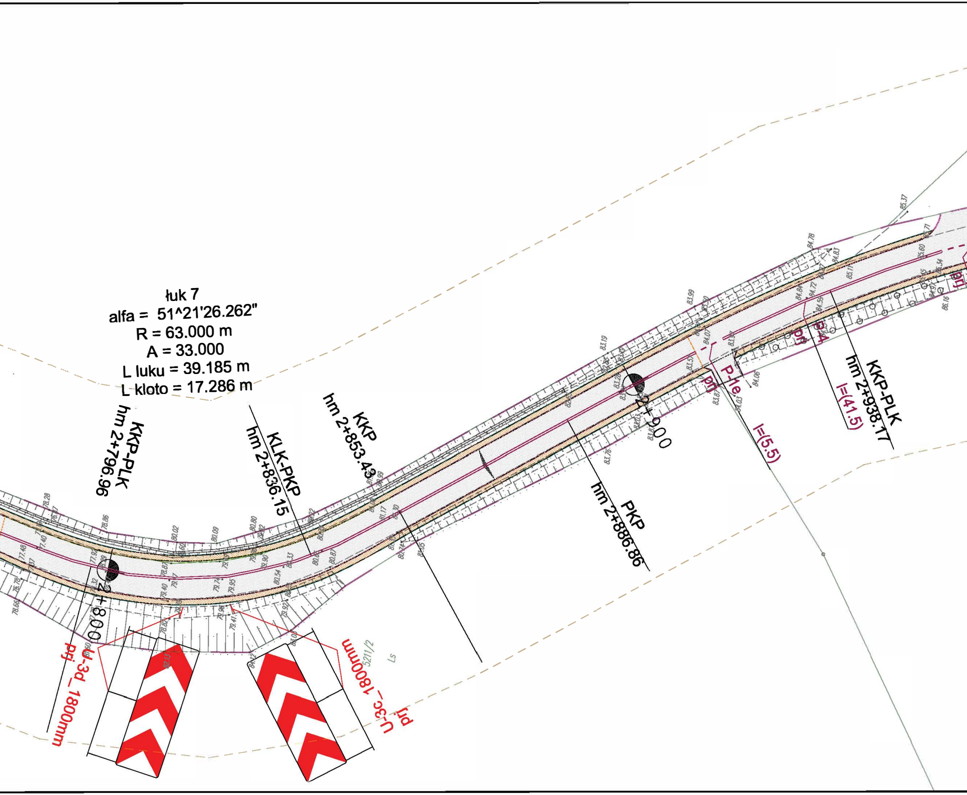
Branża drogowa

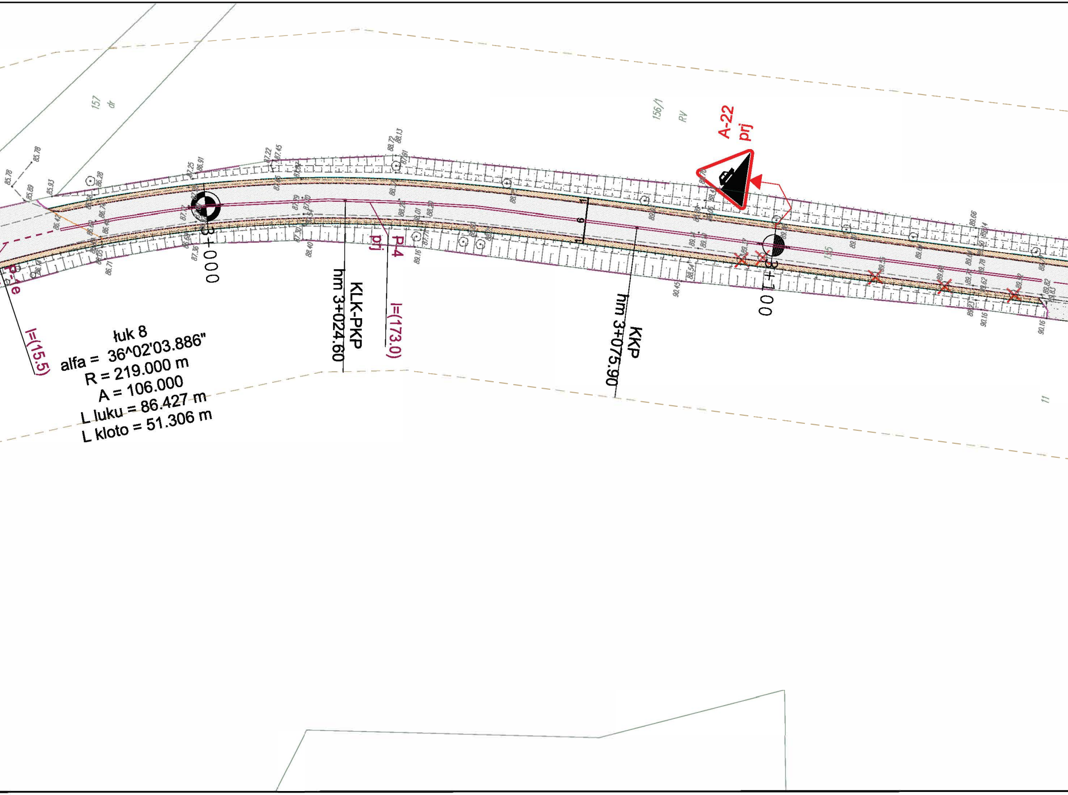
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował:	Fryderyk Lipiński		

