

Projekty Budowy Dróg, Organizacji Ruchu i Nadzory
Bożena Cichoń
ul. Akacjowa 3e/5
72-300 Gryfice

Egz. 1/2

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu
budowlanego: Budowa drogi ulic w Słonecznej i Uzdrowskiej w Łukęcinie – Gmina Dziwnów.

Adres obiektu
budowlanego: m. Łukęcin, powiat kamieński,
gmina Dziwnów
dz. geod. Nr 515/13, 39/84, 515/12, 515/9, 515/10 obręb Łukęcin - 2

Jednostka
ewidencyjna: Gmina Dziwnów

Inwestor: Gmina Dziwnów
ul. Szosowa 5
72-420 Dziwnów

Kategoria obiektu: XXV – drogi

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdziła:	Bożena Cichoń	438/Sz/94 Uprawnienia projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	

Zawartość opracowania

1. Część formalno – prawna

- Oświadczenie Projektanta
- Uprawnienia Projektanta
- Uprawnienia Sprawdzającego

2. Część opisowa

- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

3. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny 1:10000 – Rys. Nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – Rys. 2
- Przekroje konstrukcyjne 1:50 – Rys. 3
- Profil podłużny 1:50/500 – Rys. 4

Gryfice, dnia 02.01.2024r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany „Budowa drogi ulic w Słonecznej i Uzdrowskiej w Łukęcinie – Gmina Dziwnów” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

Urząd Wojewódzki
w Szczecinie

Szczecin, dnia ...19.12.... 1994. r.

Nr ewid. ...438/Sz/94..

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust.5, § 2 ust.2, pkt.2, § 5 ust.2, § 7
oraz § 13 ust.1 pkt 3 lit. ... Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządze-
nia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r.
(Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani ... technik drogowy CICHON Bożena

urodzony/a dnia ... 5 lipca 1954 r. w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji

... projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności ... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

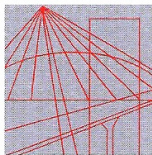
oraz jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Jerzy Grzechowiak
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska i Nadzoru Cudzoziemców





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Ernest Klos

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

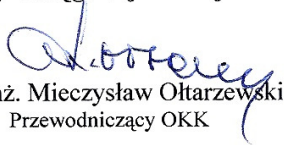
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

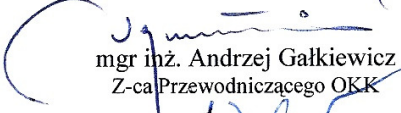
Pouczenie

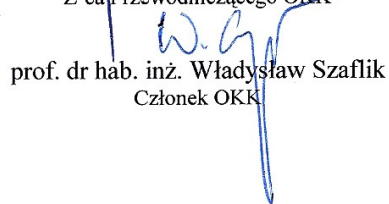
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos
ul. J. Dąbskiego 40c/9
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa

OPIS TECHNICZNY

Do projektu „Budowa drogi ulic w Słonecznej i Uzdrawiskowej w Łukęcinie – Gmina Dziwnów”

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa PB.032.13.2016 z dnia 25.04.2016r dotycząca opracowania projektu;
- b) Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500. Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe przeprowadzone w terenie
- c) Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
 - Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr 43 poz.430 z 1999r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.02.2002r. oraz Załącznik - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczenie na drogach”;
 - Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003r.;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-go września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem;
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych –Transprojekt W-wa 1992r.;
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.:
 - D-00.00.00 Wymagania ogólne
 - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
 - D-01.02.01 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny
 - D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
 - D-02.03.01 Wykonanie nasypów
 - D-01.02.04 Rozbiórka elementów drogowych
 - D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
 - D-04.02.01 Warstwa odcinająco-odsączająca wraz z jej zagęszczeniem

- D-05.03.023a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg oraz placów i chodników
- D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodników
- uzgodnienia ze Zleceniodawcą.

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest budowa drogi ulic Słoneczna i Uzdrowska w miejscowości Łukęcin gm. Dziwnów. Budowę zostały objęte te ulice, które przed przebudową znajdują się na działkach geodezyjnych nr: ul. Uzdrowska – 515/13; ul. Słoneczna odc. ABC 515/9; 39/84; 515/12; 515/10.

