

ROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi w miejscowości Czarnybród.

INWESTOR: Gmina Grodziec
ul. Główna 17
62-5860 Grodziec

ADRES: Czarnybród

BRANŻA: Inżynieria ruchu

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** PHU Maciej Żmijewski
Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Plan sytuacyjny

Projekt:

Czerwiec 2024 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi w miejscowości Czarnybród.

Podstawy opracowania

1. Projekt techniczny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji dla wykonania przebudowy drogi w miejscowości Czarnybród.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

Stan projektowy

Projektuje się ustawienie znaków U-3a i U-3b na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni gruntowej oraz przestawienie istniejących znaków drogowych E-17a, E18a oraz D-42 i D-43. Przestawienie znaku A-30 z tabliczką informującą o końcu nawierzchni twardej z wcześniej wykonanego odcinka drogi.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.11.2024r.

Wykaz znaków:

U-3a = 2 szt.

U-3b = 2 szt.

MAPA ORIENTACYJNA

LEGENDA



- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji

Skala 1:25000