NAZWA RYSUNKU	**Stała Organizacja Ruchu**

STADIUM	SOR	**SKALA:**	**NR RYS.:**
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.02
DATA	07.08.2020 r.		


B-36
prj
T-25a
prj
PKP
hm 2+624.94
Bariera energochłonna
L: 126,0 m P: 204,0 m
KKP-PLK
hm 2+653.74
P-1e
prj
I=(10.5)
KLK-PKP
hm 2+670.27
T-25c
prj
B-36
prj
łuk 6
alfa = 14^25'50.605"
R = 180.000 m
A = 72.000
L łuku = 16.535 m
L kloto = 28.800 m
Bariera energochłonna
L: 80,0 m
P-4
prj
I=(246.0)
PKP
hm 2+779.68
5211/1
Ls
150
6
6
79.25
69.76
67.87
68.31
70.25
70.13
68.23
68.40
70.62
73.69
76.01
72.99
70.04
68.19
75.64
67.91


łuk 7
alfa = 51^21'26.262"
R = 63.000 m
A = 33.000
L luku = 39.185 m
L kloto = 17.286 m
KKP-PLK
hm 2+796.96
KLK-PKP
hm 2+836.15
KKP
hm 2+853.43
PKP
hm 2+886.86
KKP-PLK
hm 2+938.17
2+800
2+900
P-1e
prj
l=(5.5)
l=(41.5)
P-4
U-3d_1800mm
prj
U-3c_1800mm
prj
5211/2
Ls


157
dr
156/1
RV
A-22
prj
3+000
3+100
P-1e
l=(15.5)
P-4
prj
l=(173.0)
KLK-PKP
hm 3+024.60
KKP
hm 3+075.90
1
6
1
1,5
11
łuk 8
alfa = 36^02'03.886"
R = 219.000 m
A = 106.000
L luku = 86.427 m
L kloto = 51.306 m

