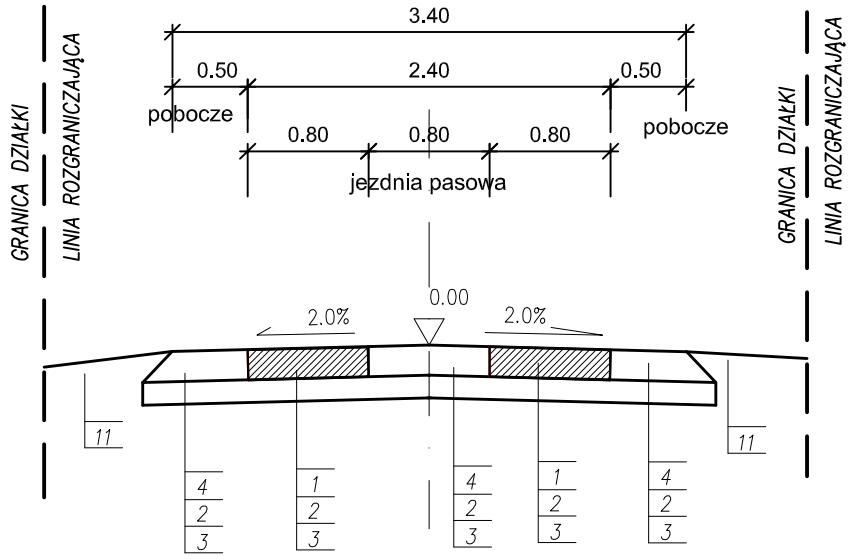
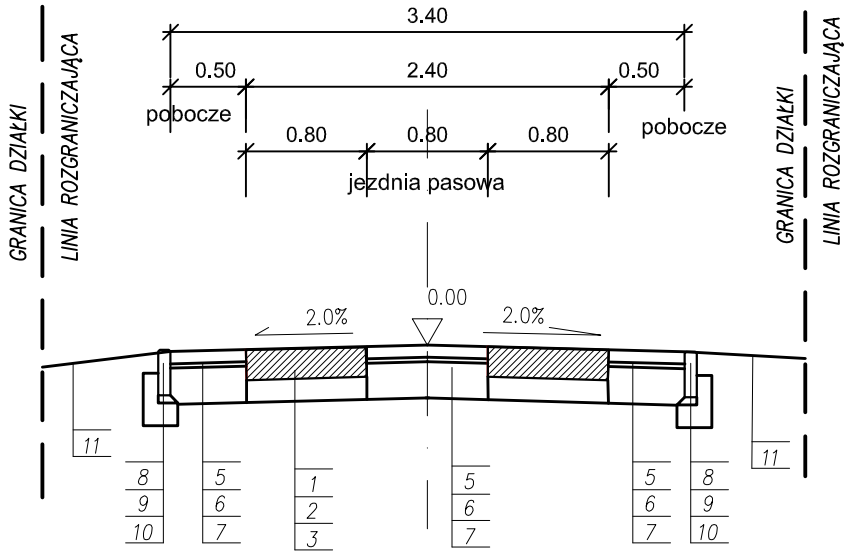
PRZEKROJE NORMALNE Skala 1:50

Przekrój normalny poza skrzyżowaniem



Przekrój normalny w rejonie skrzyżowania

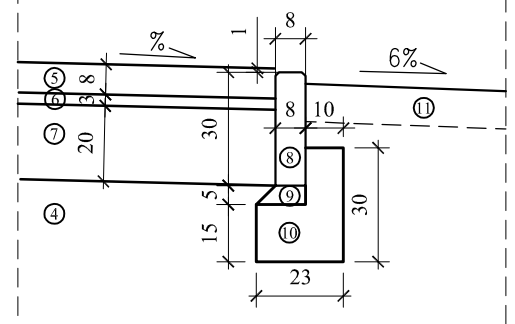


LEGENDA:

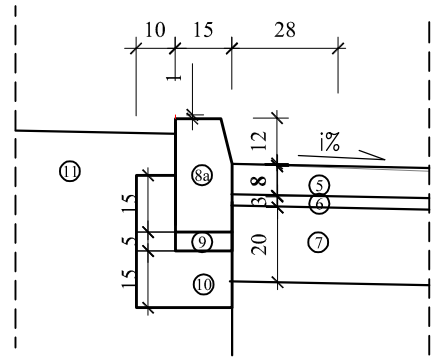
1. Nawierzchnia z płyt betonowych gr 16cm
2. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
3. Podłoże zagęszczone – warstaw gruntu naturalnego lub nasyp budowlany
4. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 16cm
5. Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8cm
6. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3–4cm
7. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr 20cm
8. Obrzeże betonowe 8x30cm
8a. Krawężnik betonowy 15x30cm
9. Podsypka cementowo – piskowa 1:4 gr. 5
10. Ława betonowa z betonu C12/15
11. tenen istn. – profilowanie

