

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

UPROSZCZONA

Tytuł dokumentacji : **Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 1455 O
Olszowa – Ujazd – Etap 4**

Lokalizacja : **Kraj – Polska, Województwo – opolskie, Powiat –
Strzelecki, Gmina – Ujazd**
**odcinek od str. m. Zimna Wódka w kierunku
Olszowej długości 330 m**

Inwestor : **Powiat Strzelecki**
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie

Autor opracowania : **Anna Burek**

Data opracowania : **Luty 2024**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi powiatowej 1455 O Olszowa – Ujazd od wiaduktu w Zimnej Wódce w kierunku Olszowej

2. STAN ISTENIĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

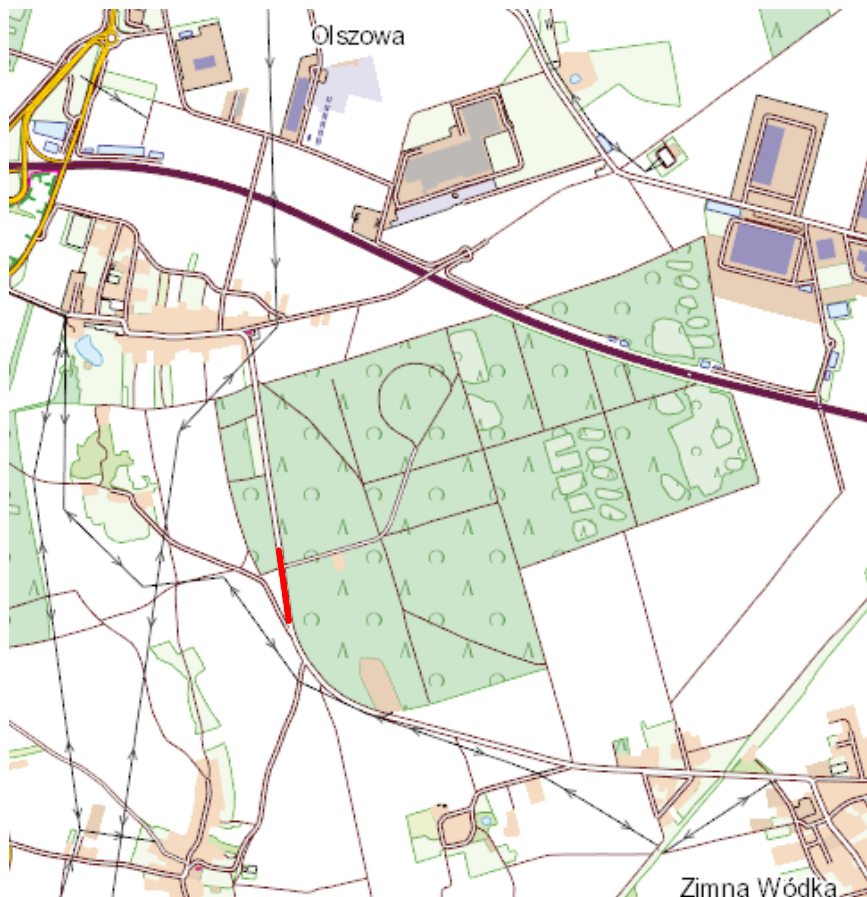
1) Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 293 w obrębie Olszowa. Działka stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1455 O, tj. Olszowa – Ujazd na odcinku Olszowa – Zimna Wódka – teren niezabudowany. Droga wyposażona jest w nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,00 m – 5,30 m. Po obu jej stronach przylega pas terenu, na którym zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz zjazdy do działek. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe.

2) Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje remont drogi powiatowej na odcinku Zimna Wódka – Olszowa od km 0+000 do km 0+330,00 (kilometraż lokalny : 330,00 m) wraz z poboczeniami.

