GMINA TRAWNIKI
21-044 Trawniki 605
NIP 712-299-48-73

Znak: *RRG.271.1.2023*

Trawniki 08.02.2023r.

Dotyczy przetargu na ***„Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Trawniki obejmująca część dróg gminnych i wewnętrznych.".***

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00057027/01 z dnia 2023-01-23 r.

I. Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6, art. 286 ust. 1 i 7 oraz art. 271 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1710), Zamawiający udostępnia pytania i odpowiedzi:

Pytanie 1:
Na części odcinków objętych w/w zamówieniem dokumentacja techniczna zakłada ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki z włókien szklanych o wytrzymałości 100/100kN/m. Zgodnie z zapisami SST D-05.03.26a „Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych geosiatka układana powinna być na powierzchni równej lub wyrównanej warstwą profilującą; równość powierzchni jest warunkiem integralności całego układu. Zakres robót bitumicznych na w/w zadaniu nie zawiera warstwy wyrównawczej natomiast zgodnie z opisem technicznym istniejąca nawierzchnia posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną, co wyklucza wbudowanie siatki bezpośrednio na istniejącą nawierzchnię.
Prosimy o wyjaśnienie gdzie należy wbudować siatkę z włókien szklanych ?
Jednocześnie opierając się na wieloletnim doświadczeniu przy wykonywaniu robót bitumicznych wskazujemy, że nie powinno się również układać siatek bezpośrednio pod warstwę ścieralną z uwagi na ryzyko postawania „sfalowania" na warstwie ścieralnej
Odpowiedź 1:
Zamawiający informuje, że zgodnie z założeniami projektowymi siatkę należy układać na istniejącej nawierzchni. Wszystkie siatki muszą być ułożone na powierzchni równej lub wyrównanej warstwą profilującą; równość powierzchni jest warunkiem integralności całego układu. Nierówności takie jak koleiny lub wyżłobienia o głębokości większej niż 10 mm powinny być wypełnione, a wszystkie zanieczyszczenia jezdni usunięte lub spłukane wodą. Nierówności mierzone w kierunku podłużnym i poprzecznym, pod 4-metrową łatą, nie powinny być większe od 5 mm.
Jeśli wykonawca podczas realizacji prac stwierdzi, że nie jest w stanie ułożyć siatki bez powstania „sfalowania warstwy ścieralnej" na odcinkach na których nie była przewidziana warstwa wiążąca należy założyć jej wykonanie o grubości pozwalającej na ułożenie/wbudowanie siatki zgodnie z zapisami STWiORB ".

Pytanie 2:
Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 4.5 Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej oraz STWiORB jednocześnie wskazując, że przedmiar robót należy traktować jako dokument pomocniczy.
W związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem robót a dokumentacją techniczną prosimy o wskazanie właściwej grubości warstw bitumicznych na n/w zadaniach:
1. *Modernizacja drogi gminnej nr 105736L w m. Trawniki Kolonia - warstwa wiążąca.*
2. *Modernizacja drogi gminnej nr 105732L w m. Trawniki Kolonia - warstwa wiążąca.*
3. *Modernizacja drogi gminnej nr 105733L w m. Trawniki Kolonia - warstwa wiążąca.*
4. *Modernizacja drogi gminnej nr 105731L w m. Trawniki Kolonia, cz.1. - warstwa ścieralna.*
5. *Modernizacja drogi gminnej nr 105731L w m. Trawniki Kolonia, cz.2. - warstwa ścieralna.*
6. *Modernizacja drogi gminnej nr 105739L w m. Trawniki, cz.1 - warstwa wiążąca.*
7. *Modernizacja drogi gminnej nr 105739L w m. Trawniki, cz.2. - warstwa wiążąca.*
8. *Modernizacja drogi gminnej nr 105738L w m. Trawniki - warstwa wiążąca.*
9. *Modernizacja drogi gminnej nr 105746L w m. Oleśniki - warstwa wiążąca.*
10. *Modernizacja drogi gminnej nr 105839L w m. Oleśniki - warstwa wiążąca.*
11. *Modernizacja drogi na działkach nr ewid. 50/98 obręb 0010 Trawniki wraz z infrastrukturą towarzyszącą - warstwa wiążąca.*
12. *Modernizacja drogi gminnej nr 105728L w m. Dorohucza - warstwa wiążąca.*
13. *Modernizacja drogi gminnej nr 105720 L w m. Siostrzytów - warstwa wiążąca.*
14. *Modernizacja drogi gminnej nr 105724 L - warstwa wiążąca.*
15. *Modernizacja drogi gminnej nr 105717 L w m. Struża - warstwa wiążąca.*

Odpowiedź 2:
Zamawiający informuje, że wycenę grubości warstw dla w/w dróg należy przyjąć zgodnie z przedmiarem (w którym mowa jest o średniej grubości), a wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną (w której mowa jest o minimalnej grubości i parametrach, które należy osiągnąć).

II. Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów określone w rozdziale 14 SWZ:
1. Rozdział 14 pkt. 14.2:
Przed zmianą – Termin składania ofert do dnia **10.02.2023 r.** do godziny **12:00**.
Po zmianie – Termin składania ofert do dnia **13.02.2023 r.** do godziny **12:00**.

2. Rozdział 14 pkt. 14.3:
Przed zmianą – Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy w dniu **10.02.2023 r.**, o godzinie **12:10**.
Po zmianie – Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy w dniu **13.02.2023 r.**, o godzinie **12:10**.

III. Zmiana terminu związania ofertą:
Rozdział 15 pkt. 15.1:
Przed zmianą – Wykonawca jest związany ofertą do dnia **11.03.2023 r**.
Po zmianie – Wykonawca jest związany ofertą do dnia **14.03.2023 r.**

IV. Wprowadzone zmiany treści SWZ powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr *2023/BZP 00057027/01 z dnia 2023-01-23.* W załączeniu – **Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2023/BZP 00086035/01 z dnia 2023-02-08.**

V. Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert, pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

WÓJT
Damian Daniel Baj