

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1980r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz art. 39 ust.1 pkt 1 i ust. 3, art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), a także § 140 ust. 1, 6, 8 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), Uchwały Nr 78/490/20 Zarządu Powiatu Gostyńskiego z dnia 3 grudnia 2020r. w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych i Uchwały Nr 2/18/18 Zarządu Powiatu Gostyńskiego z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie upoważnienia do występowania w imieniu Zarządu Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku Pana Lecha Przybyłaka ul. Narutowicza 121, 64-100 Leszno, z dnia 22.01.2021r.

### wyrażam zgodę

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 4924P m. Krzyżanki, gm. Pępowo, dz. nr 86, 87, 47 i 173/1, zgodnie z następującymi warunkami:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej lokalizować zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym.
2. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające lokalizować poza pasem drogowym.
3. Przejścia poprzeczne pod jezdnią należy wykonać metodą bezwykopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej, komory robocze lokalizować min. 1m od krawędzi jezdni.
4. W przypadku modernizacji lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową w/w sieci zobowiązany jest pokryć właściciel tego urządzenia.
5. Po zakończeniu robót zajmowany teren przywrócić do stanu pierwotnego:
  - zagęszczenie wykopów (wskaźnik zagęszczenia gruntu  $W_s = 1,05$ )
  - wyrównanie i uporządkowanie terenu
  - odbudowa nawierzchni rozbiegających na podbudowie betonowej
6. Odtworzenie wykopów w jezdni, kategoria ruchu KR 3.
  - podbudowa pomocnicza, warstwa odcinająca z betonu o  $R_m = 6-9$  MPa, gr. warstwy 15cm
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, dolna warstwa gr. 12cm
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, górna warstwa gr. 8cm
  - Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. warstwy 7cm (warstwa ścieralna) na całej szerokości jezdni
  - Wskaźnik zagęszczenia wykopów  $W_s = 1,05$
7. Powyższa zgoda nie jest równoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), dołączając jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), jak również nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

**Decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich.**



## UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.  
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia *odwołania* przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
  - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.)
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.).



Główny specjalista  
ds. zarządzania drogami  
z up. ZARZĄDU  
*Tomasz Langner*

### Załączniki:

1. 1 egzemplarz mapy sytuacyjnej

### Otrzymują:

1. Pan Lech Przybylak  
ul. Narutowicza 121  
64-100 Leszno
2. a/a