

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na **wzmocnienie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej fragmentu ulicy
Morskiej w Stargardzie**

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania i wnioski Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

W przedmiarze robót wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z AC16S. Aktualne wytyczne nie przewidują wymagań dla takiej mieszanki, a największym dopuszczalnym uziarnieniem na warstwę ścieraną jest AC11S. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 1

Dopuszcza się zastosowanie mieszanki AC11S.

Pytanie nr 2

W przedmiarze robót wskazano do zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną – asfalt 70/100. Stosowanie tego lepszycza niesie za sobą ryzyka wystąpienia "odcisków" na nawierzchni w okresie letnim. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu 50/70?

Odpowiedź nr 2

Dopuszcza się zastosowanie asfaltu 50/70.

Pytanie nr 3

Prosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe.

Odpowiedź nr 3

Kategoria ruchu drogi KR3.

Pytanie nr 4

Dotyczy D.05.03.05. Przedstawione w SST wymagania dla mm-a są oparte na normie PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź nr 4

Wyraża się zgodę na zastosowanie wymagań WT1 i WT2 z 2014r.

Pytanie nr 5

W pozycji 4 przedmiaru „Ułożenie nawierzchni mineralno-bitumicznej 4 cm betonem asfaltowym AC-16S 70/100 w jednostce określającą ilość podali Państwo m³? Czy jest to prawidłowa jednostka miary?

Odpowiedź nr 5

W pozycji 4 powinno być m².

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.