

## Opis techniczny

### dla projektu pn. „Remont drogi powiatowej nr 2183D w miejscowości Janowice, długości 532,5m”

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu odcinka jezdni o długości 532,5m, od końca chodnika w m. Janowice do granicy powiatu legnickiego. Remont obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, odtworzenie poboczy i wyrównanie zjazdów na przyległe posesje.

#### 2. Podstawa opracowania

- ✓ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✓ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✓ Mapa zasadnicza działki nr 139 – licencja nr GK.6642.1019.2023\_0209\_CL2,
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy, w tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

#### 3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2183D od km 0+000 do km 0+532,5 wg kilometraża roboczego o długości 532,5m przebiega na odcinku początkowym o długości 250m w terenie równinnym niezabudowanym, którego otoczenie stanowią pola uprawne. Na dalszym odcinku 282,5m droga przebiega w terenie zabudowanym, stanowiąc dojazd do posesji mieszkalnych i gospodarstw rolnych. Jezdnia bitumiczna na odcinku niezabudowanym posiada szerokość od 4,8m do 5,1m natomiast na odcinku zabudowanym szerokość odbiega od wymaganych standardów i wynosi od 3,9m do 4,1m. Droga na całej długości posiada liczne spękania, ślady napraw częściowych oraz pozałamywane krawędzie. Odwodnienie realizowane jest do rowów przydrożnych, które wymagają korekty głębokości i spadków, oraz na przyległe tereny zielone. Wzdłuż jezdni występują zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowu. Lokalnie, z uwagi na małą szerokość pasa drogowego, występuje rów skanalizowany bez wpustów, na tych odcinkach woda opadowa płynie jezdnią. W pasie drogowym w km 0+235 występuje punktowe zakrzaczenie rowu, na całym odcinku brak drzew kolidujących z zakresem remontu. Zjazdy występują na odcinku zabudowanym, jako zjazdy na posesje o nawierzchni utwardzonej, lub gruntowej. W km 0+475 występuje przepust pod drogą stanowiący przelew wody ze zbiornika. W obrębie inwestycji nie występują żadne sieci i urządzenia obce.



Rys. 1 i 2. Widok na istniejącą nawierzchnię.

#### 4. Projektowane roboty drogowe

Ze względu na niewielką grubość istniejącej warstwy bitumicznej odstępuje się od wykonania frezowania profilacyjnego nawierzchni, spadki i równości zostaną ukształtowane na warstwie bitumicznej. W obrębie istniejącej jezdni zakłada się ułożenie warstwy bitumicznej profilującej z betonu asfaltowego AC16W w ilości  $125\text{kg/m}^2$  (śr. grubość 5cm), oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Docelowa szerokość jezdni na odcinku niezabudowanym wyniesie 2x2,5m, na odcinku zabudowanym 2x2,0m wg wymiarów na PZT. Pobocza należy ściąć do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej a następnie uzupełnić kruszywem łamanym grubości 10cm na szerokości 0,75m. Zjazdy i włączenia dróg dochodzących projektuje się jako bitumiczne w lokalizacjach istniejących, na szerokości pobocza drogowego, oznaczone na planie zagospodarowania terenu. Na wysokości 0+475 str. prawa należy ustawić barierę drogową N2W2 długości 12m.

Remont nie zakłada wykonywania rozbiórek/demontażu istniejących obiektów budowlanych, wycinki drzew. Działka z istniejącą drogą nie jest wpisana do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Działka nie jest położona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac nie wystąpi ingerencja w konstrukcję rowów melioracyjnych i przepustów. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie (powierzchnia drogi, zjazdów, poboczy 3 500m<sup>2</sup>)

Wykonanie zakładanych robót poprawi równość i spadki poprzeczne jezdni, co podniesie bezpieczeństwo i komfort użytkowników oraz zapewni odprowadzenie wód opadowych.

##### 4.1. Parametry techniczne

✓ Droga klasy	L
✓ Długość	532,5 m
✓ Pasy ruchu/szerokość jezdni	2x2,5 m (na odcinku zabudowanym 2x2,0 m)
✓ Kategoria ruchu	KR 1
✓ Spadki poprzeczne	2%
✓ Szerokość pobocza	0,75 m
✓ Spadek poprzeczny poboczy od jezdni	- 8%
✓ Geometria w planie	- bez zmian w istniejącym śladzie

##### 4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓  $125\text{kg/m}^2$  (5cm) – warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W),

##### 4.3. Konstrukcja poboczy:

- ✓ 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm

##### 4.4 Konstrukcja zjazdów:

- ✓ 6cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16S),

##### 4.5 . Profil podłużny jezdni bez zmian.

#### 5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2183D przewiduje:

- ✓ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✓ Wykonanie projektu, montaż, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
- ✓ Wykonanie ścinki poboczy z uzyskaniem wymaganego spadku poprzecznego,

- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni; zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- ✓ Wykonanie warstwy profilującej w ilości 125kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego AC 16W,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✓ Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm, montaż bariery N2W2.

## 6. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## 7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✓ zakres robót,
- ✓ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✓ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✓ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✓ część rysunkową.

Opracował: **Tomasz Solawa**