

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### BRANŻA DROGOWA

# Przebudowa dróg gminnych Nr 102818E ul. Bema oraz 102819E ul. Wąska w Krośniewicach wraz z budową infrastruktury

#### NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK

Dz. Nr: 402; 356; 354/2; 363/1; 380/1; 383; 369 obręb nr 0001 Krośniewice, jedn. Krośniewice ul. Bema i ul. Wąska

#### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

#### INWESTOR

**GMINA KROŚNIEWICE**

99-340 Krośniewice

ul. Poznańska 5

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant – branża drogowa

**Tomasz Holc**

upr. do proj. w spec. drogowej LOD/0700/PWOD/07

.....

Asystent projektanta

**Łukasz Józwiak**

.....

Płock, 12.2019 r.

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa .....	1
▪ Zawartość opracowania .....	2
▪ I. Opis techniczny .....	3
▪ II. Informacja BIOZ .....	9
▪ III. Załączniki i uzgodnienia .....	11
▪ IV. Rysunki	
▪ Projekt zagospodarowania terenu (1:500) .....	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny (1:500) .....	Rys. nr 2
▪ Profil podłużny (1:100/1:500) .....	Rys. nr 3,4
▪ Przekroje konstrukcyjne (1:25) .....	Rys. nr 5
▪ Szczegóły konstrukcyjne (1:25) .....	Rys. nr 6
▪ Przekroje normalne (1:50) .....	Rys. nr 7,8,9
▪ Próg zwalniający (1:50 / 1:10) .....	Rys. nr 10
▪ Szczegół ułożenia nawierzchni (1:25 / 1:50) .....	Rys. nr 11

---

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa dróg gminnych Nr 102818E ul. Bema oraz 102819E ul. Wąska w Krośniewicach wraz z budową infrastruktury. Z uwagi na środki finansowe zadanie zostanie wykonane w całości lub podzielone na III etapy realizacyjne zaznaczone na planie zagospodarowania.

Zakres projektu obejmuje budowę następujących elementów:

- nawierzchnia jezdni wraz z podbudową,
- miejsca postojowe, zjazdy, pobocza i chodniki,
- lokalizacja wpustów,
- kanalizacja deszczowa – wg. odrębnego opracowania,
- kanalizacja sanitarna – wg. odrębnego opracowania,
- wodociąg – wg. odrębnego opracowania.

## 2. Lokalizacja Inwestycji

Planowana inwestycja w branży drogowej zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid. 402; 356; 354/2; 363/1; 380/1; 383; 369 - obręb nr 0001 Krośniewice jednostka Krośniewice.

## 3. Opinia geotechniczna

Zgodnie z § 4 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych. Na podstawie badań geotechnicznych i założeń projektowych, obiekt liniowy zalicza się do I kategorii geotechnicznej. W podłożu terenu pod warstwą gruntów nasypowych (nasypy niebudowlane) i gruntów próchniczo - mineralnych występują grunty mineralne rodzime mogące stanowić podłoże dla konstrukcji nawierzchni drogi oraz podłoże dla ułożenia projektowanego przewodu kanalizacji deszczowej. Stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego związanego z serią piasków wodnolodowcowych na głębokości 1,7 m ppt - rejon otworu nr 1. Zarejestrowano także sączenia wody na stropie glin na głębokości 1,1 i 1,2 m ppt – otwór nr 1 i 2. Nie należy dopuszczać do stagnowania wód gruntowych i opadowych w otwartych wykopach w glinach, gdyż doprowadzi to do uplastycznienia gruntów i zmniejszenia ich nośności. Wodę z wykopów można odpompowywać bezpośrednio z ich dna. W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego (w poz. 2.4. PN – 81/B-03020), nie dopuszczając do nadmiernego zawilgocenia, przemarznięcia gruntu czy też do naruszenia jego naturalnej struktury.

Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez firmę GEO-BUD z siedzibą w Łodzi.

Na podstawie powyższych danych przyjęto:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo-wodne - proste

## 4. Istniejące zagospodarowanie terenu

### 4.1 Stan istniejący.

Ulica Bema i Wąska położone są w rejonie centrum Krośniewic. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ulice oznaczone są jako drogi dojazdowe. Ulice posiadają

---

nawierzchnię z kamienia polnego – bruk (początkowy odcinek ulicy Bema), z kruszywa łamanego i gruzu. Ulica Bema na pewnym odcinku posiada chodniki obustronne z płyt betonowych oraz utwardzone wjazdy z elementów betonowych (kostka, płyty, trylinka). Ulica Bema przebiega częściowo przez tereny zielone (łąka). Przy ulicach zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Uzbrojenie występujące w pasie drogowym:

- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem
- kable energetyczne
- napowietrzna linia teletechniczna
- kanalizacja i kable teletechniczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg.

## **4.2 Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.**

Ulice połączone są z układem komunikacyjnym miasta przez skrzyżowanie z ul. Łęczycką. Po ulicach odbywa się ruch samochodów osobowych związanych z dojazdem do posesji.

## **5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.**

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji przewiduje się niezbędną wycinkę zadrzewienia będącego w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

## **6. Obszar oddziaływania.**

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki o nr ewid.: 402; 356; 354/2; 363/1; 380/1; 383; 369..

W ramach inwestycji nie przewiduje się dodatkowych podziałów istniejących działek.

Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja dotyczy dróg publicznych. Układ drogowy zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **7.1 Podstawowe parametry i charakterystyka inwestycji:**

#### **ul. Bema**

- Droga publiczna o kategorii ruchu – **KR1**
- Klasa drogi – **D (dojazdowa)**
- Grupa nośności podłoża (po zdjęciu nasypów niebudowlanych i humusu) – **G3**
- Szerokość nawierzchni ulicy – **5m**
- Zatoki postojowe szerokości – **2,5m**
- Liczba miejsc postojowych – **17szt**
- Chodniki na przeważającym odcinku szerokości - **2,0m**
- Zjazdy wg. szerokości istniejących bram, nowe zjazdy szerokości – **4,0m**

- 
- Długość ulicy od krawędzi ul. Łęczyckiej do ul. Wąskiej (granica etapu III) – **447m**

### **ul. Wąska**

- Droga publiczna o kategorii ruchu – **KR1**
- Klasa drogi – **D (dojazdowa)**
- Grupa nośności podłoża (po zdjęciu nasypów niebudowlanych) – **G3**
- Szerokość nawierzchni ulicy – **4,0m**
- Mijanka szerokości – **5,0m** i długości - **74m**
- Pobocza szerokości – **od 0,75 do 1,2m**
- Zjazdy wg. szerokości istniejących bram.
- Całkowita długość - odcinek od ulicy Bema (granica etapu III) do granicy pasa drogowego ul. Łęczyckiej oraz odcinek od krawędzi ul. Bema do krawędzi ul. Wąskiej) – **315m**

## **7.2 Geometria pozioma i układ wysokościowy**

Ulica Bema biegnie od skrzyżowania z ul. Łęczycką w kierunku wschodnim, następnie skręca na południe, później na zachód, gdzie łączy się z projektowanym odcinkiem ul. Wąskiej. Ulica będzie posiadała jezdnię z kostki betonowej szerokość 5,0m. Na początkowym odcinku zaprojektowano zatoki postojowe z kostki betonowej szer. 2,5m dla 17 pojazdów. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodniki z kostki betonowej o zmiennej szerokości. Geometria ulicy posiada 4 łuki poziome o promieniach w osi 200m, 200m, 8m, 8m. Ulica Bema na odcinku od pik. 0+200,0km do pik. 0+445,0km przebiega po nowym śladzie po terenie zielonym (łąka).

Z uwagi na osoby niewidome i słabo widzące w rejonie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Bema z ulicą Łęczycką należy ułożyć ostrzegawcze płyty z wypustkami koloru żółtego.

