

STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1

Przedsięwzięcie:

Utwardzenie dojazdu i placu do punktu czerpania wody na dz. Nr 3279/2 w Leśnictwie Mała Wola

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Bartoszycki Gmina: Bartoszyce

jednostka ewidencyjna: 280103_2.0003

obręb ewidencyjny: Barciszewo 280103_2.0003 działka nr: 3379/2

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Leśnictwo Mała Wola

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

NADLEŚNICTWO GÓROWO IŁAWECKIE
UL. SIKORSKIEGO 30A
11-220 GÓROWO IŁAWECKIE

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Maria Mikołajczyk
upr. Nr MAZ/0197/POD/16

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, czerwiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIE	3
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4 – 6
3. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	7
4. CZĘŚĆ OPISOWA	
4.1. Rozwiązania projektowe.....	9 – 12
4.2. Informacja dotycząca BIOZ.....	13 – 16
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
5.0. Plan Orientacyjny – schemat rys. nr. 0 skala 1:20 000.....	18
5.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1 skala 1:500.....	19
5.2. Plan Sytuacyjno – Wysokościowy rys. nr. 2 skala 1:500.....	20
5.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:50.....	21

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

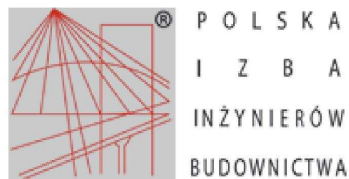
**„Utwardzenie dojazdu i placu do punktu czerpania wody na dz. Nr 3279/2
w Leśnictwie Mała Wola”**

sporządzony w dniu 22.06.2021 r. dla Nadleśnictwa Górowo Iławeckie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

inż. Maria Mikołajczyk

upr. Nr MAZ/0197/POD/16

inż. Tomasz Rykowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VWG-EVF-8ME *

Pani MARIA MAGDALENA MIKOŁAJCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0460/16
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 54, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/359/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani inż. Maria Magdalena Mikołajczyk
ur. dnia 5 sierpnia 1987 roku w Siedlcach**

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0197/POD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie**

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Pani inż. Marii Magdalenie Mikołajczyk
ur. dnia 5 sierpnia 1987 roku w Siedlcach**

**numer ewidencyjny MAZ/0197/POD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie**

upoważniają do:

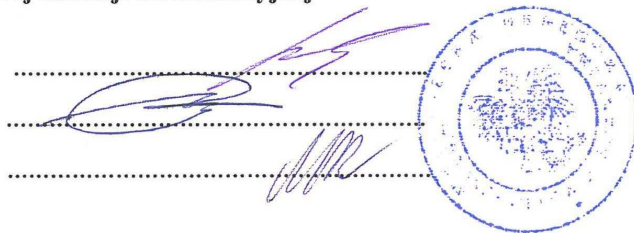
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pani Maria Magdalena Mikołajczyk
ul. Kasztanowa 54
08-110 Siedlce
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**
- 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 5.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI
 - 5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 5.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI
 - 5.4. ODWODNIENIE
- 6. UWAGI KOŃCOWE**
- 7. NORMY I LITERATURA TECHNICZNA**
- 8. UPROSZCZONA OCENA WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**
- 9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem – Nadleśnictwo Górowo Iławeckie
11-220 Górowo Iławeckie, ul. Sikorskiego 30A,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska Dziennik Ustaw z 22 marca 2006 r Nr 58, poz. 405 – w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia pożarowego lasów,
- Dogi leśne – poradnik techniczny – DGLP (Warszawa – Bedoń 2006) oraz wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach wyd. 2013, wprowadzone Zarządzeniem Nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz pomiarów i wizji w terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja inwestycji obejmuje:

- Utwardzenie dojazdu i placu manewrowego w Leśnictwie Mała Wola ma na celu umożliwienie dojazdu jednostkom Straży Pożarnej do zbiornika p.poż. z uwagi na stan istniejący terenu pod inwestycji, który jest nieutwardzony i posiada nawierzchnię gruntową.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren inwestycji jest zlokalizowany na działce nr. 3279/2, *obręb ewidencyjny: Barciszewo 280103_2*, na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławecka, Leśnictwo Mała Wola.

Obszar to teren leśny o nawierzchni gruntowej. Zaczyna się włączenie do istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej z drogi powiatowej. Na działce zlokalizowany jest zbiornik/punkt czerpania wody.

