



ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”
Drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97 (część położona w obrębie Raclawice)
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działki ewidencyjne nr 758, 1115, 1116, 1128, 1143, 1158, 1283, 1200, 1255, 1209

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowy)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowy)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winiewicz	-		

Gdańsk, 7 lipca 2023 r. EGZ. ...

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT TECHNICZNY
----------------	---------------------------

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Podstawa opracowania.....	3
2 Zakres opracowania.....	3
3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .	3
4 Opis stanu istniejącego.....	3
5 Opis stanu projektowanego.....	5
6 Opinia geotechniczna	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1 – Plan Orientacyjny skala 1:20 000.....	7
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000	7
Rys. 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogi oznaczone w ramach przedmiotowego zadania jako drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97 (część położona w obrębie Raclawice).

3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4 Opis stanu istniejącego

Drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne.

nr drogi	nr działki	długość [m]	Istniejące sieci
57	758	510 (KM 0+000 do KM 0+510)	elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna
104	1115	412 (KM 0+000 do KM 0+335 oraz KM 0+447 do KM 0+524)	telekomunikacyjna
76	1116	178 (KM 0+004 do KM 0+182)	-
77	1128	100 (KM 0+004 do KM 0+104)	-
79	1143	275 (KM 0+000 do KM 0+275)	-
78	1158	258 (KM 0+000 do KM 0+258)	-
87	1283	210	-

		(KM 0+004 do KM 0+214)	
84	1200	197 (KM 0+005 do KM 0+202)	wodociągowa
97	1209	690 (KM 0+043 do KM 0+733)	gazowa
99	1255	501 Odc. A (KM 0+004 do KM 0+225) – 221 m Odc. B (KM 0+000 do KM 0+280) – 280 m	-

W stanie pierwotnym drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 97 (KM 0+142 do KM 0+437) i 99 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 97 na fragmencie od KM 0+073 do KM 0+051 oraz na fragmencie od KM 0+132 do KM 0+142 stanowi odcinki przejściowe stopniowej zmiany szerokości z 2,5m na 3,0 m. Na fragmencie od KM 0+051 do KM 0+132 droga posiada jednostronne pobocze oraz szerokość 2,5m.

Droga nr 97 w okolicach KM 0+600 do końca opracowania przebiega częściowo w granicach obrębu Bugaj – w ramach przedmiotowego opracowania przebudowa przewidziana jest jedynie w granicach obrębu Raclawice – o szerokościach zgodnych z rysunkiem planu sytuacyjnego.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

5 Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada przebudowę istniejących dróg w celu poprawy komfortu użytkowników dróg i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinki dróg nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 97, 99 projektuje przez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogą nr 97 w okolicy KM 0+275 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 6 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99 – 3,0 m
- Szerokość jezdni drogi nr 97 na odcinku od:
KM 0+043 do KM 0+051 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 3,0 m na 2,5 m
KM 0+051 do KM 0+132 – 2,5 m
KM 0+132 do KM 0+142 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 2,5 na 3,0 m
KM 0+142 do KM 0+600 – 3,0 m
KM 0+600 do końca opracowania w KM 0+733 – przebudowywana szerokość jezdni tylko w granicach pasa drogowego działki nr 1209 obręb Raławice
- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem: drogi nr 97 na fragmentach od KM 0+051 do KM 0+132 (lewostronne pobocze) i od KM 0+437 do KM 0+733 (brak poboczy)
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

