

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa DP 4403W od dr. 8-Turzyn-Brańszczyk-Niemiry-Knurowiec-Długosiodło-Goworowo-Ostrołęka w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 28+135 w msc. Goworowo wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych
ADRES INWESTYCJI : OBRĘB GOWOROWO: 197
INWESTOR : Zarząd Powiatu w Ostrołęce
ADRES INWESTORA : pl. gen. Józefa Bema 5, 07-410 Ostrołęka
WYKONAWCA ROBÓT : Wykonawcza zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : DROGOWA;
DATA OPRACOWANIA : 28.10.2021 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.10.2021 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania modernizacji przejścia dla pieszych - poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w msc. Goworowo na ul. Ostrołęckiej będącej jednocześnie drogą powiatową nr 4403W w rejonie sklepu "Prim" oraz "Stokrotka". Projekt obejmuje wykonanie szczegółów konstrukcyjnych ciągu pieszego wraz ze zmianą geometrii, zawężeniem jezdni do 6,0m, korektą miejsc postojowych z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu oraz przebudową zjazdów, wymianą krawężników związanych z korektą łuków oraz regulacjami wysokościowymi istniejących nawierzchni z kostki betonowej.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu polegać będzie na dobudowie ciągów pieszych i wprowadzenie docelowego dedykowanego oświetlenia przedstawiono w projekcie technicznym oświetlenia.

Modernizacja przejścia - projektowanego chodnika polegać będzie na miejscowym zawężeniu jezdni z 8,5m do 6,0m, przy jednoczesnym wykonaniu chodników / dojeżdż do przejść. Do regulacji zostaną również przewidziane okoliczne zagospodarowania.

Natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów mechanicznych przy jednoczesnym prostoliniowym przebiegu ulicy Ostrołęckiej (osiągane duże prędkości pojazdów mechanicznych) w obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Zastosowano rozwiązanie polegające na zawężeniu ulicy Ostrołęckiej celem uspokojenia ruchu, co wymusi na kierującym pojazdem kołowym do zniwelowania prędkości.

Poprawa bezpieczeństwa obejmuje również poprawę widoczności i czytelności przejścia dla pieszych przewidzianego do modernizacji. Uzyskano to poprzez zastosowanie czerwonego pola na przejściu dla pieszych oraz montażu punktowego oświetlenia w postaci "kocich oczek" przed przejściem.

Uzupełnieniem modernizacji przejścia tj. poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściu w ul. Ostrołęckiej będzie oznakowanie pionowe.

Projektowana modernizacja przejścia dla pieszych obejmująca przebudowę ciągu pieszego w obrębie w/w przejścia dla pieszych (korektę geometrii) wg rysunku nr 2 obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm koloru szarego oraz zmiany ilości miejsc postojowych.

Pod projektowaną nawierzchnią chodnika należy wbudować podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 0/32,50mm o grubości 15cm. Obramowanie ciągu pieszego od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej

z oporem betonowym natomiast w miejscu styku projektowanych ciągów pieszych z nawierzchnią asfaltową obramowanie należy wykonać na wyniesionym bądź zatopionym krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem betonowym.

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	D.01.00.00. Roboty pomiarowe				0,00
2	D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe				0,00
3	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja chodnika				0,00
4	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja zjazdów				0,00
5	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja miejsc postojowych				0,00
6	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - płyty wypustkowe dla niewidomych				0,00
7	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - System FON				0,00
8	D.05.00.00. Korekta wysokościowa nawierzchni				0,00
9	D.09.00.00. Zieleń niska				0,00
10	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa na drodze				0,00
11	Regulacje wysokościowe				0,00
12	D.08.00.00. Elementy jezdni				0,00
13	Przykanaliki				0,00
14	Budowa linii oświetlenia drogowego				0,00
15	Pomiary instalacji elektrycznych				0,00
	RAZEM				0,00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 80	m m	80,00	
				RAZEM	80,00
2 d.1	KNNR 1 0111-01	Odtworzenie punktów geodezyjnych 2	szt szt	2,00	
				RAZEM	2,00
3 d.1	analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1,00	kpl. kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
4 d.2	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie 70	m ² m ²	70,00	
				RAZEM	70,00
5 d.2	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy 70	m ² m ²	70,00	
				RAZEM	70,00
6 d.2	KNNR 2-31 0807-03 wycena indywidualna	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - ułożenie na palety Wykonawcy 380	m ² m ²	380,00	
				RAZEM	380,00
7 d.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 120	m m	120,00	
				RAZEM	120,00
8 d.2	KNNR 4-051 0411-02	Demontaż wpustów 2	kpl. kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00
9 d.2	KNNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką poz.4*0,07+poz.5*0,15+poz.6*0,08+poz.7*0,15*0,30	m ³ m ³	51,20	
				RAZEM	51,20
10 d.2	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km poz.9	m ³ m ³	51,20	
				RAZEM	51,20
11 d.2	KNNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odpóz na plac ODM w Ostrołęce poz.10	m ³ m ³	51,20	
				RAZEM	51,20
3		D.05.00.00. Projektowana konstrukcja chodnika			
12 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 275	m ² m ²	275,00	
				RAZEM	275,00
13 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm poz.12	m ² m ²	275,00	
				RAZEM	275,00
14 d.3	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.12	m ² m ²	275,00	
				RAZEM	275,00
4		D.05.00.00. Projektowana konstrukcja zjazdów			
15 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 80	m ² m ²	80,00	
				RAZEM	80,00
16 d.4	KNNR 6 0112-05	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.15	m ² m ²	80,00	
				RAZEM	80,00
17 d.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.15	m ² m ²	80,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	80,00
18	KNNR 6 d.4 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.15	m ² m ²	80,00	
				RAZEM	80,00
5	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja miejsc postojowych				
19	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 50	m ² m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
20	KNNR 6 d.5 0112-05	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.19	m ² m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
21	KNNR 6 d.5 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.19	m ² m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
22	KNNR 6 d.5 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.19	m ² m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
6	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - płyty wypustkowe dla niewidomych				
23	KNNR 6 d.6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 20	m ² m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
24	KNNR 6 d.6 0112-01	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.23	m ² m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
25	KNNR 6 d.6 0503-03	Chodniki z płyt wypustkowych na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową poz.23	m ² m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
7	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - System FON				
26	KNNR 6 d.7 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 40	m ² m ²	40,00	
				RAZEM	40,00
27	KNNR 6 d.7 0112-01	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.26	m ² m ²	40,00	
				RAZEM	40,00
28	KNNR 6 d.7 0503-03	Sytem FON poz.26	m ² m ²	40,00	
				RAZEM	40,00
8	D.05.00.00. Korekta wysokościowa nawierzchni				
29	KNNR 6 d.8 0805-05	Rozebranie nawierzchni 30	m ² m ²	30,00	
				RAZEM	30,00
30	KNNR 6 d.8 0112-01 analiza indywidualna	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych - regulacja wysokości poz.29	m ² m ²	30,00	
				RAZEM	30,00
31	KNNR 6 d.8 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.29	m ² m ²	30,00	
				RAZEM	30,00
9	D.09.00.00. Zieleń niska				
32	KNNR 1 d.9 0502-02	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV - podłoże gruntowe zagęszczone. Wtórny moduł odkształcenia 80MPa. 35	m ² m ²	35,00	
				RAZEM	35,00
33	KNNR 1 d.9 0507-03	Obsianie w ziemi urodzajnej trawą poz.32	m ² m ²	35,00	
				RAZEM	35,00
34	KNR 2-21 d.9 0703-02	Pielęgnacja nawierzchni trawiastych w okresie gwarancyjnym	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.32	m ²	35,00	
				RAZEM	35,00
10		D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa na drodze			
