

BIURO PROJEKTOWE
mgr inż. PIOTR BORKIEWICZ
ZDUŃSKA WOLA, UL. SIKORSKIEGO 12
tel. 607 796 645

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie
skrzyżowania drogi powiatowej nr 4930E, ul. Szkolna
z drogą gminną nr 119230E, ul. Zieloną w Zduńskiej Woli**

Adres	Nr ewidencyjny działki 26/3 obręb 8, ul. Szkolna / ul. Zielona, Zduńska Wola
Inwestor	Powiat Zduńskowolski ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	mgr inż. Piotr Borkiewicz	
BRANŻA	DROGOWA	

Zduńska Wola, Sierpień 2021 r.

SPIS TREŚCI

I.OPINIE I UZGODNIENIA.....	3
II.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
III.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
IV.STAN ISTNIEJĄCY.....	5
V.ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
VI.SPIS ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD.....	8
VII.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

I. OPINIE I UZGODNIENIA

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz.470)

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt sposobu zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4930E, ul. Szkolna z drogą gminną nr 119230E, ul. Zieloną w Zduńskiej Woli, powiat zduńskowolski, gmina Miasto Zduńska Wola województwo łódzkie. Roboty będą polegały na wykonaniu przebudowy przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania, polegającej na wyniesieniu tarczy skrzyżowania. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych w rejonie prowadzenia robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty, oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej sąsiednich posesji.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4930E – ul. Szkolna w Zduńskiej Woli w miejscu prowadzenia robót jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości ok. 8 metrów. Pasy ruchu na dojeździe do skrzyżowania są rozdzielone oznakowaniem P-4 (podwójna linia ciągła). Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki dla pieszych.

Droga gminna nr 119230E – ul. Zielona w Zduńskiej Woli w miejscu prowadzenia robót jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości ok. 7 metrów. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki dla pieszych. Pasy ruchu na dojeździe do skrzyżowania są rozdzielone oznakowaniem P-4 (podwójna linia ciągła). Ul. Zielona na skrzyżowaniu z ul. Szkolną jest drogą podporządkowaną. Wloty oznakowane są znakami B-20 Stop oraz liniami P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) oraz P-16 (napis Stop).

Na wszystkich wlotach skrzyżowania zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Droga przebiega przez obszar zabudowany na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h . Natężenie ruchu pojazdów i pieszych na omawianym odcinku jest małe lub średnie.

V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Ze względu na rozległy zakres prowadzonych prac, prace należy podzielić na 2 etapy.

Etap 1 zakłada zamknięcie i wygrodzenie wlotu z jednej strony ul. Zielonej (od strony ul. Osmolińskiej), oraz połowy jezdni ul. Szkolnej. Ruch prowadzony będzie wahadłowo.

Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Szkolnej należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b/c (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania).

Na skrzyżowaniu ul. Osmolińskiej i ul. Zielonej należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 (roboty drogowe) wraz ze znakiem D-4a (droga bez przejazdu). Na wlocie ul. Zielonej od strony ul. Kilińskiego należy umieścić znak A-14 oraz znak C-8 (nakaz jazdy w prawo lub w lewo).

Etap 2 zakłada zamknięcie i wygrodzenie wlotu z jednej strony ul. Zielonej (od strony ul. Kilińskiego), oraz połowy jezdni ul. Szkolnej. Ruch prowadzony będzie wahadłowo.

Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Szkolnej należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b/c (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania).

Na skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte i ul. Zielonej należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 (roboty drogowe) wraz ze znakiem D-4a (droga bez przejazdu). Na wlocie ul. Zielonej od strony ul. Osmolińskiej należy umieścić znak A-14 oraz znak C-8.

W obu etapach, należy wyznaczyć tymczasowe przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej, a w razie konieczności zapewnienia dojścia do przejść należy użyć kładki dla pieszych.

W przypadku robót prowadzonych w poboczu, do ich zabezpieczenia należy użyć barier U-20a lub U-20c. W razie robót prowadzonych w jezdni lub w jej granicy należy zabezpieczyć je barierami U-3c (od strony najazdu), U-20b (dla kierunku przeciwnego) oraz U-20a lub U-

20c (równolegle do jezdni). **Zapory należy umieścić wzdłuż wyznaczonych miejsc w taki sposób, by cały obszar robót został wyгородzony. Zapory należy umieścić możliwie blisko terenu robót tak aby odcinek pasa drogowego wyłączzonego z ruchu był jak najmniejszy Nie dopuszcza się przerw pomiędzy zaporami.** Zapory drogowe należy mocować na wysokości 0,9-1,1 m licząc od poziomu nawierzchni.

Wszystkie znaki oraz zapory użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy a ich jakość nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny być o jedną grupę większe (duże) niż stosowane na drodze. Na barierach U-20 oraz tablicach kierunkowych U-3 służących do wygradzania jezdni, należy umieścić elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze w przypadku pozostawienia barier od zmierzchu do świtu. Światła powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz migać z prędkością 90c/minutę.

Pracownicy wykonujący prace drogowe powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. W przypadku tworzenia się zatorów, pracownicy z wymaganymi uprawnieniami powinni kierować ruchem na zwężonych odcinkach jezdni

Załączone rysunki mają charakter schematyczny. Oznakowanie należy wdrożyć zachowując przepisy podane w podstawie opracowania.

Po zakończeniu prac, wykonawca zobowiązany jest do posprzątania obszaru zajętego na czas robót oraz odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego. Przewidywany termin realizacji: do końca 2021 r.

Na podstawie niniejszej dokumentacji, wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót, oraz uzyska niezbędne zgody na zajęcie pasa u zarządcy drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego informowania zarządcy drogi oraz właściwych służb na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem każdego z etapów prac oraz przed planowanym przywróceniem docelowej organizacji ruchu.

VI. SPIS ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

Dla każdego z etapów:

Oznakowanie pionowe:

- A-14 – 4 szt.
- A-12b – 1 szt.
- A-12c – 1 szt.
- B-33 „30” - 2 szt.
- B-25 – 2 szt.
- C-8 – 1 szt.
- D-4a – 1 szt.
- D-6 – 2 szt.

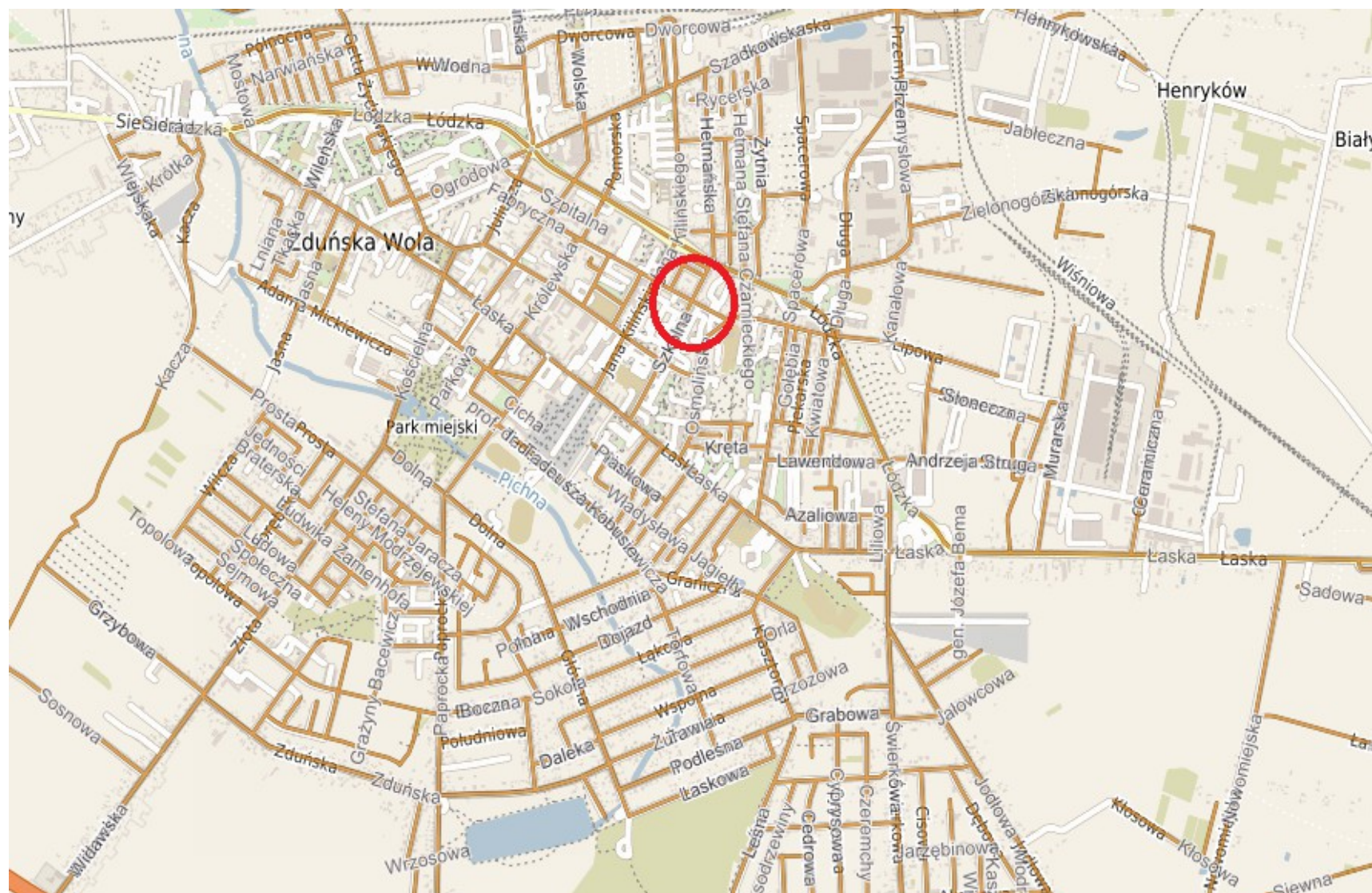
Oznakowanie poziome (tymczasowe):