6 Opinia geotechniczna

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

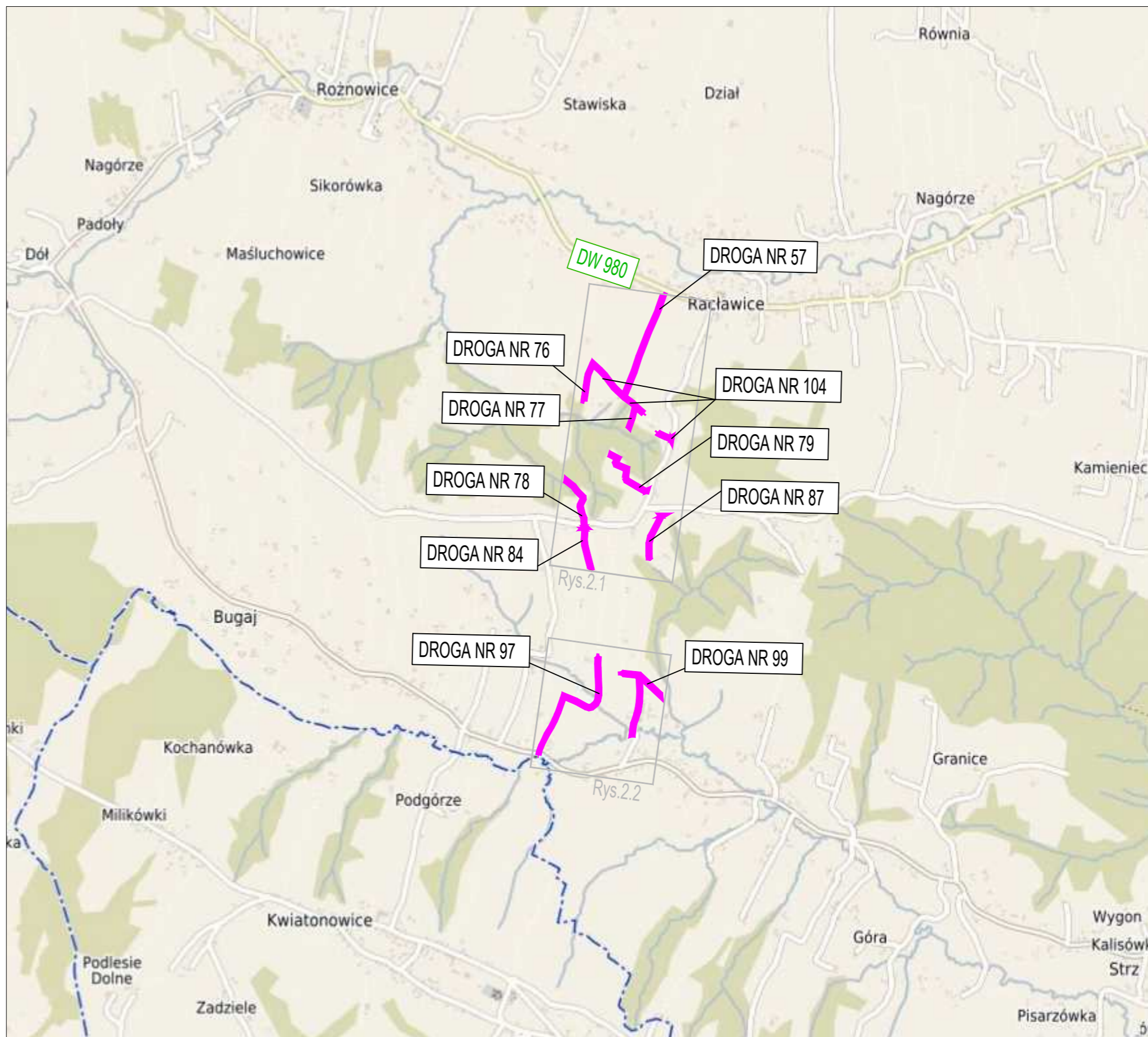
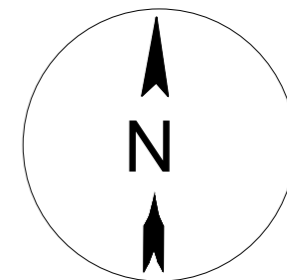
skala 1:20 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