35 d.10	KNR AT-04 0204-01	LIKWIDACJA oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych	m ²		
		30	m ²	30,00	
				RAZEM	30,00
36 d.10	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubowarstwowe wykonywane mechanicznie	m ²		
		50	m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
37 d.10	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe projektowane - tablice znaków drogowych	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
38 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
39 d.10	KNNR 6 0702-01 analiza indywidualna	Pionowe znaki drogowe - demontaż słupków	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
40 d.10	KNNR 6 0702-08	Zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
41 d.10	KNR AT-04 0210-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe - kocie oczka	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
11		Regulacje wysokościowe			
42 d.11	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
43 d.11	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
12		D.08.00.00. Elementy jezdni			
44 d.12	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z bet. cem. C12/15 - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m		
		40	m	40,00	
				RAZEM	40,00
45 d.12	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione z wykonaniem ław betonowych z oporem z bet. cem. C12/15 - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m		
		100	m	100,00	
				RAZEM	100,00
46 d.12	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr.5cm i ławie betonowej z bet. cem. C12/15 spoiny wypełnione zaprawą cementową - nowe	m		
		30	m	30,00	
				RAZEM	30,00
13		Przykanaliki			
47 d.13	KNR 2-18 0501-04	Obsypka żwirowa	m ²		
		3*0,50	m ²	1,50	
				RAZEM	1,50
48 d.13	KNR 2-18 0501-04	Podsypka piaskowa gr 5 cm	m ²		
		3*0,50	m ²	1,50	
				RAZEM	1,50
49 d.13	KNR-W 2-18 0408-03	Przykanalik z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		3	m	3,00	
				RAZEM	3,00
50 d.13	KNR-W 2-18 0524-01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe - wpusty	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
14		Budowa linii oświetlenia drogowego			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51 d.14	KNNR 5 0701-05	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV 0,4*0,7*15	m ³ m ³	 4,20	
				RAZEM	4,20
52 d.14	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m 18	m m	 18,00	
				RAZEM	18,00
53 d.14	KNNR 5 0723-01 z.sz. 2.14. 9902-01	Przewierci mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) - rura SRS 75 8	m m	 8,00	
				RAZEM	8,00
54 d.14	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rura DVK50 niebieska 9,5	m m	 9,50	
				RAZEM	9,50
55 d.14	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rura DVR50 niebieska 4	m m	 4,00	
				RAZEM	4,00
56 d.14	KNNR 5 1101-07	Montaż konstrukcji kablowej - rura osłonowa BE 75 3m 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
57 d.14	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - YAKXS 4x35mm2 8+9,5+4	m m	 21,50	
				RAZEM	21,50
58 d.14	KNNR 5 0707-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie - YAKXS 4x35mm2 52-poz.57-poz.60	m m	 21,50	
				RAZEM	21,50
59 d.14	KNNR 5 0713-02 analogia	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - wciąganie przewodów słupy YDY3x2,5mm2 2*7	m m	 14,00	
				RAZEM	14,00
60 d.14	KNNR 5 0717-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych - YAKXS 4x35mm2 9	m m	 9,00	
				RAZEM	9,00
61 d.14	KNNR 5 0726-10	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych - 4-palczatka term. 2*2	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
62 d.14	KNNR 5 0603-02	Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach lub tunelach luzem (bednarka o przekroju do 200 mm2) - bednarka FeZn 25x4mm 52	m m	 52,00	
				RAZEM	52,00
63 d.14	Kalkulacja własna	Wykonanie połączenia egzotermicznego 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
64 d.14	KNNR 5 0906-03	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 500V 10kA 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
65 d.14	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg - słup stalowy ocynkowany h=6,0m na fundamencie prefabrykowanym + zaciski IZK 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
66 d.14	KNNR 5 1002-02	Montaż wysięgników rurowych o masie do 30 kg na słupie - wysięgnik 1-ram. 1,0m 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
67 d.14	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia drogowa na słupie - przejście dla pieszych 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
68 d.14	KNNR 5 0907-05	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych w gruncie kat III - pręty stalowe miedziowane typu Galmar 20*1,5	m m	 30,00	
				RAZEM	30,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69 d.14	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
		poz.52	m	18,00	
				RAZEM	18,00
70 d.14	KNNR 5 0702-05	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³		
		poz.51	m ³	4,20	
				RAZEM	4,20
71 d.14	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m ³		
		poz.51	m ³	4,20	
				RAZEM	4,20
15		Pomiary instalacji elektrycznych			
72 d.15	KNNR 5 1302-03	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.		
		1	odc.	1,00	
				RAZEM	1,00
73 d.15	KNNR 5 1304-05	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar)	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
74 d.15	KNR 13-21 0301-03 analogia	Pomiary natężenia oświetlenia /luminancji	kpl		
		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00