

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP					
1		Droga gminna			
1.1.1	451000 100-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze			
1.1.1	KNR-W d. 2-01 1. 0113-04 1. 9902-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
		0.27	km	0.27	
				RAZEM	0.27
1.1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR 2-d. 31 1. 0101-01 1. z.o.2.13 2. . 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 55 cm 131-230 pojazdów na godzinę (JEZD-NIA/PIERŚCIEŃ)	m ²		
		2443.6+95.1	m ²	2538.70	
				RAZEM	2538.70
3	KNR 2-d. 31 1. 0101-01 1. z.o.2.13 2. . 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę (CHODNIK/ŚCIEŻKA)	m ²		
		473.8+610.9	m ²	1084.70	
				RAZEM	1084.70
4	KNR-W d. 2-01 1. 0209-02 1. 0210-03 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość 10 km	m ³		
		2538.78*0.55+1084.7*0.30	m ³	1721.74	
				RAZEM	1721.74

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
5 d. 1. 1. 2	kalk. własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 1721.74*1.8	t t	 3099.13	
				RAZEM	3099.13
1.452314 200-9		Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego			
6 d. 1. 2	KNNR 5 0701-05	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV 127.68	m ³ m ³	 127.68	
				RAZEM	127.68
7 d. 1. 2	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 12.40	m ³ m ³	 12.40	
				RAZEM	12.40
8 d. 1. 2	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm 510	m m	 510.00	
				RAZEM	510.00
9 d. 1. 2	KNNR 5 0907-06	Układanie uziomów w rowach kablowych 456	m m	 456.00	
				RAZEM	456.00
10 d. 1. 2	KNNR 5 0603-07	Przewody uziemiające i wyrównawcze w słupach (bednarka o przekroju do 200 mm ²) 27	m m	 27.00	
				RAZEM	27.00
11 d. 1. 2	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych 456	m m	 456.00	
				RAZEM	456.00

L p.	Pod-stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszc z	Razem
12	KNNR 5 d. 0716-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w korytach i kanałach elektroinstalacyjnych	m		
1.					
2.		52	m	52.00	
				RAZEM	52.00
13	KNNR 5 d. 0702-05	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³		
1.					
2.		135	m ³	135.00	
				RAZEM	135.00
14	KNNR 5 d. 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.		
1.					
2.		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
15	KNNR 5 d. 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 7 m	kpl. prze w.		
1.					
2.		17	kpl. prze w.	17.00	
				RAZEM	17.00
16	KNNR 5 d. 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.		
1.					
2.		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
17	KNNR 5 d. 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.		
1.					
2.		32	szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
18	Kalkulacja d. własna	Montaż głowic kablowych - zarobienie na suchym końcu kabla Al 4-żyłowego o przekroju do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
1.					
2.		34	szt.	34.00	
				RAZEM	34.00
19	KNNR 5 d. 1203-05	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce	szt. żył		
1.					
2.					

L p.	Pod-stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		136	szt. żył	136.00	
				RAZEM	136.00
20	KNNR 5 d. 1302-03 1. 2	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.		
		40	odc.	40.00	
				RAZEM	40.00
21	KNNR 5 d. 1304-01 1. 2	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
22	KNNR 5 d. 1304-02 1. 2	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar)	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
23	KNNR 5 d. 1305-01 1. 2	Sprawdzenie samoczynnego wyłączania zasilania (pierwsza próba)	prób .		
		1	prób .	1.00	
				RAZEM	1.00
24	KNNR 5 d. 1305-02 1. 2	Sprawdzenie samoczynnego wyłączania zasilania (następna próba)	prób .		
		2	prób .	2.00	
				RAZEM	2.00
1. 3		Budowa kanału technologicznego			
25	KNR 5- d. 01 1. 0401-03 3	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2 dwuelementowych w gruncie kat.IV	stud .		
		13	stud .	13.00	
				RAZEM	13.00
26	KNR 5- d. 01 1. 0401-03 3	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2 dwuelementowych w gruncie kat.IV - analogia SK-2 z ramą ciężką	stud .		

L p.	Pod-stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		2	stud	2.00	
				RAZEM	2.00
27	ZN-97/ d. TP S.A. 1. 040 3 0103-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1 - analogia budowa ciągu KTU 161	m m	 161.00	
				RAZEM	161.00
28	ZN-97/ d. TP S.A. 1. 039 3 0303-11	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU Krotność = 3 161	m m	 161.00	
				RAZEM	161.00
29	ZN-97/ d. TP S.A. 1. 039 3 0303-10	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - każda następna rura HDPE 32 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU, wiązka mikrorurek 4x14/10 161	m m	 161.00	
				RAZEM	161.00
30	ZN-97/ d. TP S.A. 1. 040 3 0103-05	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 2; liczbie rur 2; liczbie otworów 4 - analogia budowa ciągu KTp - 2 warstwy, 1 rura, liczba otworów 2 - rura przepustowa HDPE 125/7,1 Krotność = 0.5 163	m m	 163.00	
				RAZEM	163.00
31	ZN-97/ d. TP S.A. 1. 039 3 0202-07	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury śr. 40 mm w zwojach (3 szt.) 163	m m	 163.00	
				RAZEM	163.00
32	ZN-97/ d. TP S.A. 1. 039 3 0202-15	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór częściowo zajęty - rury śr. 32 mm w zwojach (1 szt.) - analogia budowa ciągu KTp, wiązki mikrorurek 4x14/10 163	m m	 163.00	
				RAZEM	163.00
1.	452332	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
4.	00-1	Podbudowy i nawierzchnie			
1.					
4.					
1.					