Projekt zakłada budowę polegającą na zmianie rodzaju nawierzchni jezdni, poszerzenie jej wykonanie zjazdów gospodarczych do posesji jak również skrzyżowań z drogami poprzecznymi.

3. Stan istniejący

Stan istniejący nawierzchni ulic przedstawia się następująco:

- A- Ulica Uzdrowska posiada nawierzchnię utwardzoną płytami żelbetowymi, szerokość nawierzchni ca 3,0 m. Ograniczona na znacznej długości krawężnikiem betonowym bardzo złej jakości - powciskane, wyłupane gdyż wykonawca tej drogi nie przewidział możliwości minięcia się dwóch pojazdów. W części końcowej ulica kończy się na bramie ośrodka wypoczynkowego bez możliwości zawrócenia przypadkowego pojazdu. W części początkowej na długości ca 70 m po prawej stronie istnieje chodnik złej jakości technicznej przewidziany w całości do rozbiórki.
- B- Ulica Słoneczna ABC – część zachodnia. Istniejąca ulica składa się z dwóch odcinków i tak AB pomiędzy ulicą Leśną a Harcerską posiada nawierzchnie gruntową. BC pomiędzy ulicą Harcerską a ulicą Uzdrowską posiada jezdnię szerokości 5,20m a chodnik po stronie prawej szerokości 1,40m. Stan nawierzchni zarówno jezdni jak i chodnika zadawalający.

4. Stan projektowany

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ulice w miejscowości Łukęcin ulicę Uzdrowska, Słoneczna należy zaliczyć do klasy „D” –dojazdowe. Szybkość projektowa dla tej klasy winna wynosić 30 km/h. Najmniejsza szerokość w liniach ograniczających ulicę w przekroju jednojezdniowym winna wynosić 10 m.

W chwili obecnej warunki te nie są spełnione.

Budowę w m. Łukęcin objęto następujące ulice:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - ulica Uzdrowska | = 331,50 mb |
| - ulica Słoneczna (cz. zachodnia) | = 241,25 mb |
| Łącznie : | 572,75 mb |

4.1 Projektowane ulice w planie sytuacyjnym

Szerokość istniejącego jak i przyszłego pasa drogowego, warunki odwodnienia jak i istniejąca zabudowa (granice działek), a szczególnie potrzeby ruchowe zarówno pojazdów jak i pieszych wymagają przyjęcia określonych parametrów technicznych ulic.

A. ulica Uzdrowska

Ulica uzdrowska ABC na całej długości praktycznie stanowi odcinek prosty. Nie projektuje się łuków poziomych jedynie dwa minimalne złamanie osi w km 0+079,85 (0,5°) oraz w km 0+263,65 (1,2°). Długość projektowanego odcinka to 331,50 mb. Początek (A) na krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Słonecznej, koniec (C) w bramie ośrodka wypoczynkowego. Całość jest projektowana jako ciąg pieszo jezdny szerokości 5,5m z kostki betonowej brukowej koloru szarego (wjazdy kolor grafitowy). Jezdnia po obu bokach posiadać będzie pasy przy opornikach z kostki betonowej koloru czerwonego. Szerokość pasów to 0,30m. W części początkowej zaprojektowano skrzyżowanie z obustronnymi łukami $R=5,0$ m, które zostało wykonane podczas modernizacji części ulicy Słonecznej w latach ubiegłych. Założono łącznie 4 szt. wykuszy o wymiarach 1,0x5,0 m tzn. każdy wykusz to 2 ławki plus uliczny kosz na odpady. Wjazdy zgodnie z wykazem w części tabelarycznej projektu.

W związku z tym, że ul. Uzdrowska jest ulicą bez przejazdu – ślepa kończąca się na bramie ośrodka wypoczynkowego w km 0+306,30 po lewej stronie zaprojektowano pętlę do zawracania. Pętla posiada formę ronda gdzie wyspa centralna posiada średnicę 10 m, a jezdnia szerokości 7,0m gdzie środek jezdni 3,50m szerokości z kostki koloru czerwonego lub melanz czerwono-czarny. Zaznaczyć należy, że część końcowa ulicy od bramy do ronda jest tylko dojazdem do bramy z kostki szarej baz obustronnych pasów.

