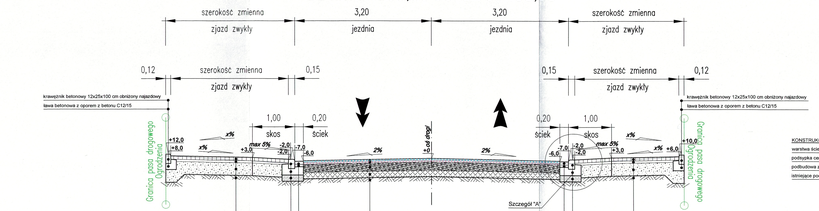
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
Ulica Modrakowa - odcinek ze zjazdami
od km 0+000,00 do km 0+468,50



KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 30 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 43 cm

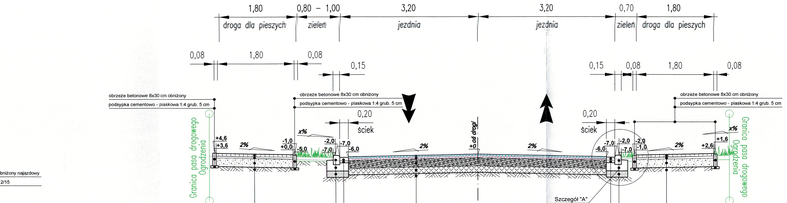
KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 30 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 43 cm

KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Holland" kolor szary gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Grubość łączna 13 cm

KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Holland" kolor szary gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Grubość łączna 13 cm

KONSTRUKCJA ULICY MODRAKOWEJ:
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S wg. WT-II, KR1-2 gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W wg. WT-II, KR1-2 gr. 4 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 43 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
Ulica Modrakowa - odcinek z drogą dla pieszych
od km 0+000,00 do km 0+468,50



KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 31 cm

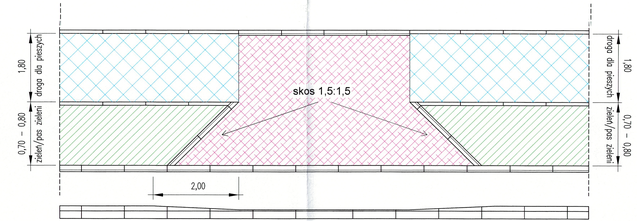
KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 30 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 43 cm

KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Holland" kolor szary gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Grubość łączna 13 cm

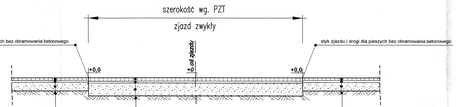
KONSTRUKCJA ULICY MODRAKOWEJ:
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S wg. WT-II, KR1-2 gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W wg. WT-II, KR1-2 gr. 4 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 43 cm

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 31 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
Ulica Modrakowa ze zjazdem oraz drogą dla pieszych



Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
Ulica Modrakowa ze zjazdem oraz drogą dla pieszych



KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 31 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 30 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 43 cm

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:
warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3
Grubość łączna 31 cm

Inżynier Projektu:	STREETWISE Tomasz Rykowski ul. Dalwowa 23 Tel. 691-022-170 NIP: 5644074646-12 REGON: 281494079 E-Mail: t.rykowski@mail.pl
Inwestor:	Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek
Nazwa zlecenia:	"Projekt przebudowy ul. Modrakowej w Lwówku wraz z włączeniem do ul. Kamionki"
Temat opracowania:	"Przebudowa ul. Modrakowej"
Nazwa rysunku:	**PRZEKROJE NORMALNE**
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant:	inż. Tomasz Rykowski
	WAM/0219/PWOD/21

Branża:	DROGOWA
Etap:	P.A-B.
Skala:	1:50
Data:	SIERPIEŃ 2023
Nr rys.:	4