

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Remontu drogi powiatowej nr 1211C Tleń – Lniano***

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ▲ uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- ▲ innych obowiązujących norm i przepisów.

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1211C Tleń - Lniano od km 1+267,00 do km 1+886,00 oraz od km 2+898,20 do km 4+500.

Remont drogi będzie polegał na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- wykonaniu nawierzchni drogi w istniejącym śladzie drogi,
- wykonaniu nowych zjazdów do posesji jak i remoncie istniejących
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Remont drogi powiatowej zlokalizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego** na działkach o nr ew. :

Gmina Osie:

- Obręb Nadleśnictwo Szarłata: działka ewidencyjna nr 122,
- Obręb Wierzchy: działka ewidencyjna nr 139, 155, 25,

Gmina Lniano:

- Obręb Brzemiona: działka ewidencyjna nr 117

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

Obecnie droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,5 m, na której występują nierówności poprzeczne oraz podłużne wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Droga posiada pobocze gruntowe. Droga powiatowa stanowi połączenie miejscowości Tleń i okolic z drogą wojewódzką nr 240. Ponadto droga stanowi dojazd do pól uprawnych, lasów i miejscowości Lniano, Brzemiona, Wierzchy i Tleń.

#### **3.2 Odwodnienie**

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

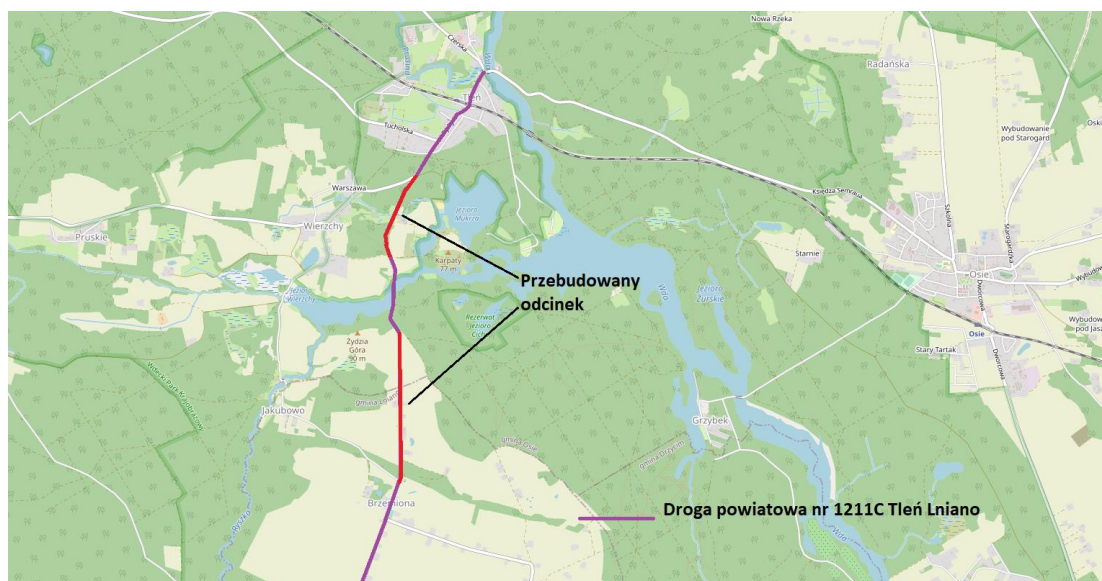
### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **4.1 Parametry projektowanej drogi**

##### Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,5 m
▲ szerokość pobocza	pob. gruntowe 1,0 m
▲ długość odcinka	2,220 km

#### **4.2 Przebieg drogi**



Źródło: © autorzy OpenStreetMap

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa profilowa z AC 11W śr. gr. 4 cm,

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia,

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

#### **5. Odwodnienie**

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego.

#### **6. Zadrzewienie**

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew przydrożnych.

#### **7. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:  
inż. Daniel Andrik