Plan Orientacyjny



3) Dokumentacja fotograficzna – stan istniejący

1455 O Olszowa – Ujazd od skrzyżowania z ul. Wapiennika w stronę Olszowej





3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach remontu drogi powiatowej nr 1455 O na odcinku Zimna Wódka - Olszowa projektuje się :

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wymianę starych zniszczonych warstw nawierzchni tj. warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni do 5,30 m,
- stabilizację podłoża cementem na całej szerokości (łącznie z wykonanym poszerzeniem),
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całej szerokości,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego,
- odnowę oznakowania poziomego.

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego remontu drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1) Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1455 O na odcinku Zimna Wódka – Olszowa :

- Jezdnia: dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z
- Szerokość jezdni: 5,30 m
- Szerokość poboczy: 1,00 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 1-% (daszkowe, na łukach jednostronne)
- Pochylenie pobocza: 3-6%
-

2) Ukształtowanie w planie

Odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie poszerzony. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

3) Rozwiązania wysokościowe

Niweletę odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

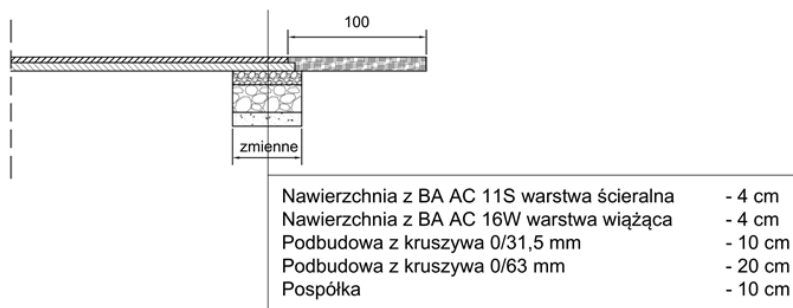
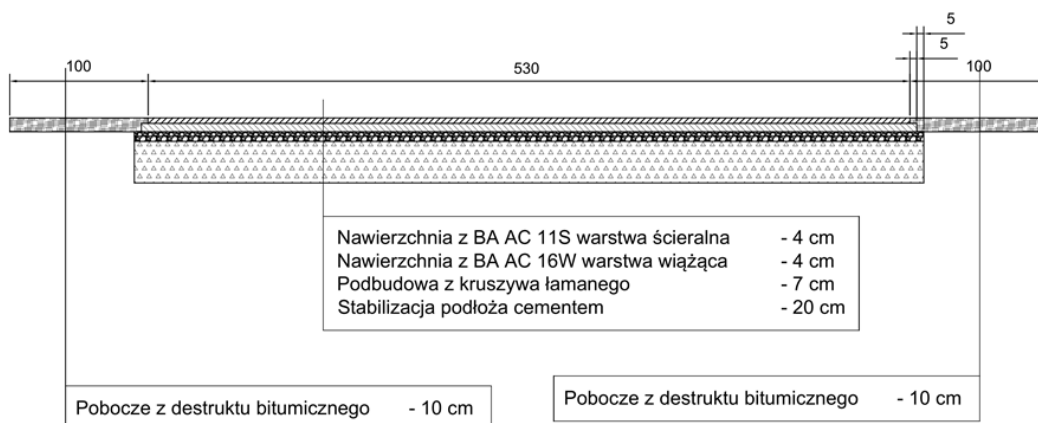
Warstwa ścieralna z BA AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC 16 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31,5	7 cm
Stabilizacja podłoża cementem	20 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni	-
	35 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni

Warstwa ścieralna z BA AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC 16 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31,5	10 cm
Podbudowa z kruszywa 0/63	20 cm
Warstwa odcinająca z pospółki	10 cm
Istniejące podłoże	-
	48 cm

Konstrukcja poboczny

Pobocze z destruktu bitumicznego	10 cm
Istniejąca konstrukcja pobocza	-
	10 cm



7. ODWODNIENIE

Odwodnienie odcinka drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego oraz do istniejących rowów odwadniających.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.