W km 0+095,60 po lewej stronie zaprojektowano zatokę postojową długości 23,95m. Szczegóły na rysunku nr 2.2

B. ulica Słoneczna

- część zachodnia odcinek ABC

Jak wspomniano wcześniej część zachodnia ul. Słonecznej składa się z dwóch odcinków i tak: odcinek AB – długości 241,25 mb posiadać będzie po przebudowie szerokość 5,50 z obustronnymi poboczami gruntowymi po 0,75 m każde. Odcinek ten stanowić będzie ciąg pieszo jezdny gdzie środek jezdni szerokości 3,0 m koloru szarego z kostki brukowej betonowej. Po obu stronach jezdni pasy z tej samej kostki po 1,25 m szerokości koloru czerwonego. Odcinek ten (A) na początku

skrzyżowania z ul. Leśną, koniec na początku łuku $R=8,30\text{m}$ przy skrzyżowaniu z ul. Harcerską - linia prosta.

4.2 projektowane ulice w przekroju poprzecznym

A. ulica Uzdrowska

Jezdnia szerokości 5,50m. W przekroju 2% daszkowym ograniczona obustronnie opornikiem i poboczem gruntowym szerokości 1,0m. Zabruk na skrzyżowaniu 3% w kierunku jezdni. Zatoka postojowa spadek od środka na zewnątrz 2%.

B. ulica Słoneczna

odcinek AB przekrój poprzeczny drogowy – daszkowy 2% z obustronnymi poboczami 0,75m.
projektowane ulice w profilu podłużnym

Szczegóły w części rysunkowej na rys. nr 4.1 i 4.2. Zaznaczyć należy że w profilu podłużnym projektowane ulice zbliżone mają pochylenie do istniejących gdyż tak wymusza konfiguracja terenu.

5. Odwodnienie

Miejscowość Łukęcin nie posiada urządzonej kanalizacji burzowej, stąd takie projektowanie ulic poprzez przyjęte pochylenie podłużne jak i spadki poprzeczne by odwodnienie utwardzonych powierzchni odbywało się w przyległy teren. Jedynie ulica Słoneczna na odcinku BC posiada wpusty kanalizacji deszczowej, pozostałe ulice odwadniają się w przyległy teren.

6. Konstrukcja jezdni, ciągów pieszo-jezdnych

ulicy Uzdrowskiej, Słonecznej

- 8 cm – kostka betonowa brukowa
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m 1,5/2,0$ MPa

7. Znaki wysokościowe

Całość projektowanych rzędnych nawiązano do sieci państwowej. Założono w pobliżu planowanych budowli repery robocze.

- A. ul. Leśna reper państwowy na budynku nr 1 $H=6,275$ m;
- B. ul. Uzdrowska reper roboczy, narożnik cokołu ogrodzenia $H=6,72\text{m}$;
- C. ul. Słoneczna odcinek ABC – część zachodnia;
 - reper państwowy na budynku przy skrzyżowaniu z ul. Leśną $H=6,275\text{m}$;
 - Rpr2 góra krawężnika przy słupku granicznym przy skrzyżowaniu z ul. Harcerską $H=5,32\text{m}$;
 - Rpr1 narożnik cokołu ogrodzenia przy skrzyżowaniu z ul. Uzdrowską $H=6,72\text{m}$.

8. Inne

W związku z przebudową drogi zachodzić będzie konieczność wycinki drzew i tak na ulicy Uzdrowskiej - 31 szt.; ul. Słoneczna odc. AB - 6 szt.

