

**Biuro Inżynierii Drogowej**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.II**

**EGZ. 1**

**PROJEKT TECHNICZNY**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXII**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Komańcza**  
**Komańcza 125, 38-543 Komańcza**

Tytuł Projektu: **Remont składu drewna w ciągu drogi leśnej nr inw. 242/148.**

**Adres inwestycji:**

Powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Mików, dz. ewid. nr 80,  
obręb 0012 Mików

<b>bid</b> <b>Biuro Inżynierii Drogowej</b> 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
  1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
  2. Stan istniejący
  3. Stan projektowany
  4. Roboty ziemne
  5. Odwodnienie
  6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
  - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
  - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
  - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
  - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, lipiec 2023

# Opis do projektu technicznego

## 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Remont składu drewna w ciągu drogi leśnej nr inw. 242/148.**

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Mików, dz. ewid. nr 80,  
obręb 0012 Mików

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Komańcza, Komańcza 125, 38-543 Komańcza

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- e. Zalecenia Zamawiającego
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje remont placu składowego wraz z niezbędną infrastrukturą.

## 2. Stan istniejący.

W obecnej chwili na obszarze inwestycji znajduje się nieurządzony plac o nawierzchni gruntowej służący do składowania drewna pozyskanego z okolicznych lasów. Ruch na obiekcie określa się jako okresowy związany z transportem surowca. Nawierzchnia wskutek długotrwałego użytkowania uległa zniekształceniu. Odwodnienie terenu odbywa się w sposób nieprawidłowy, w okresach obfitych opadów występują trudności związane z wykorzystywaniem obiektu. Wzdłuż drogi leśnej zlokalizowane są dwa przepusty pod zjazdami. Przejazd z płyt drogowych przez drogę leśną stanowi przedłużenie szlaku zrywkowego.

## 3. Stan projektowany

Przedmiotowa inwestycja zakłada remont placu składowego.

Parametry techniczne:

- Plac składowy o wymiarach zmiennych zgodnie z dołączoną dokumentacją graficzną
- Szerokość jezdni manewrowej 6,00m + pobocza 2x0,50m
- Szlak zrywkowy o maksymalnej szerokości 6,05m
- Odwodnienie obiektu skierowane spadkami nawierzchni i przepustami do rowów zlokalizowanych na działce inwestora

a) Plan sytuacyjny

Zaprojektowano odcinek drogi manewrowej płyt o dł. 21mb wraz z głowicą. Płyty betonowe stanowią separację dla dwóch powierzchni składowych. Jezdnia gruntowa wzdłuż placu zostanie wyprofilowana i wykonana z kruszywa łamanego.

b) Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych w przekroju poprzecznym będzie miała spadek 2-4% jednostronny. Konstrukcję nawierzchni szlaku zrywkowego charakteryzować będzie spadek 4-6%. Główny spadek niwelety na odcinku z płyt betonowych to 3%.

c) Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a. Na drodze manewrowej z płyt

- 15 cm warstwa z płyt betonowych
- 5 cm warstwa podsypki piaskowej
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia
- 30 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna

**RAZEM:** 70cm

b. Na poboczach przy płytach

- 15 cm warstwa z kruszywa łamanego
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia
- 30 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej

**RAZEM:** 70cm

c. Na placu składowym

- warstwa nawierzchni gruntowej
- profilowanie ist. nawierzchni gruntowej

**RAZEM:** średnio 10cm

d. Na placu szlaku zrywkowym

- warstwa nawierzchni gruntowej
- profilowanie ist. nawierzchni gruntowej

**RAZEM:** średnio 10cm

#### 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie wykopów w ilości 1288m<sup>3</sup> oraz uformowanie nasypów w ilości 463m<sup>3</sup>. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

#### 5. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni placu zostaną skierowane na działkę inwestora dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Rów odwadniający zlokalizowany wzdłuż drogi leśnej nie zostanie dodatkowo obciążony.

Zaprojektowano przepusty:

- pod drogą z płyt betonowych – HDPE Ø600mm, dł. 28,50m
- pod szlakiem zrywkowym – HDPE Ø400mm, dł. 6,00m i 9,00m

Przepusty należy układać na ławach żwirowych o gr. około 30cm. Naziom nad przepustami powinien wynosić min. 40cm.

Umocnienie rowu wykonać z płyt jomb o wym. 0,6x0,4m. Nachylenie skarp 1:1.5.

Zaprojektowano studnie wpadową Ø2000mm z osadnikiem wzdłuż rowu drogowego.

Studnię układać w gotowym wykopie wraz z pierścieniami odciążającymi i pokrywą żeliwną.

#### 6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób zapewniający poszanowanie środowiska naturalnego. Plac budowy powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracowników oraz stan techniczny maszyn budowlanych. Ewentualne niezgodności pomiędzy projektem, a stanem faktycznym należy zgłosić do projektanta lub inspektora nadzoru.