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

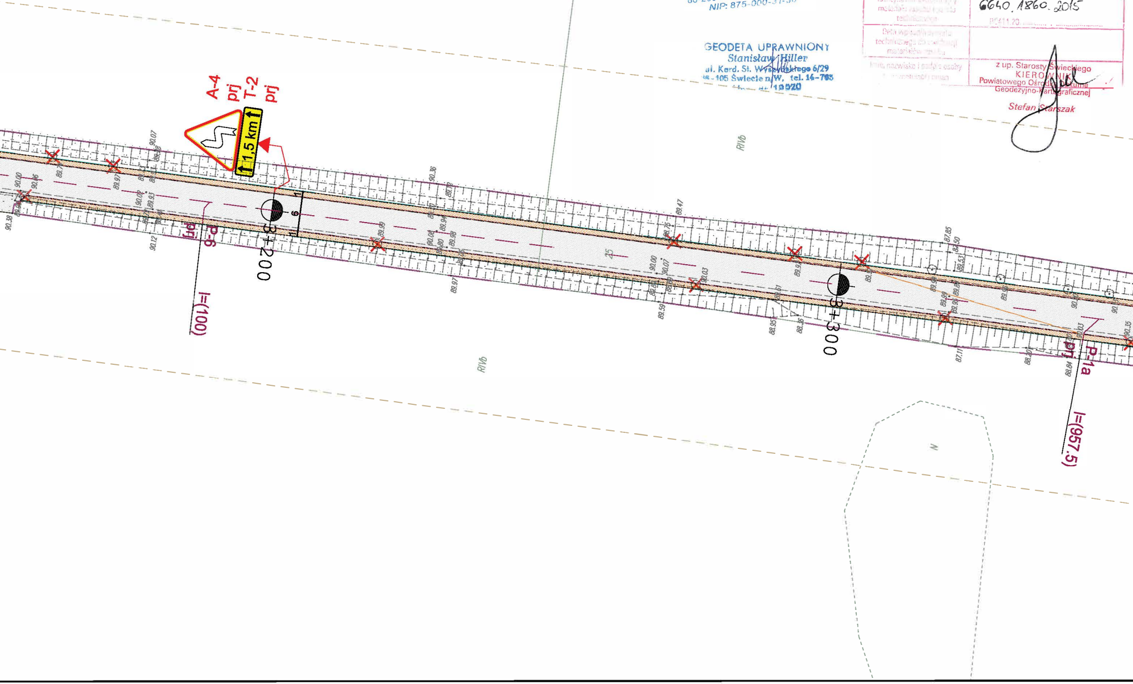
Tleń– Lniano

Firma Geodezyjno-Kartograficzna
„POLARIS”
ul. Gen. J. Hallera 11
86-200 Chełmno, tel. 56 686 11 66
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY
Stanisław Hiller
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 6/29
[illegible]-105 Świecie n/W., tel. 14-765
[illegible] 19920

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŚWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu (operatu technicznego)	6640.1860.2015 P.0411.20........ . ...
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty Świeckiego KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Stefan Starszak


A-4
prj
T-2
prj
1,5 km
P-6
prj
l=(100)
3+200
3+300
P-1a
prj
l=(957.5)
RIVb
RIVb
25
N

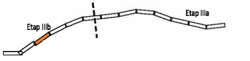
90.80
6
1
1
90.53

Legenda

- ◇ Projektowane oznakowanie pionowe
- ⚠ Istniejące oznakowanie pionowe
- ═ Projektowane oznakowanie poziome
- – – Projektowane bariery stalowe

Zakres rysunku

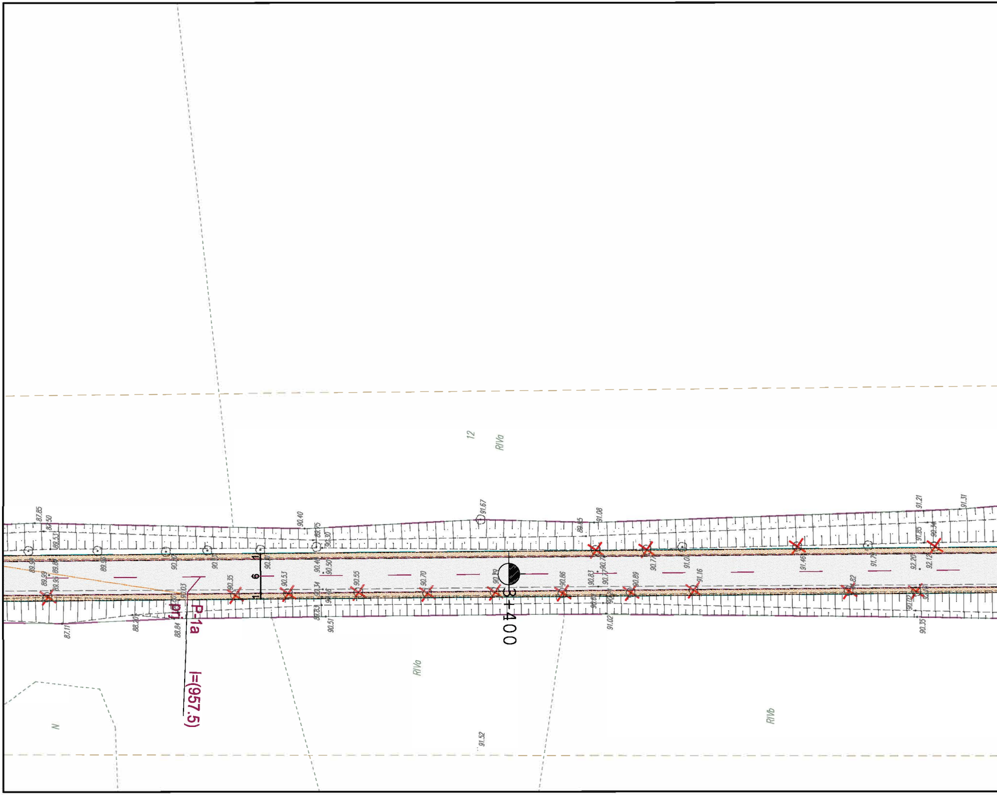
NR DROGI	Droga powiatowa 1211C
DZIAŁKI	117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Osie]