SZCZEGÓŁY KOSTRUKCYJNE Skala 1:20

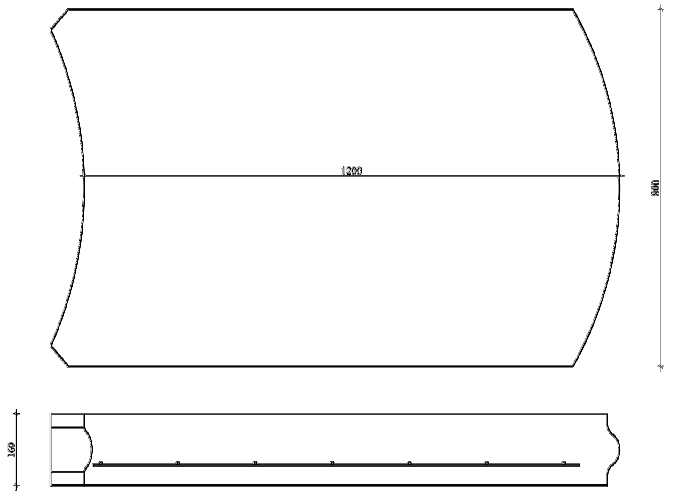
Szczegół "obrzeże"



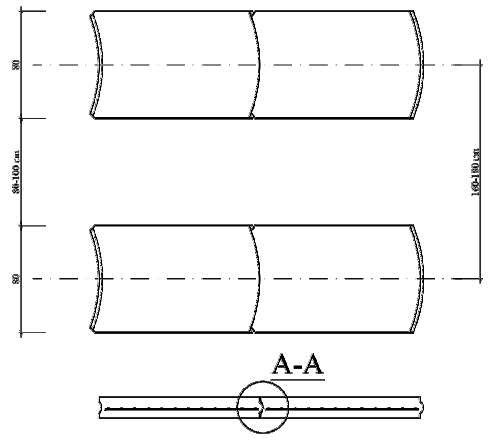
Szczegół "krawężnik"



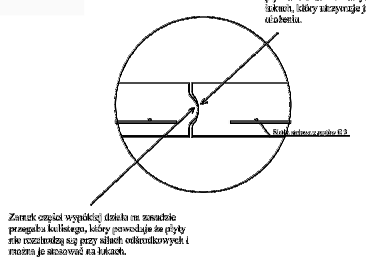
Płyta drogowa betonowa



Sposób układania płyt



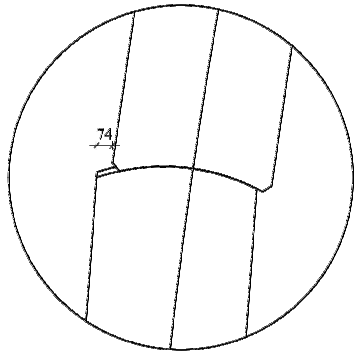
A-A



Zamek część wklęsłej pozwala na ułożenie płyt na łuszczuk tor łuskowych, łagodzących i łukach, który umożliwia je w stałej pozycji po ułożeniu.

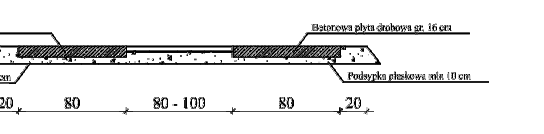
Zamek część wypukłej dzieła na zawadzie przegubu kulistego, który powoduje że płyty nie rozłączają się przy silnych odkształceniach i mocno je utrzymuje na łukach.

B-B



Wykonanie odcinków łukowych odbywa się przez odpowiednie przesunięcie płyt o określoną odległość od poprzedniej płyty.

B-B



Przekrój nawierzchni drogowej

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO
Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR DZ. 377 W M. WIELONEK GM. OSTROROG (DROGA Z PŁYT W UKŁADZIE PASOWYM)

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
Ul. WRONIECKA 14
64–560 OSTRORÓG

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA		
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA: 1:20 1:50	DATA: 11.2019	NR RYS: 03
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/POOD/14		