Działka leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

W pasie drogowym zlokalizowano uzbrojenie naziemne w postaci sieci teletechnicznej.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach gruntu metodą makroskopową stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych zaliczanych do holocenu i plejstocenu. Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech pakietów geologicznych: Grunty powierzchniowe – nasypy niebudowlane (grunty słabonośne.), Grunty wodnolodowcowe - grunty niespoiste (piaski drobne) w stanie średniozagęszczonym, Grunty zastoiskowe – grunty spoiste (pyły) w stanie plastycznym. Podczas prowadzonych prac polowych w badanym podłożu stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Założyć można że warunki gruntowo-wodne są proste. Grunty rodzime i nasypy budowlane występujące na badanym terenie zaliczono do grupy **nośności G2/G3**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

Przyjęto następujące parametry inwestycji:

- prędkość projektowa $V_{\max} = 30$ km/h,
- obciążenie nawierzchni 10 ton na oś,
- szerokość korony drogi 5,00 m,
- szerokość jezdni drogi dojazdowej 3,50 m,
- przekrój daszkowy 3,0% jednostronny,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- plac manewrowy o wymiarach 20,0x20,0 m,
- spadek poprzeczny placu manewrowego od 1,5% do 2,0%.

5.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Objęta opracowaniem droga dojazdowa i plac manewrowy zaprojektowano na działce leśnej Nr 3279/2. Trasę wyznaczono na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Droga dojazdową zaprojektowano na długości 12,9 m, plac manewrowy zaprojektowano o wymiarach 20,0x20,0 m.

Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na załączonych rysunkach "Plan Zagospodarowania Terenu".

Niweletę drogi wynieść ponad istniejący teren w miarę możliwości starać się zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Projektowane spadki podłużne wahają się od 1,500% do 2,00%. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów i nasypów z gruntu pozyskanego oraz z wykonaniu rowów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej/placu manewrowego/poboczy o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 18 cm,
- warstwa dolna – pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia/podłoże.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm

5.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Droga dojazdowa posiada szerokość 3,50 m i spadek jednostronny 3% na całym odcinku. Pobocza obustronne szerokości 0,75 m posiadają spadek jednostronny 6%. Plac manewrowy o wymiarach 20,0x20,0 m.

5.4. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi dojazdowej, placu manewrowego zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, pobocza. Wody opadowe odprowadzone z drogi, placu grawitacyjnie w teren.

6. UWAGI KOŃCOWE.

Niniejsze opracowanie jest rozwiązaniem projektowym branży drogowej i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy oraz modernizacji infrastruktury podziemnej.

W pobliżu uzbrojenia niezidentyfikowanego zachować szczególna ostrożność prowadząc pracę pod ciągłym nadzorem.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone ($I_s=0,97$). Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg oraz wg. PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 oraz PN-B-02480.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela instytucji zarządzającej urządzeniami.

UWAGA:

- 1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów.**
- 2. Materiał nie wykorzystany rozplantować na terenie dz. Nr 3279/2 lub miejsce wskazane przez Inwestora**

7. NORMY I LITERATURA TECHNICZNA.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłuczni kamienno.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

8. UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

9.1. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Planowane utwardzenie drogi dojazdowej i placu manewrowego w Leśnictwie Mała Wola znajdującej się na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławskie, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne jest zgodna z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska).

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla niniejszej inwestycji w terenie zabudowy odległość ta powinna wynosić minimum 6 m. Obiekt inwestycyjny jest poza terenem zabudowanym. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

➤ **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków** – wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo grawitacyjnie w teren. Brak jest występowania innych ścieków bytowych.

➤ **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozpowszechniania się** – realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na emisję zanieczyszczeń,

➤ **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów** – występującymi odpadami jest ziemia z wykopów. Ziemia z wykopów zostanie wbudowana na miejscu pozostała ilość niewykorzystana rozplanowana na działce Nr 3279/2 bądź odwieziony na odkład lub w miejsce wskazane przez Inwestora jednak nie dalej niż odległość do 1 km.

➤ **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

➤ **wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne** – inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,

➤ **wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami** – utwardzenie drogi dojazdowej i placu manewrowego i jej konstrukcji nawierzchni pozwoli na dojazd jednostkom straży pożarnej do zbiornika p.poż. na wypadek powstania pożaru.