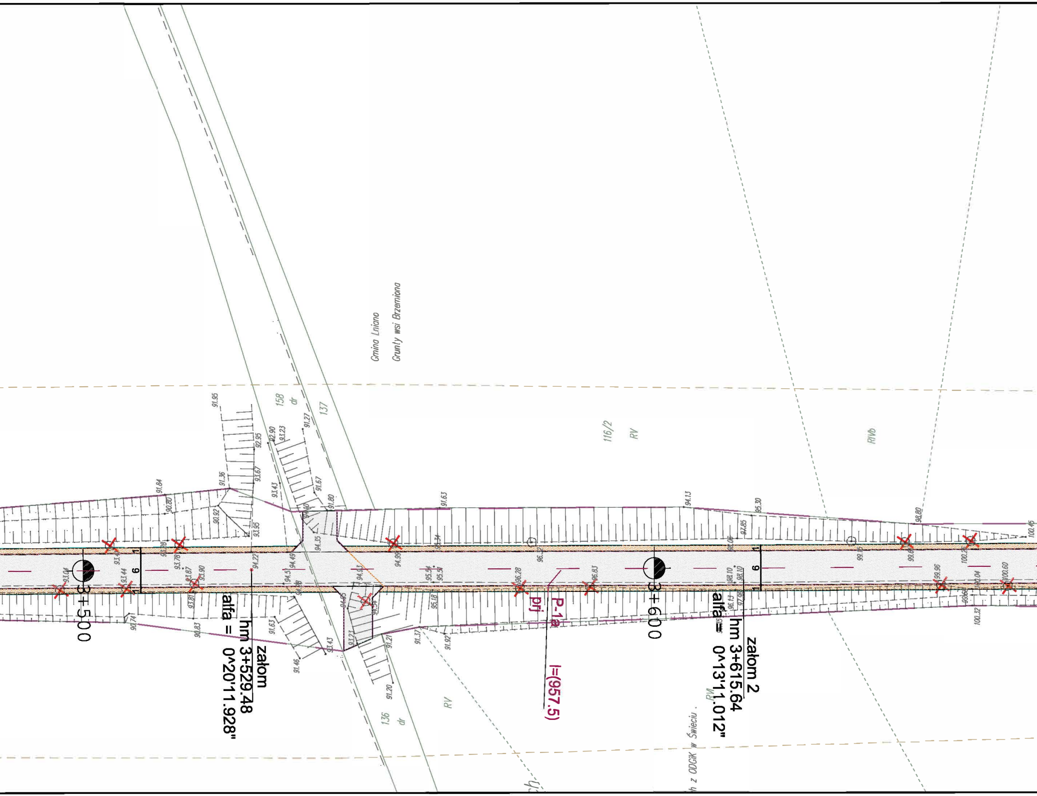

Etap IIIb
Etap IIIa

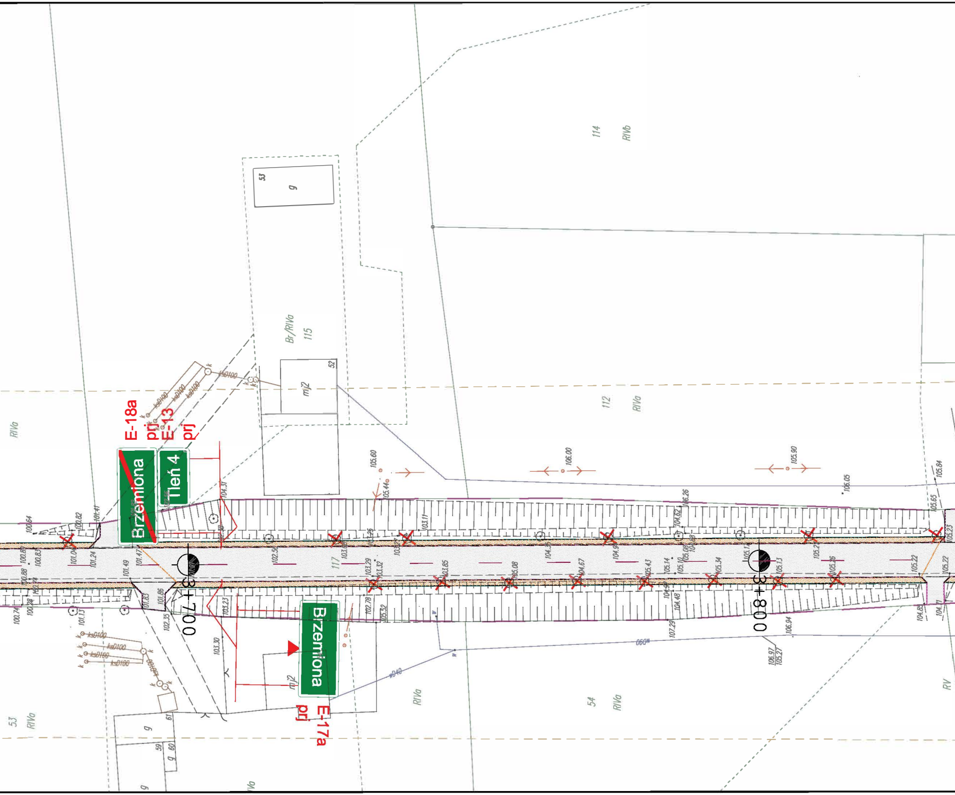
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