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
1.4.1.1		Konstrukcja dróg gminnych			
33	KNR 2-d. 31 1. 0103-04 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2443.6	m ²	2443.60	
				RAZEM	2443.60
34	KNR 2-d. 31 1. 0105-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 22cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2443.6	m ²	2443.60	
				RAZEM	2443.60
35	KNR 2-d. 31 1. 0114-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2174.40	m ²	2174.40	
				RAZEM	2174.40
36	KNR 2-d. 31 1. 1004-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostającego asfaltu = 0,7 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2174.40	m ²	2174.40	
				RAZEM	2174.40

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
37	KNR 2-d. 31 1. 0310-01 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa podbudowy AC 22P 35/50 - grubość po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2174.40	m ² m ²	 2174.40	
				RAZEM	2174.40
38	KNR 2-d. 31 1. 1004-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 2174.40	m ² m ²	 2174.40	
				RAZEM	2174.40
39	KNR 2-d. 31 1. 0310-01 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2174.40	m ² m ²	 2174.40	
				RAZEM	2174.40
40	KNR 2-d. 31 1. 1004-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 2174.40	m ² m ²	 2174.40	
				RAZEM	2174.40
41	KNR 2-d. 31 1. 0310-05 4. z.o.2.13 1. . 9902-1 03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2174.400	m ² m ²	 2174.40	
				RAZEM	2174.40

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
1. 4. 1. 2		Konstrukcja chodników			
42	KNR 2-d. 31 1. 0103-04 4. z.o.2.13 1. . 9902-2 03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		473.8	m ²	473.80	
				RAZEM	473.80
43	KNR 2-d. 31 1. 0105-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-2 03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		473.8	m ²	473.80	
				RAZEM	473.80
44	KNR 2-d. 31 1. 0114-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-2 03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		473.8	m ²	473.80	
				RAZEM	473.80
45	KNR 2-d. 31 1. 0511-01 4. z.o.2.13 1. . 9902-2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²		
		473.8	m ²	473.80	
				RAZEM	473.80
1. 4. 1. 3		Konstrukcja ścieżki rowerowej			

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
46	KNR 2-d. 31 1. 0103-04 4. z.o.2.13 1. . 9902-3 03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		610.9	m ²	610.90	
				RAZEM	610.90
47	KNR 2-d. 31 1. 0105-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-3 03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		610.9	m ²	610.90	
				RAZEM	610.90
48	KNR 2-d. 31 1. 0114-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-3 03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		610.9	m ²	610.90	
				RAZEM	610.90
49	KNR 2-d. 31 1. 1004-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-3 03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		610.9	m ²	610.90	
				RAZEM	610.90
50	KNR 2-d. 31 1. 0310-05 4. z.o.2.13 1. . 9902-3 03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		610.9	m ²	610.90	
				RAZEM	610.90

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
1.4.1.4		Konstrukcja pierścienia ronda			
51	KNR 2-d. 31 1. 0103-04 4. z.o.2.13 1. . 9902-4 03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		95.1	m ²	95.10	
				RAZEM	95.10
52	KNR 2-d. 31 1. 0105-07 4. z.o.2.13 1. . 9902-4 03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-3/4 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 18 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę <dowożona z wytwórni>	m ²		
		95.1	m ²	95.10	
				RAZEM	95.10
53	KNR 2-d. 31 1. 0109-01 4. + KNR 1. 2-31 4 0109-02	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m ²		
		95.1	m ²	95.10	
				RAZEM	95.10
54	KNR 2-d. 31 1. 0301-05 4. z.o.2.13 1. . 9902-4 03 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej granitowej 18/20 na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		95.1	m ²	95.10	
				RAZEM	95.10
1.4.1.5		Elementy ulic			

L p.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
1. 4. 1. 5. 1		Konstrukcja krawężnika			
55	KNR 2-d.31 1. 0402-04 4. z.o.2.13 1. .9902-03 5. 03 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę (531.4+115.3)*0.085	m ³ m ³	 54.97	
				RAZEM	54.97
56	KNR 2-d.31 1. 0403-04 4. z.o.2.13 1. .9902-03 5. 03 1	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę 531.40	m m	 531.40	
				RAZEM	531.40
57	KNR 2-d.31 1. 0403-04 4. z.o.2.13 1. .9902-03 5. 03 1	Krawężniki granitowy wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - (PIERŚCIEN RONDA) 115.3	m m	 115.30	
				RAZEM	115.30
1. 4. 1. 5. 2		Konstrukcja obrzeża			
58	KNR 2-d.31 1. 0402-04 4. z.o.2.13 1. .9902-03 5. 03 2 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 614.5*0.035	m ³ m ³	 21.51	
				RAZEM	21.51

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
59	KNR 2-d. 31 1. 0407-05 4. z.o.2.13 1. . 9902-1. 5. 03 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		614.5	m	614.50	
				RAZEM	614.50
1. 4. 1. 5. 3		Oznakowanie poziome i pionowe			
60	KNR d. AT-04 1. 0203-01 4. KNR 2-1. 1. 31 5. z.o.2.13 3. . 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		116.62	m ²	116.62	
				RAZEM	116.62
61	KNR d. AT-04 1. 0203-01 4. KNR 2-1. 1. 31 5. z.o.2.13 3. . 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę - kolor:czerowny	m ²		
		49.20	m ²	49.20	
				RAZEM	49.20
62	KNR 2-d. 31 1. 0702-01 4. z.o.2.13 1. . 9902-1. 5. 03 3	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
63	KNR 2- d. 31 1. 0702-01 4. z.o.2.13 1. . 9902- 5. 03 3	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę - wspornik	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
64	KNR 2- d. 31 1. 0703-02 4. z.o.2.13 1. . 9902- 5. 03 3	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		18	szt.	18.00	
				RAZEM	18.00