9.2. PRACE PRZEWIDZIANE DO WYKONANIA SĄ TYPOWYMI DLA BRANŻY DROGOWEJ:

➤ roboty pomiarowe,

➤ prace ziemne – wykopy i nasypy,

➤ prace nawierzchniowe, wykonanie nawierzchni na drodze dojazdowej, plac manewrowy, poboczach.

9.3. ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE (PLANOWANE) I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Planowane utwardzenie drogi dojazdowej i placu manewrowego zostanie przeprowadzona na działce Nr 3279/2. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo/grawitacyjnie w teren. Droga dojazdowa, plac manewrowy oraz pobocza wykonane zostaną z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie i zagęszczone ($I_s=0,97$).

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.

Przedsięwzięcie:

Utwardzenie dojazdu i placu do punktu czerpania wody na dz. Nr 3279/2 w Leśnictwie Mała Wola

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Bartoszycki Gmina: Bartoszyce

jednostka ewidencyjna: 280103_2.0003

obręb ewidencyjny: Barciszewo 280103_2.0003 działka nr: 3379/2

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Leśnictwo Mała Wola

Stadium dokumentacji:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Inwestor:

NADLEŚNICTWO GÓROWO IŁAWECKIE
UL. SIKORSKIEGO 30A
11-220 GÓROWO IŁAWECKIE

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Maria Mikołajczyk
upr. Nr MAZ/0197/POD/16

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, czerwiec 2021 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego dla inwestycji pn.:

„*Utwardzenie dojazdu i placu do punktu czerpania wody na dz. Nr 3279/2
w Leśnictwie Mała Wola*”

1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

2. Opis techniczny

a.) *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.*

Zakres robót:

Droga dojazdowa długości 12,9 m, plac manewrowy o wymiarach 20,0x20,0 m, powierzchnia – 452,9 m²

Szerokość poboczy – 0,75 m, powierzchnia – 21,1 m²,

Roboty ziemne: wykopcy – 94,8 m³ – nasypy – 11,2 m³.

Całość zamierzenia obejmuje utwardzenie terenu kruszywem naturalnym pod drogę dojazdową i pod plac manewrowy i dostosowanie ich do poruszania się pojazdów Straży Pożarnej.

Kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych.
2. Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów.
3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża.
4. Roboty nawierzchniowe – podbudowa, nawierzchnia drogi dojazdowej, placu manewrowego, poboczy.
5. Prace porządkowe.
6. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu.

b.) *Wykaz istniejących obiektów budowlanych,*

Teren inwestycji jest zlokalizowany na działce nr. 3279/2, *obręb ewidencyjny: Barciszewo 280103_2*, na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławecka, Leśnictwo Mała Wola.

Obszar to teren leśny o nawierzchni gruntowej. Zaczyna się włączenie do istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej z drogi powiatowej. Na działce zlokalizowany jest zbiornik/punkt czerpania wody.

Działka leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

W pasie drogowym zlokalizowano uzbrojenie naziemne w postaci sieci teletechnicznej.

c.) *Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,*

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- przyległa droga powiatowa,
- istniejący drzewostan,
- obiekty drogowe – przepust, zbiornik/punkt czerpania wody,
- mieszkańcy lasu (zwierzęta),
- użytkownicy dróg.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu ,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- poślizgnięcie i wpadnięcie do przepustu, zbiornika p.poż.,
- hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych ,
- niebezpieczeństwo pojawienia się osób niepowołanych na terenie budowy (mieszkańcy okolicznych zabudowań, ludzie zbierający grzyby, zwiedzający las, zwierzęta),
- uszkodzenie infrastruktury podziemnej i nadziemnej położonej w obszarze robót zidentyfikowanej i nie zidentyfikowanej.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - a.) Praca pod ruchem,
 - b.) Roboty drogowe,
 - c.) Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - d.) Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
 - e.) Odzież robocza i ochronna,
 - f.) Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy:

- Wyposażyć pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia (w przypadku zlokalizowania takowego) oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe.

6. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania Informacji BIOZ

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.),
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1260),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017, poz. 1332),
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2016, poz. 1666).

Opracował:
inż. Tomasz Rykowski

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 0.	PLAN ORIENTACYJNY – Nr. 0	SKALA 1:20 000
RYS. NR 1.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Nr. 1	SKALA 1:500
RYS. NR 2.	PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY – Nr. 2	SKALA 1:500
RYS. NR 3.	PRZEKRÓJ NORMALNY – Nr. 3	SKALA 1:50