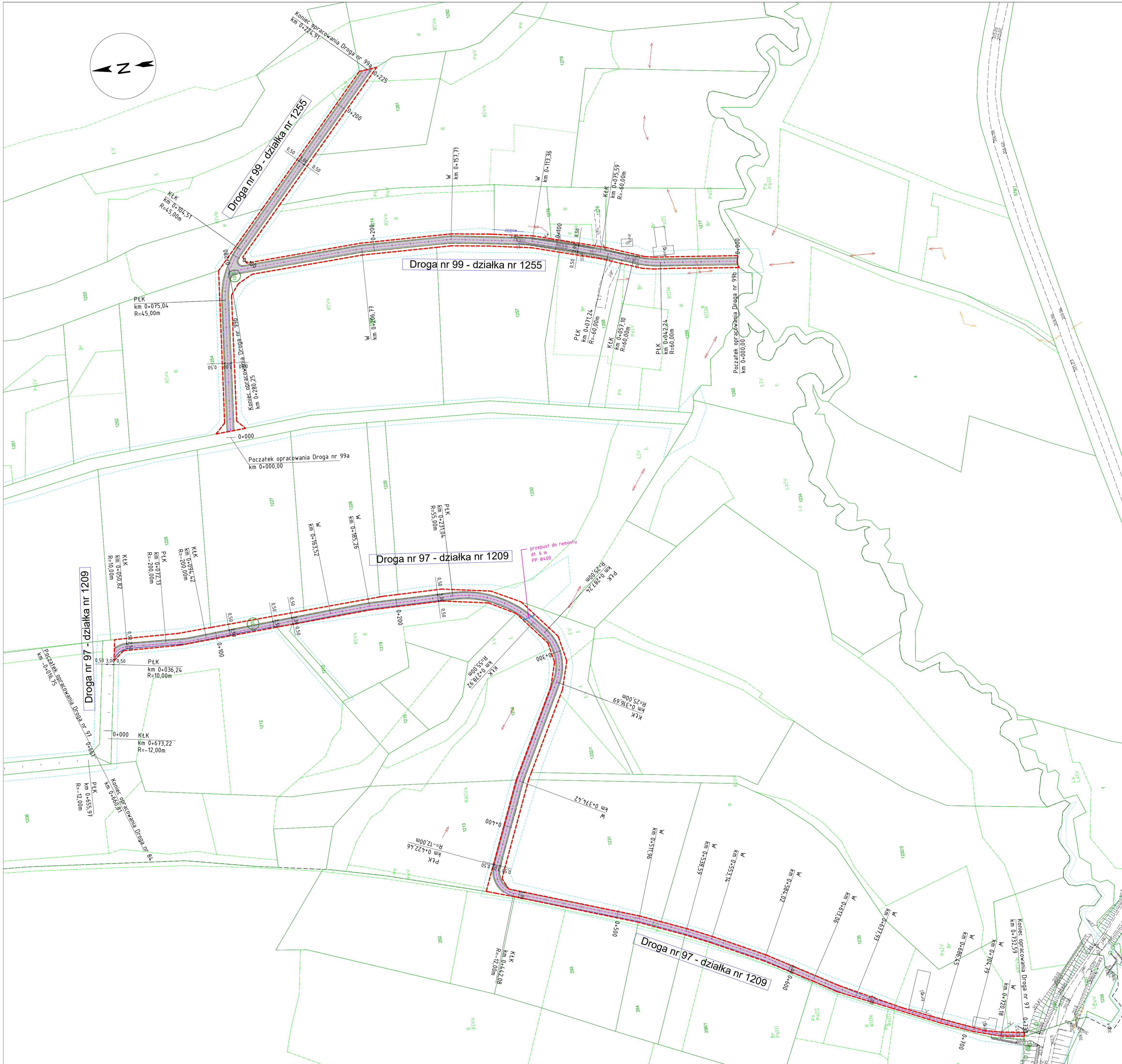
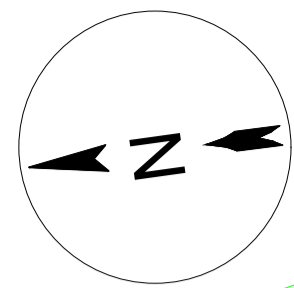
skala 1:1000

Rys. 3 – Przekroje normalne

skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projektory drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANECH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		07.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		07.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1	ARKUSZ








DROGI NR 99, 97

LEGENDA:

- - - GRANICA OPRACOWANIA
- 43 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
- PROJ. POWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. POBOCZCE
- PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- OŚ DROGI
- < - - - > PRZEPUST DO REMONTU