- P-10 – na długości 7,5 m

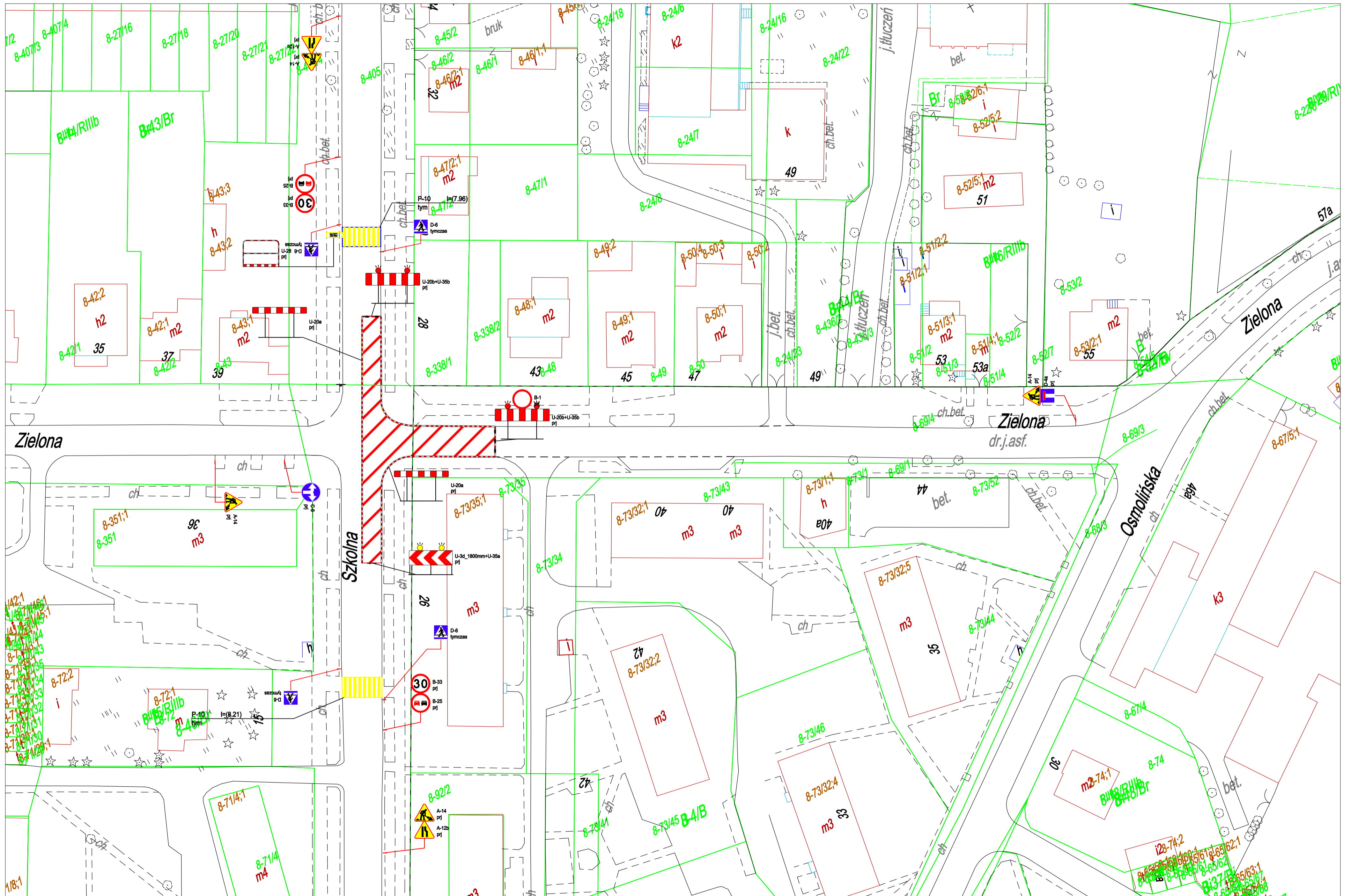
Urządzenia BRD – według potrzeb dla wszystkich etapów

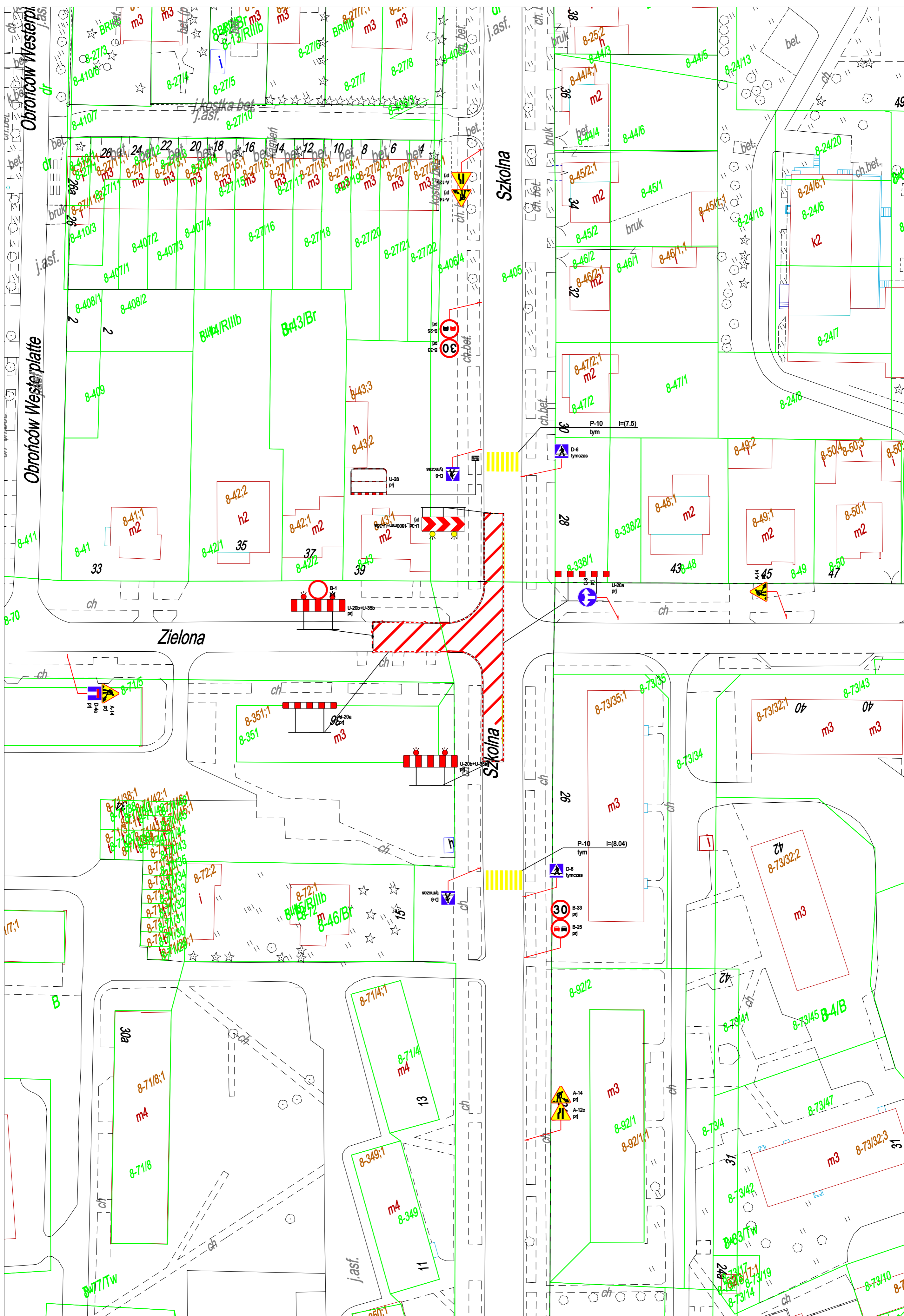
- Bariera U-20a
- Bariera U-20b
- Bariera U-20c
- Tablica prowadząca U-3d
- Kładka dla pieszych U-25

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

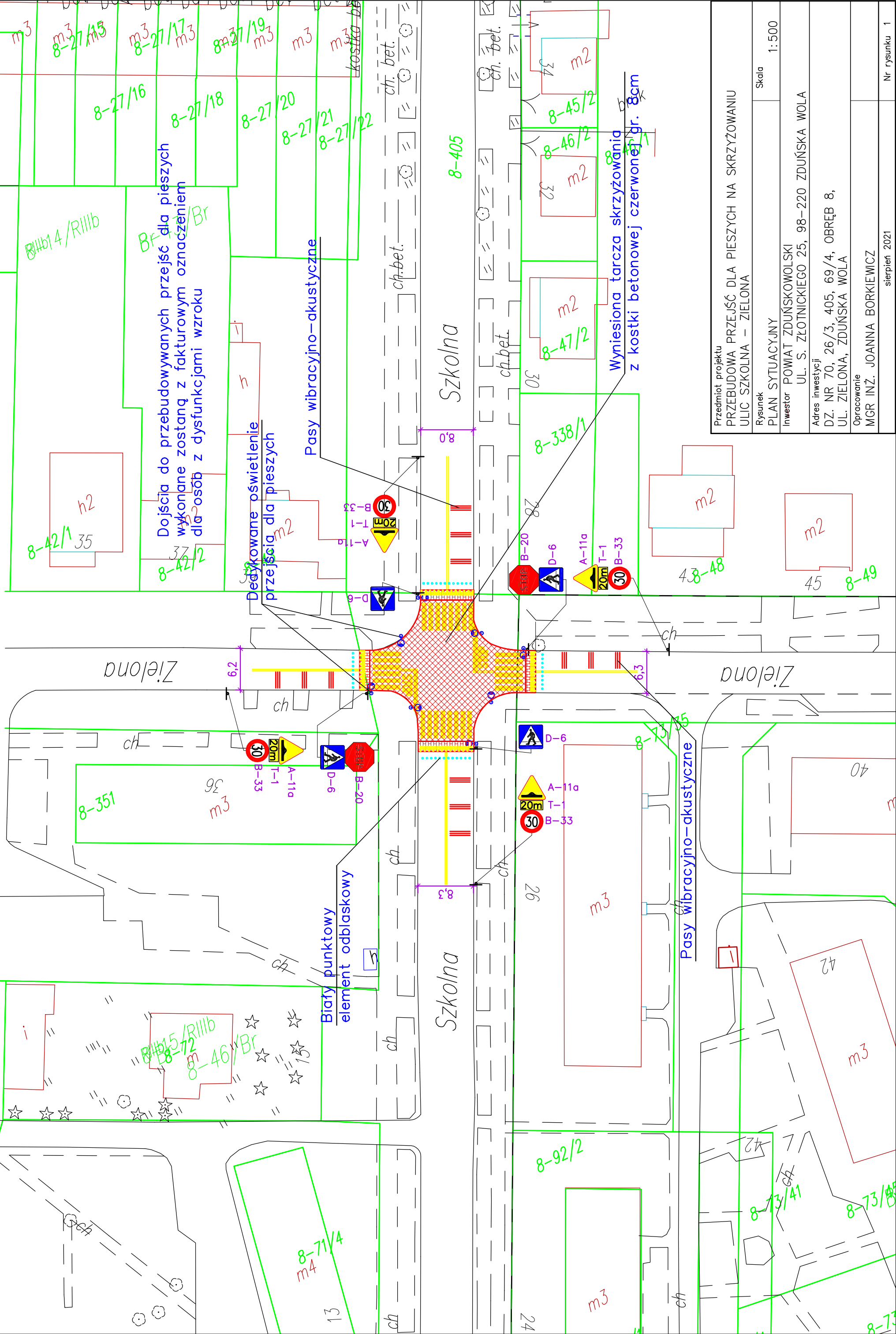


Schemat orientacyjny miejsca prowadzenia robót





	PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIE SZYCH NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 4930E, ULICA SZKOLNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 119230E, UL. ZIELONĄ W ZDUŃSKIEJ WOLI
--	--



Przedmiot projektu PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC SZKOLNA – ZIELONA	
Rysunek PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Inwestor POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI UL. S. ŻŁOTNICKIEGO 25, 98-220 ZDUŃSKA WOLA	
Adres inwestycji DZ. NR 70, 26/3, 405, 69/4, OBREB 8, UL. ZIELONA, ZDUŃSKA WOLA	
Opracowanie MGR INŻ. JOANNA BORKIEWICZ	
sierpień 2021	Nr rysunku 1