INWESTYCJA	Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIb obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Tleń-Brzemiona wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego w m. Wierzchy			
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1211C Tleń - Brzemiona 122 [Obręb Szarlata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzchy Gmina Osie] 55; 55; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lniano]			
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	Branża drogowa			
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Opracował:	Fryderyk Lipiński		
NAZWA RYSUNKU	**Stała Organizacja Ruchu**			

STADIUM	SOR	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.03
DATA	07.08.2020 r.		


12
RIVa
87.85
87.50
89.53
90.40
89.75
90.30
91.67
89.95
91.08
91.21
91.31
91.85
90.34
89.99
89.96
90.03
90.35
6
1
1
90.53
90.34
90.55
90.70
90.86
90.83
90.77
90.89
91.16
91.46
91.79
92.20
92.12
90.77
87.11
88.20
88.84
90.51
91.02
90.35
90.02
P-1a
l=(957.5)
3+400
RIVa
RIVb
N
91.52


Gmina Lniano
Grunty wsi Brzemiona
158
dr
137
116/2
RV
RIVb
3+500
załom
hm 3+529.48
alfa = 0^20'11.928"
3+600
załom 2
hm 3+615.64
alfa = 0^13'11.012"
P-1a
prj
l=(957.5)
6
136
dr
RV
RVI
h z ODGiK w Świeciu


E-18a
prj
~~Brzemiona~~
E-13
prj
Tleń 4
Brzemiona
E-17a
prj
3+700
3+800
114
RIVb
53
g
Br/RIVa
115
52
mj2
112
RIVa
117
54
RIVa
RV
53
RIVa
61
59
60
g
ksD100
wD40
105.60
106.00
105.90
106.05
105.84
104.31
103.11
106.26
101.41
100.82
100.64
101.24
101.49
102.35
103.23
103.30
102.78
105.32
107.29
106.94
106.97
105.27
104.48
105.22

