**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZYCZEPY PRZYSTOSOWANEJ DO PRZEWOZU DWÓCH POJAZDÓW CZTEROKOŁOWYCH TYPU QUAD**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,

- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.).

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla przyczepy przystosowanej do przewozu dwóch pojazdów czterokołowych typu quad.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Przyczepa będzie wykorzystywana przez Policję do przewozu dwóch quadów.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Przyczepa musi być przystosowana do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1 Przyczepa musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

1.3.2 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania przyczepy w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

**1.4 Wymagania techniczne dla przyczepy**

* przyczepa przystosowana do przewozu dwóch pojazdów czterokołowych typu quad,
* rama przyczepy cynkowana ogniowo, (spawana z profili zamkniętych, sztywna na tzw. Kratownicy),
* relingi boczne i przedni spawane o wysokości min. 200 mm, cynkowane ogniowo, wykonane z profili zamkniętych,
* możliwość załadunku pojazdów z tyłu oraz z prawego boku przyczepy,
* koła w przestrzeni ładunkowej,
* min. 8 uchwytów zamocowania ładunku po 4 na każdej stronie, niezajmujące przestrzeni ładunkowej ,
* jedna oś hamowana o nośności min. 1300 kg,
* podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej o grubości min. 12 mm
* dwa najazdy o szerokości min. 200 mm cynkowane ogniowo z możliwością regulowanego montażu z tyłu oraz z prawego boku przyczepy,
* szerokość wewnątrz przestrzeni ładunkowej to min.2100 mm a długość min,.3100 mm wysokość max. 300 mm,
* DMC przyczepy min. 1300 kg, oś firmy KNOTT lub AL-KO KOBER,
* błotniki zgodne z wymaganiami homologacji,
* koła min. 13 cali, z ogumieniem 195/50R13C,
* koło zapasowe identyczne z kołami zamontowanymi na przyczepie,
* zaczep kulowy z hamulcem najazdowym do 1400 kg firmy KNOTT lub AL-KO KOBER,
* koło manewrowe przymocowane do dyszla przyczepy,
* min. 2 kliny podporowe,
* oświetlenie przyczepy wykonane w technologii LED
	1. **Wymagania konstrukcyjne**
		1. Konstrukcja przyczepy oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
		2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji przyczepy oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
		3. Wszystkie urządzenia przyczepy muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w przyczepie w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
		4. Wszystkie urządzenia przyczepy muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**1.6 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.6.1 Przyczepa nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.6.2 Przyczepa wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.6.3 Przyczepa musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

* 1. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

1.7.1 Przyczepa musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

1.7.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

* 1. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

1.8.1 Instrukcja obsługi przyczepy musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

1.8.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

1.8.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

1.8.4 Przyczepa na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania.

**Spełnienie wymagań określonych w w/w punktach, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie odbioru przyczepy**.

Wskazanie na znak firmowy w niniejszym opisie określa minimalne wymagania co do parametrów technicznych poszczególnych składników zamówienia oraz gwarancji jakości. Wskazanie konkretnych producentów lub marek Zamawiający traktuje jako określenie parametrów przedmiotu zamówienia za pomocą podania dokładnych i zrozumiałych określeń, dopuszczając do zastosowania (zaproponowania) innych odpowiedników rynkowych (równoważnych), z zastrzeżeniem jednak, że nie będą one gorsze jakościowo od wskazanych przez Zamawiającego, zagwarantują uzyskanie tych samych (lub lepszych) parametrów technicznych oraz będą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania.