ZDP-2720.I.14.23 Kolbuszowa, 09.10.2023 r.

Wszyscy Wykonawcy

dot. postępowania pn.: „***Rozbudowa (modernizacja) i przebudowa wybranych dróg powiatowych na terenie Powiatu Kolbuszowskiego wraz z infrastrukturą drogową***”

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 412) udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1. Czy Wykonawca w swojej ofercie ma ująć koszt wykonania kanału technologicznego?

Odpowiedź: Tak Wykonawca skalkuluje w ofercie zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku drogi.

Pytanie nr 2. Zgodnie z dokumentacją należy wykonać wycinkę drzew w ilości ok. 1300 szt. Czy należy w ofercie ująć koszt wykonania nasadzeń kompensacyjnych? Jeśli tak to prosimy o podanie gatunków, parametrów drzew oraz szacunkowe ilości.

Odpowiedź: Wykonawca skalkuluje w ofercie wszelkie niezbędne koszty związane z realizacją zadania. Inwestycja realizowana jest w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, realizacja robót na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej uzyskanej przez Wykonawcę. Zamawiający nie przewiduje wykonania nasadzeń kompensacyjnych, pod warunkiem że nie będzie wynikała taka potrzeba z uzgodnień i dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie nr 3. Prosimy o informację do kogo należą materiały rozbiórkowe oraz drewno z wycinki?

Odpowiedź: Drewno z wycinki drzew jest własnością Inwestora. Wykonawca skalkuluje w ofercie koszt wycinki drzew, koszt odwozu do 5 km i ułożenia w pryzmy , koszt uporządkowania pozostałości po drzewach w tym, usunięcie pniaków wraz z wyrównaniem terenu po usuniętych drzewach.

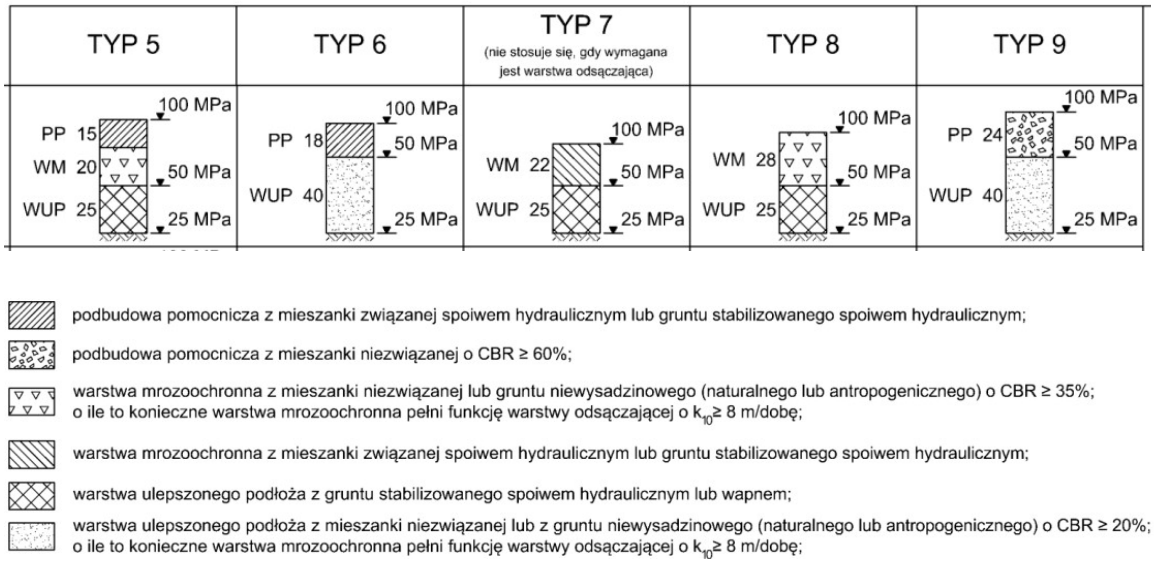
Wykonawca skalkuluje w ofercie wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej z zestawieniem drzew do wycinki, gatunku drzew, zestawienie ilości drzew do wycinki dla poszczególnych działek ewidencyjnych, inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie elementy w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Pytanie nr 4. Dot. drogi nr 1217 R. Prosimy o potwierdzenie, że podana konstrukcja z PFU spełnia wymagania dla KR3 i należy ją przyjąć do wyceny tj.:

KONSTRUKCJA JEZDNI:	
warstwa ścieralna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	5cm
podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	20cm
podbudowa z piasku lub gruntu stabilizowanego cementem C5/6 10,0MPa	15cm
istniejące podłoże po wykorytowaniu	

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” typowe konstrukcje górne warstwy nawierzchni to:

Natomiast typowe rozwiązania dolnych warstw konstrukcyjnych to:



Odpowiedź: Droga Nr 1 217 R realizowana będzie w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, ostateczną konstrukcja zostanie zaprojektowana przez osoby uprawnione na etapie projektowym. Wykonawca w ofercie skalkuluje wszelkie materiały i czynności celem uzyskania nośności dla KR3.