

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,6213	km		
			km	0,621	
				RAZEM	0,621
2		Roboty rozbiórkowe			
2	KNR 2-31 d.2 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 621m * 2,8m 1738,8	m ²		
			m ²	1 738,800	
				RAZEM	1 738,800
3	KNR 2-31 d.2 1507-06	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t waga 1 płyty o wym 0,45m/2,8m to ok. 450kg ilość płyt do rozbiórki ok. 1400szt waga płyt do transportu na plac zamawiającego ul. Przemysłowa w Górowie Iławeckim 1400szt * 0,45 t = 630 ton 630	t		
			t	630,000	
				RAZEM	630,000
4	KNR 2-31 d.2 1508-02	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t Krotność = 24 630	t		
			t	630,000	
				RAZEM	630,000
3		Roboty ziemne			
5	KNR 2-31 d.3 0103-04	Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie pod poszerzenie drogi gminnej oraz na zjazdach. Materiał do ponownego wykorzystania w miejscach zaniżonych. Pozostała ilość niewykorzystana wywieźć na odkład na odległość do 2 km (621,3x4) + 129,0 + 105,6 2719,80	m ²		
			m ²	2 719,800	
				RAZEM	2 719,800
6	KNR 2-01 d.3 0218-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na odkład w gruncie kat.IV Rowy dwustronne, jednostronne o dnie trapezowym (545x1,5x2). 1635*0,4	m ³		
			m ³	654,000	
				RAZEM	654,000
4		Warstwy dolne			
7	KNNR 6 d.4 0106-05	Warstwa odcinająca – pospółka niesortowana gr. po zagęszczeniu 10 cm - na jezdni/zjazdach (621,3x4,0)+129,0+105,6. 2719,8	m ²		
			m ²	2 719,800	
				RAZEM	2 719,800
8	KNR 2-31 d.4 0114-05 0114-06	Podbudowa zasadnicza – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm. - na jezdni/zjazdach (621,3x4,0)+129,0+105,6. 2719,80	m ²		
			m ²	2 719,800	
				RAZEM	2 719,800
5		Warstwy górne			
9	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie podbudowy zasadniczej (istniejącej nawierzchni bitumicznej) emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2 - na jezdni/zjazdach (621,3x4,0)+129,0+105,6. SST D-04.03.01 2719,8	m ²		
			m ²	2 719,800	
				RAZEM	2 719,800
10	KNR 2-31 d.5 0311-01 0311-02	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 5 cm - na jezdni/zjazdach (621,3x4,0)+129,0+52,3. 2666,5	m ²		
			m ²	2 666,500	
				RAZEM	2 666,500
11	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 - na jezdni/zjazdach (621,3x4,0)+129,0+52,3. SST D-04.03.01 2666,5	m ²		
			m ²	2 666,500	
				RAZEM	2 666,500
12	KNR 2-31 d.5 0311-05 0311-06	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm - na jezdni/zjazdach (621,3x4,0)+129,0. 2614,2	m ²		
			m ²	2 614,200	
				RAZEM	2 614,200
6		Roboty wykończeniowe			
13	KNR 2-31 d.6 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu 936,4	m ²		
			m ²	936,400	
				RAZEM	936,400
14	KNNR 6 d.6 0112-05	Pobocza obustronne szer. 0,75 m z pospółki niesortowanej stabilizowanej mechanicznie gr. po zagęszczeniu 10 cm.	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.13	m ²	936,400	
				RAZEM	936,400
15	KNR 19-01 d.6 0118-05	Wywóz materiału z korytowania na odległość do 5 km.	m ³		
		poz.13*0,1	m ³	93,640	
				RAZEM	93,640
16	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
17	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000