9. Urządzenia obce

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać wymagań właścicieli i zarządców sieci infrastruktury uzbrojenia podziemnego. W zakresie branży:

- gazowej – wg opinii ZTI-5000-100768/16, krawędź jezdni odsunięto o minimum 0,5m od czynnego gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE. Wysokościowo prowadzona niweleta nie odbiega od stanu istniejącego nie zachodzi konieczność przegłębiania posadowienia gazociągu. W strefie 1,0m od gazociągu wszelkie roboty wykonywać ręcznie.
- elektrycznej – wg warunków likwidacji kolizji WLK nr 38/SU/2016 oraz opracowanego na podstawie wydanych warunków projektu budowlanego branży elektrycznej – projektu mgr inż. R. Bieć;
- telekomunikacyjnej – wg uzgodnienia TODDWBU-SZ.2110-33156/16/MK, w szczególności dotyczy zabezpieczenie rurami dwudzielnymi odcinków kabli telefonicznych na długości 59,0m na ulicy Słonecznej, oraz na ulicy Uzdrowskiej. Regulację wysokościową istniejących studni telekomunikacyjnych wraz z wymianą zniszczonych pokryw. Pozostałe wymagania wg uzgodnienia dysponenta infrastruktury;
- kanalizacyjnej i wodociągowej – bez wydanych warunków.

10. Oznakowanie pionowe

Zakłada się, że przebudowane ulice będą pełnić funkcję czy to deptaka spacerowego czy też komunikacyjne. W związku z powyższym, wprowadzona organizacja ruchu zakłada możliwość dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy, a postój pojazdów możliwy będzie w miejscach wyznaczonych i oznakowanych. Szczegółowa lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 „ustąp pierwszeństwa” – szt. 2 (na ul. Uzdrowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Słoneczna oraz na ul. Leśnej przed skrzyżowaniem z ul. Słoneczną);
- D-4b „ulica bez przejazdu” – szt. 4 ul. Słoneczna, Uzdrowska, ul. Leśna
- D-4a „ulica bez przejazdu” – szt. 2
- D-40 i D-41 „strefa zamieszkania” – szt. 2

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości „mini”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego

spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskowej typu 1. W przypadku znaku A-7, D-6 należy zastosować folię odbłaskowej typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50m od krawędzi jezdni oraz min. 2,0 - 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

W jezdni ulic znajdują się urządzenia obce, które w trakcie przebudowy należy wyregulować do poziomu nawierzchni.

INFORMACJA BIOZ

Temat opracowania: **Budowa drogi ul. Słoneczna i Uzdrowska w Łukęcinie
Roboty drogowe**

Adres inwestycji: **Łukęcin dz.geodez. nr 515/13; 39/84; 515/12; 515/9; 515/10**

Inwestor: **Gmina Dziwnów
ul. Szosowa 5
72-420 Dziwnów**

Opracował: **Bożena Cichoń**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz 1126)

1 . Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

Przedsięwzięcie pod nazwą: Budowa drogi ulic Słonecznej i Uzdrowskiej w Łukęcinie

Branża drogowa w swym zakresie obejmuje:

Prace przygotowawcze

- wyznaczenie geodezyjne przebiegu osi i krawędzi jezdni.
- roboty rozbiórkowe z wywozem gruzu i utylizacją

Roboty ziemne

- wykonanie wykopów koparkami (koparko-ładowarkami) z wywozem gruntu;

Wykonanie podbudowy

- wykonanie koryta;
- wykonanie w-wy gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- obramowanie nawierzchni krawężnikiem ustawionym na ławie betonowej z oporem lub obrzeżem na podsypce piaskowej;

Wykonanie nawierzchni

- wykonanie nawierzchni
- wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów z kostki brukowej betonowej;

Roboty wykończeniowe

- plantowanie i humusowanie pobocza zieleńców, skarp z obsianiem trawą;

2 . Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są następujące obiekty budowlane i urządzenia obce:

- Sieci podziemne energoelektryczne; teletechniczna
- Sieci podziemne kanalizacji sanitarnej;
- Sieci podziemne kanalizacji deszczowej.

3 . Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie podziemnych sieci energoelektrycznych

stan których nie jest znany oraz prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

4 . Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje :

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- roboty drogowe wykonywane pod ruchem
- roboty w pobliżu sieci energoelektrycznych;
- prace brukarskie;

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku. Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5 . Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

6 . Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenie stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne.
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu, maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy , urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itp.
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku
- zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo