

PZDW-RDW-Ia-5152/04/22

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ust. 3 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.02.2022r. (uzupełnienie dokumentów w dniu 04.04.2022r.) w sprawie wydania zezwolenia na projektowaną lokalizację zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik – Żurawica /działka drogowa nr ew. 366/ do działki nr ew. 374 w km 51+836,62 str. lewa i w km 51+884,49 str. prawa do działki nr ew. 367 w m. Pruchnik wraz z przebudową zjazdów indywidualnych w km 52+064,45 str. prawa na dz. nr ewid. 289 i w km 55+376,44 str. prawa /działka drogowa nr ew. 3046/ na dz. nr ewid. 3049 w m. Pruchnik, złożonego przez Pełnomocnika: Paulina Pawlak działającego w imieniu i na rzecz Inwestora:

Powiat Jarosławski
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

zwanego w treści decyzji Stroną

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam

Stronie:

na lokalizację zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik – Żurawica /działka drogowa nr ew. 366/ do działki nr ew. 374 w km 51+836,62 str. lewa i w km 51+884,49 str. prawa do działki nr ew. 367 w m. Pruchnik oraz przebudowę zjazdów indywidualnych w km 52+064,45 str. prawa na dz. nr ewid. 289 i w km 55+376,44 str. prawa /działka drogowa nr ew. 3046/ na dz. nr ewid. 3049 w m. Pruchnik zgodnie z wnioskiem Strony z dnia 18.02.2022r.

na następujących warunkach:

1. Zjazd indywidualny w km 51+836,62 wykonać o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi pobocznymi o szerokości min. 0,75 m. Promień wyokrąglający krawędź jezdni R=5,00 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu – zgodnie z dokumentacją. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia pod zjazdem projektuje się przepust Ø 50,00 cm i długości L = 14,00 m.
2. Zjazd indywidualny w km 51+884,49 wykonać o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi pobocznymi o szerokości min. 0,75 m. Promień wyokrąglający krawędź jezdni R=5,00 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu – zgodnie z dokumentacją. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia pod zjazdem projektuje się przepust Ø 50,00 cm i długości L = 12,00 m.
3. Przebudowę zjazdu indywidualnego w km 52+064,45 wykonać o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi pobocznymi o szerokości min. 0,75 m. Promień wyokrąglający krawędź jezdni R=5,00 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu – zgodnie z dokumentacją. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia pod zjazdem projektuje się przepust Ø 50,00 cm i długości L = 10,00 m.
4. Przebudowę zjazdu indywidualnego w km 55+376,44 wykonać o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi pobocznymi o szerokości min. 0,75 m. Promień wyokrąglający krawędź jezdni R=5,00 m oraz R=7,00m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu - zgodnie z dokumentacją. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia pod zjazdem projektuje się przepust Ø 60,00 cm i długości L = 10,00 m.
5. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować do ukształtowania elementów drogi, które te zjazdy przecinają, jednak nie większe niż 5,0%.

6. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
7. Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
8. Zarządca drogi wojewódzkiej zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia ruchu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub przebudowy drogi.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów po uzgodnieniu z ich właścicielami.
10. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę /zgłoszeniem/ w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Strona: **Powiat Jarosławski, Ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław**, ma prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
11. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę /zgłoszenia/, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.).
12. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:
 - a) uzyskać pozwolenie na budowę zjazdu /zgłoszenie,
 - b) wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
14. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie został wybudowany.**

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającą na budowie zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik – Żurawica /działka drogowa nr ew. 366/ do działki nr ew. 374 w km 51+836,62 str. lewa i w km 51+884,49 str. prawa do działki nr ew. 367 w m. Pruchnik wraz z przebudową zjazdów indywidualnych w km 52+064,45 str. prawa na dz. nr ewid. 289 i w km 55+376,44 str. prawa /działka drogowa nr ew. 3046/ na dz. nr ewid. 3049 w m. Pruchnik, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jarosławiu z/s Koniaczowie 34A, o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1: 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Zatwierdzony „Projekt organizacji ruchu” opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu j.w., podać informację o sposobie zabezpieczenia robót.
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę /zgłoszenia/ obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej (kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia).
5. Projekt techniczny obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
6. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie (ilość dni zajęcia pasa drogowego) łącznie z przywróceniem stanu użyteczności budowli drogowych, w zależności od zakresu prowadzonych robót. W przypadku

etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.

7. Kserokopię decyzji nr PZDW-RDW-Ia-5152/04/22 zezwalającej na lokalizację zjazdu w pasie drogowym.
8. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R. M. z dnia 1 czerwca 2004r. (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 1264) należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu, wynikających z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub innych przepisów szczegółowych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręzonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Paulina Pawlak
adres do korespondencji:
ul. Mickiewicza 7
37-220 Kańczuga
2. A/a.



STARSZY SPECJALISTA
mgr Dariusz Skrzat

Decyzja stała się
ostateczna
w dniu 25.05.2020

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2021r. poz. 1923) art. 7, pkt. 3.

Sprawę prowadzi: mgr Dariusz Skrzat tel. /16/ 621- 28-38 e-mail: jaroslaw@pzdw.pl

100-100000

TO THE DIRECTOR, FBI
FROM THE SAC, NEW YORK
SUBJECT: [illegible]

[Several paragraphs of extremely faint, illegible text]

DIRECTOR
FBI
[illegible]

RECEIVED
FBI
[illegible]



[Faint, illegible text in the bottom right corner]