Mapa do celów projektowych

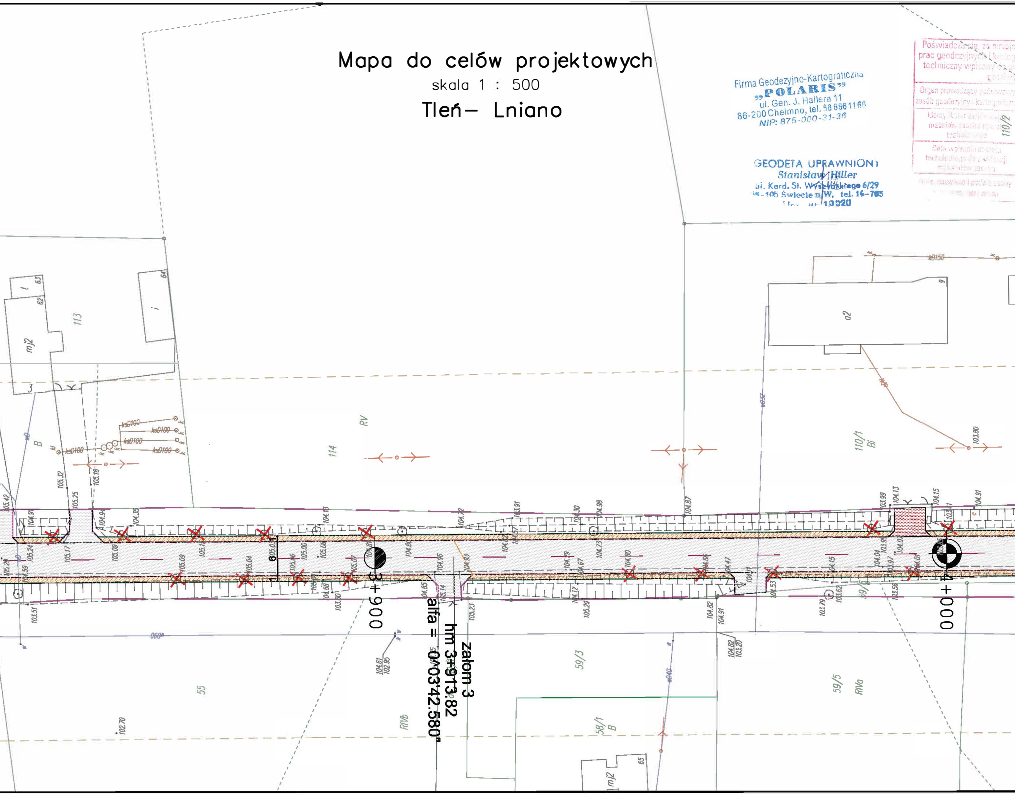
skala 1 : 500

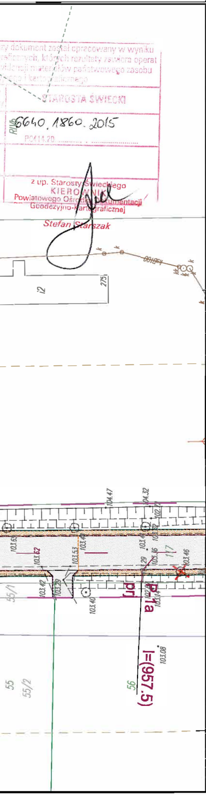
Tleń– Lniano

Firma Geodezyjno-Kartograficzna
„POLARIS”
ul. Gen. J. Hallera 11
86-200 Chełmno, tel. 56 686 11 66
NIP: 875-000-31-36

GEODETA UPRAWNIONY
Stanisław Hiller
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 6/29
86-105 Świecie n/W, tel. 14-765
13520

Poświadcza się, że niniejs
prac geodezyjnych i kartog
techniczny wpisany do
Organ prowadzący państwow
zasób geodezyjny i kartograficzn


113
114
RV
110/1
Bi
110/2
a2
mJ2
55
59/3
59/5
58/1
B
RIVb
RIVa
3+900
4+000
załom 3
hm 3+913.82
alfa = 0°03'42.580"
ksD100
kB150
6


275
i2
104.47
104.32
103.62
103.53
103.46
103.42
103.40
103.08
P_1a
l=(957.5)
56
55
55/1
55/2

y dokument został opracowany w wyniku
raficznych, których rezultaty zawiera operat
widencji materiałów państwowego zasobu
ego i kartograficznego

STAROSTA ŚWIECKI

6640.1860.2015
P.0414.20........ . ...

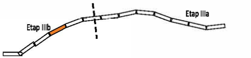
z up. Starosty Świeckiego
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Stefan Starszak

Legenda

- ◆ Projektowane oznakowanie pionowe
- ⚠ Istniejące oznakowanie pionowe
- ═ Projektowane oznakowanie poziome
- ━ ━ Projektowane bariery stalowe

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1211C
DZIAŁKI	117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Osie]


Etap IIIb
Etap IIIa

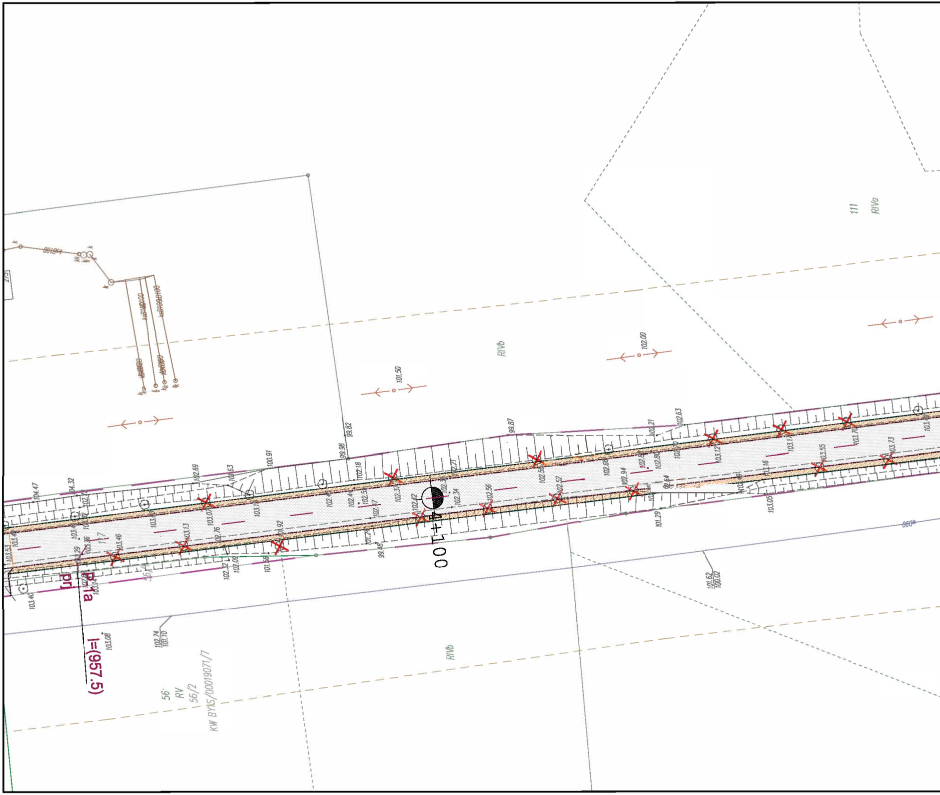
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

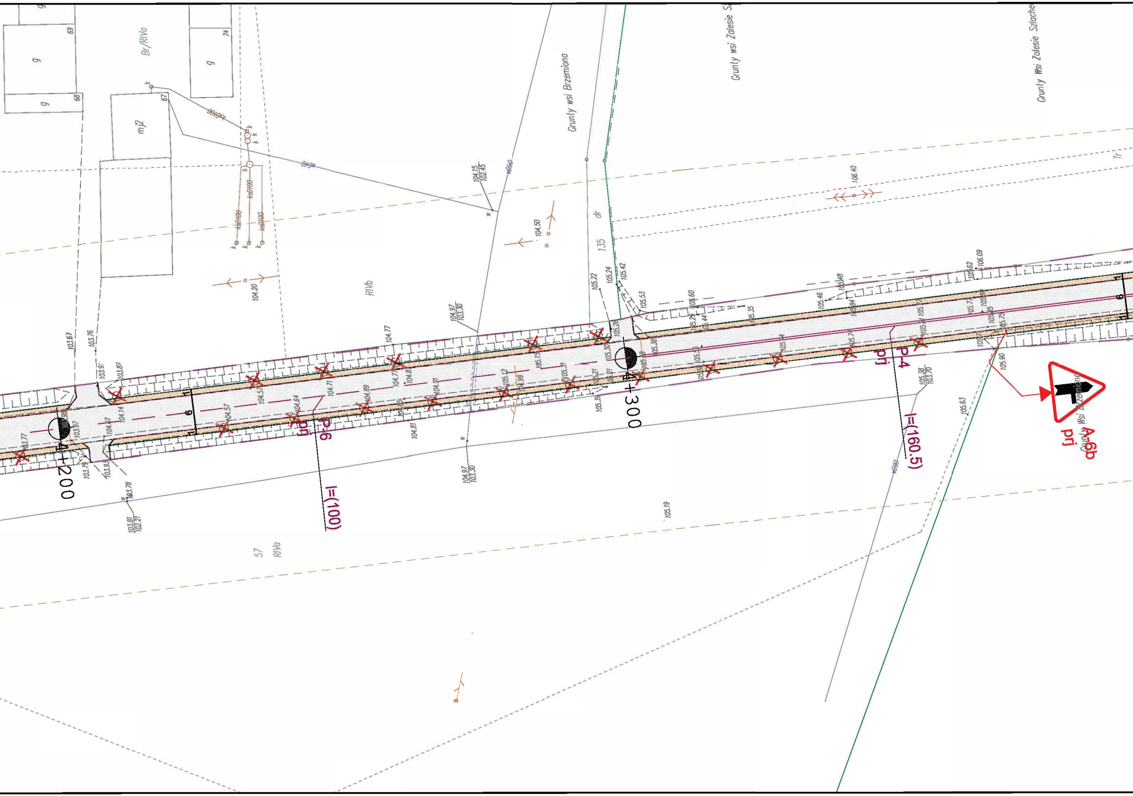
INWESTYCJA	Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIb obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Tleń-Brzemiona wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego w m. Wierzchy
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1211C Tleń - Brzemiona 122 [Obręb Szarlata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzchy Gmina Osie] 55; 55; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lniano]
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI — Branża drogowa

