

0.75 2.50 2.50 0.75

jezdnia jezdnia

8% 2% 2% 8%

3

1

pobocze z kruszywa łamanego - 10cm

istniejące pobocze po cince

warstwa cierzalna AC11S - 4cm

warstwa profilująca AC16W - 5cm

istniejąca warstwa bitumiczna - ok. 2-4cm

istniejąca konstrukcja drogi - kruszywo

0.75 2.00 2.00 0.75

jezdnia jezdnia zjazd

8% 2% 2% 8%

3 1 2

warstwa cierzalna AC11S - 6cm

istniej. ce pobocze po cince

⑤  monta bariery drogowej N2W2 km 0+475 str. P

OPRACOWAŁ:		
<b>mgr inż. Tomasz Solawa</b>		