Ulica Wąska przebiega jednym odcinkiem z kierunku północ południe i drugim wschód zachód. Odcinek pierwszy łączy się z ul. Bema od północy zaś drugi jest przedłużeniem ul. Bema w kierunku zachodnim. Szerokość nawierzchni ulicy Wąskiej z uwagi na wąski pas drogowy zaprojektowano 4,0m z mijankom w rejonie skrzyżowania z ul. Łęczycką szer. 5,0m i dł. 74m. Z uwagi na brak możliwości wykonania chodników o normatywnej szerokości, zaprojektowano utwardzone pobocza dla ruchu pieszych szer. od 0,75 do 1,2m.

Ulica Bema posiada spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadki chodników w kierunku krawężnika 2%. Ulica Wąska posiada spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%, pobocza spadek w kierunku krawężnika 2%. W rejonie zjazdów spadek należy dopasować do wjazdu. Projektowana niweleta ulic jest dopasowana do istniejącego terenu, istniejących nawierzchni dróg dobiegających oraz zjazdów. Spadki podłużne niwelety jezdni zaprojektowano o wartości od 1,58% do 0,5%.

## **7.3 Projektowane konstrukcje**

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zlokalizowane w pasie drogowym.

Projektowane konstrukcje należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku nośności podłoża  $E2 \geq 35\text{MPa}$  oraz wskaźniku zagęszczenia min. 1,0 w miejscu wykonanego uzbrojenia podziemnego.

**Na odcinku od pik. 0+200,0km do pik. 0+445,0km należy istniejącą warstwę humusu usunąć na całej grubości do warstwy nośnej gliny piaszczystej (gr warstwy od 1,1 do 0,7m). Po wykorytowaniu należy układać niezwłocznie projektowane warstwy konstrukcyjne (kruszywo naturalne, stabilizacja) po to aby nie dopuścić do uplastycznienia gruntu w podłożu na skutek warunków atmosferycznych (opady). W**

---

**przypadku uplastycznienia gruntu i zmniejszenia jego nośności Wykonawca na własny koszt wymieni dodatkową warstwę podłoża na warstwę z kruszywa naturalnego (piasek, pospółka).**

### **7.3.1 Nawierzchnia jezdni ul. Bema i ul. Wąskiej (Nr 1):**

- warstwa ścieralna z \*kostki betonowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

\* kostka betonowa typ „kość” kolor szary

### **7.3.2 Nawierzchnia zatok postojowych, zjazdów i poboczy (Nr 2):**

- warstwa ścieralna z \*kostki betonowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

\* miejsca postojowe - kostka betonowa typ „kość” kolor szary, rozdzielanie miejsc kostką koloru czerwonego.

zjazdy i pobocza - kostka betonowa typ „cegła” kolor czerwony

### **7.3.3 Nawierzchnia chodników (Nr 3):**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 12cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

\*kostka betonowa typ „cegła” kolor szary.

### **7.3.4 Krawężniki i obrzeża:**

Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym szarym o wymiarach w zależności od miejsca jego wbudowania: proste 15x30x100cm, najazdowe 15x22x100cm, skosowe 15x30/22x100cm, łukowe o promieniu zgodnym z dokumentacją.

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wzdłuż ulicy Wąskiej pomiędzy jezdnią a poboczami należy ustawić krawężniki najazdowe, wyniesione 3cm ponad nawierzchnię. Wzdłuż ulicy Bema krawężniki należy wynieść 10cm ponad nawierzchnię a na długości zatok postojowych ustawić krawężnik najazdowy wyniesiony 3cm.. W miejscu krzyżowania się ciągów pieszych z nawierzchnią ulicy krawężniki należy obniżyć na wys. max. 2cm ponad projektowaną nawierzchnię.

Chodniki od strony terenów zielonych i ogrodzeń nieposiadających podmurówki należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm. Szparę węższą niż 5cm pomiędzy obrzeżem a podmurówką ogrodzenia należy wypełnić betonem C20/25, przy szerszej należy dociąć kostkę.

---

Zjazdy do posesji należy obramować obrzeżem betonowym. W przypadku braku na terenie działki nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) nawierzchnię zjazdu w granicy działki należy zamknąć obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny oraz dokumentację docelowej organizacji ruchu.

#### **7.4 Odwodnienie**

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

#### **7.5 Tereny zielone**

Tereny zielone w całym pasie drogowym należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie. Humusu dosypać 2cm niżej za obrzeżem i krawężnikiem.

#### **7.6 Organizacja ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu jest tematem odrębnego opracowania.

W ciągu projektowanych ulic zaprojektowano 6 progów zwalniających U-16d. Progi należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego, przez pogrubienie podbudowy. Ostateczną lokalizację progów należy uzgodnić z Inwestorem.

### **8. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i sytuacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Najpóźniej na 21 dni przed rozpoczęciem powyższych robót należy powiadomić gestora sieci w celu ustalenia szczegółów ich wykonania. Wykonawca musi liczyć się z koniecznością zlecenia nadzoru gestorom sieci (nadzór może być płatny).

W przypadku braku rur osłonowych na kablach energetycznych i teletechnicznych przechodzących pod jezdnią należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

W trakcie prowadzenia robót należy uważać na kable napowietrznej linii energetycznej przechodzące w poprzek nad jezdnią.

Szczególną ostrożność zachować w rejonie gazociągów.

Prace prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w opinii ZUD do projektu branży sanitarnej.

### **9. Zestawienie podstawowych powierzchni drogowych.**

Powierzchnia jezdni ul. Bema – 2308m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni ul. Wąskiej – 1335m<sup>2</sup>

Powierzchnia zatok postojowych – 280m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów i poboczy – 776m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników – 1250m<sup>2</sup>

### **10. Uwagi końcowe**

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt budowlano - wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych



---

rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia przez Projektanta lub Zamawiającego.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania pionowego zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do wstępnego ich wytyczenia, aby zweryfikować rozbieżności i różnice wysokościowe przyjęte w projekcie w odniesieniu do istniejącego układu.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na wysokości zjazdów, połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

- Wykonawca podczas inwestycji drogowej zobowiązany jest do regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego i ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów oraz przedłożenia w dokumentacji powykonawczej protokołów z przeglądu technicznego urządzeń przed wykonaniem inwestycji drogowej oraz protokołu odbioru urządzeń przez gestorów po wykonanych pracach budowlanych. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywać należy z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń z użyciem wysokowytrzymałych zapraw lub dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji włazów,

- włazy, wpusty, skrzynki itp. muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 15N/mm<sup>2</sup> nie przystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej lub gruzu. Regulacje należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu oraz tworzyw sztucznych stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalne przystosowane do regulacji włazów, wpustów.

Prace na etapie wykonawstwa należy odpowiednio skoordynować i prowadzić w oparciu o przygotowany przez Wykonawcę harmonogram robót.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty

Opracował:



---

## II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót drogowych występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż.

### 1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne (korytowanie),
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych,

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem
- kable energetyczne
- napowietrzna linia teletechniczna
- kanalizacja i kable teletechniczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg.

### 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),

- 
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
  - roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii
  - roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:

---

### III. ZAŁĄCZNIK I UZGODNIENIA

Płock, dnia 24.12.2019r.

**Tomasz Holc**

(imię i nazwisko)

**LOD/0700/PWOD/07**

(nr uprawnień)

**ŁOD/BD/8272/08**

(nr członkowski izby zawodowej)

#### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz.2016 z 2003 r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlano - wykonawczego inwestycji pod nazwą:

#### **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 102818E UL. BEMA ORAZ 102819E UL. WĄSKA W KROŚNIEWICACH WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY**

zlokalizowaną w miejscowości:

Krośniewice

na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

402; 356; 354/2; 363/1; 380/1; 383; 369 - obręb nr 0001  
„Krośniewice”, jedn. Krośniewice.

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlano - wykonawczy został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej b.o.**

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### **UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-E15-U63-FP8 \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



---

## **IV. RYSUNKI**