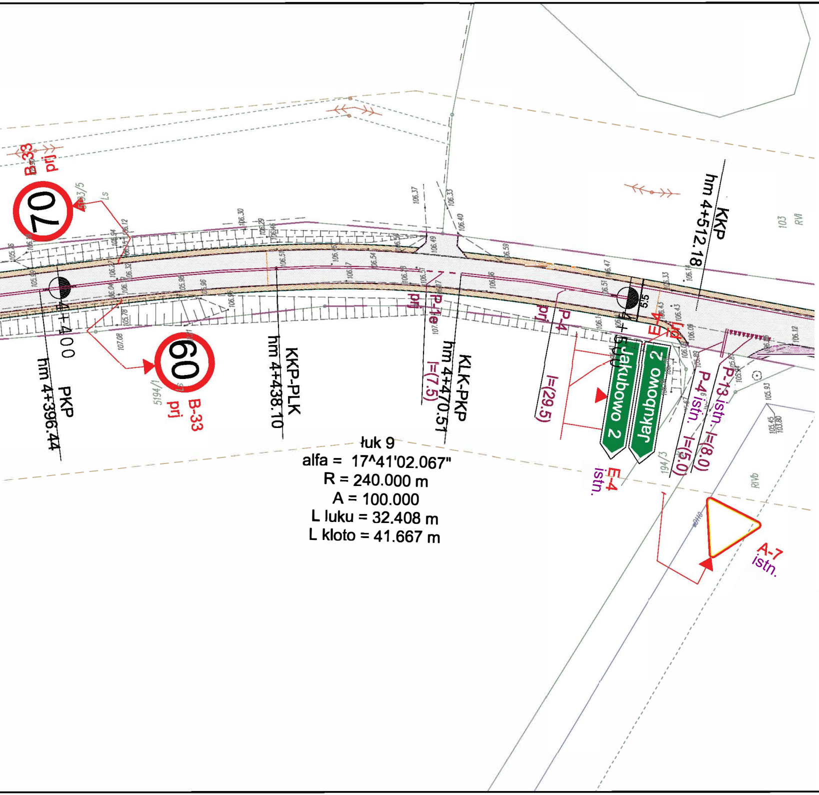
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował:	Fryderyk Lipiński		

NAZWA RYSUNKU	**Stała Organizacja Ruchu**		
STADIUM	SOR	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.04
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	07.08.2020 r.		


4+100
P-1a
prj
l=(957.5)
RIVb
RIVb
RIVa
111
56
RV
56/2
KW BY1S/00019071/7
117
56/1
101.50
102.00
99.82
99.98
99.87
102.21
102.63
104.47
104.32
102.69
101.63
100.91
103.53
103.40
103.08
103.46
103.13
102.76
103.07
101.92
102.32
102.09
101.56
102.74
101.10
102.18
102.44
102.53
102.47
102.37
102.42
102.34
102.56
102.52
102.58
102.68
102.94
101.24
99.48
101.29
103.12
103.17
103.70
103.55
103.73
103.16
103.05
101.62
100.02



Grunty wsi Brzemiona
Grunty wsi Zalesie Sz
Grunty Wsi Zalesie Szlache
Br/RIVa
RIVb
57
RIVa
mj2
g
g
g
g
69
68
67
74
dr
1.35
4+200
4+300
P-6
prj
P-4
prj
i=(100)
i=(160.5)
A-6b
prj
6
6
1
1
104.15
102.45
104.50
104.20
106.40
104.97
103.30
104.97
103.30
103.81
102.21
103.78
103.67
103.76
103.91
103.87
103.77
103.93
104.14
104.57
104.64
104.77
104.81
104.91
104.99
105.12
105.15
105.22
105.24
105.42
105.53
105.60
105.35
105.38
105.46
105.48
105.62
106.09
105.77
105.90
105.63
105.19
105.38
103.70
105.39


B-33
prj
70
60
B-33
prj
hm 4+396.44
PKP
4+400
KKP-PLK
hm 4+438.10
P-1e
prj
l=(7.5)
KLK-PKP
hm 4+470.51
P-4
prj
l=(29.5)
KKP
hm 4+512.18
4+500
E-4
prj
Jakubowo 2
Jakubowo 2
E-4
istn.
P-4 istn.
l=(5.0)
P-13 istn.
l=(8.0)
A-7
istn.
5194/1
194/3
RVI
RIVb
103
5.5

łuk 9
alfa = 17^41'02.067"
R = 240.000 m
A = 100.000
L łuku = 32.408 m
L kloto = 41.667 m

Legenda

◆	Projektowane oznakowanie pionowe
⚠	Istniejące oznakowanie pionowe
═	Projektowane oznakowanie poziome
— —	Projektowane bariery stalowe

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1211C
DZIAŁKI	117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Osie]

Etap IIIb
Etap IIIa

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

INWESTYCJA	Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIb obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Tleń-Brzemiona wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego w m. Wierzchy
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1211C Tleń - Brzemiona 122 [Obręb Szarłata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzchy Gmina Osie] 55; 55; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lniano]
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI	Branża drogowa			
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Opracował:	Fryderyk Flipiński		

NAZWA RYSUNKU	**Stała Organizacja Ruchu**		
STADIUM	SOR	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.05
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	07.08.2020 r.		