JEDYNOŚĆKA PROJEKTOWA Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
PLAN SYTUACYJNY			
TYTUŁ PRZESŁANKI	IMI I NAZWIŚKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANICH	PODPIS I DATA	
PROJEKTANT <small>branża drogowy</small>	mgr inż. Sebastian Grabiński <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/004/PWB/018</small>	07.2023r.	
SPRAWDZAJĄCY <small>branża drogowy</small>	mgr inż. Andrzej Dulski <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/002/PWB/018</small>	07.2023r.	
SPROJEKTOWA	mgr inż. Anna Winickiewicz	07.2023r.	
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ	2

LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw

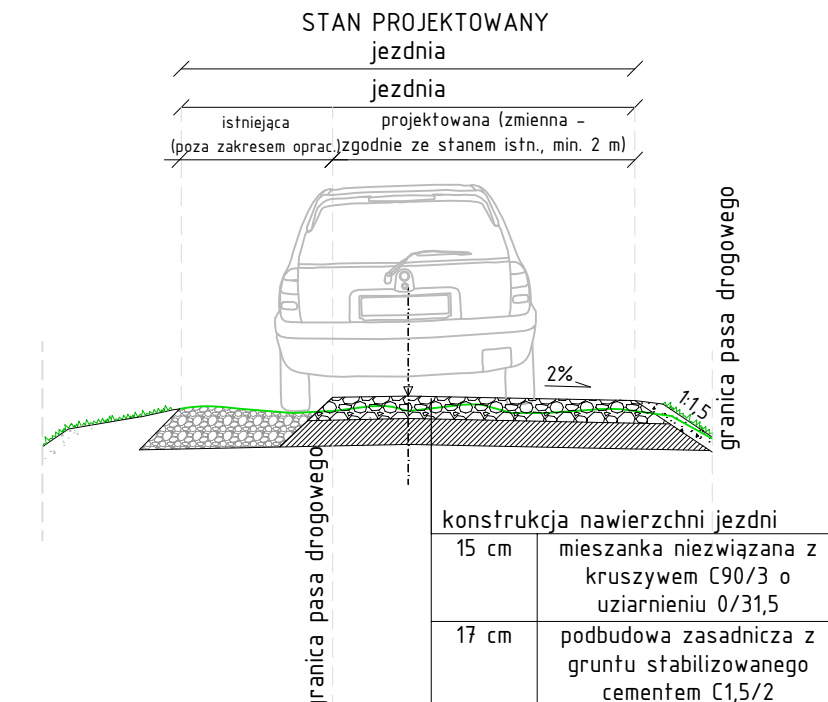
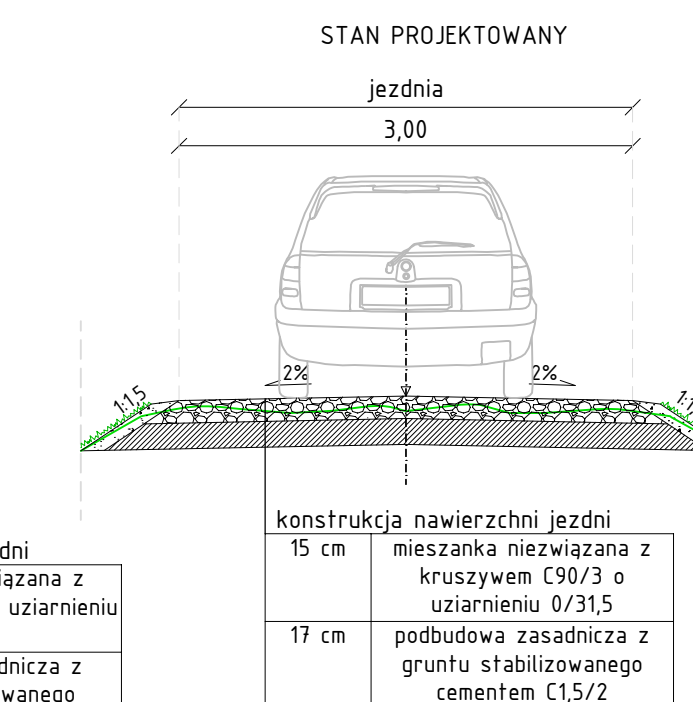
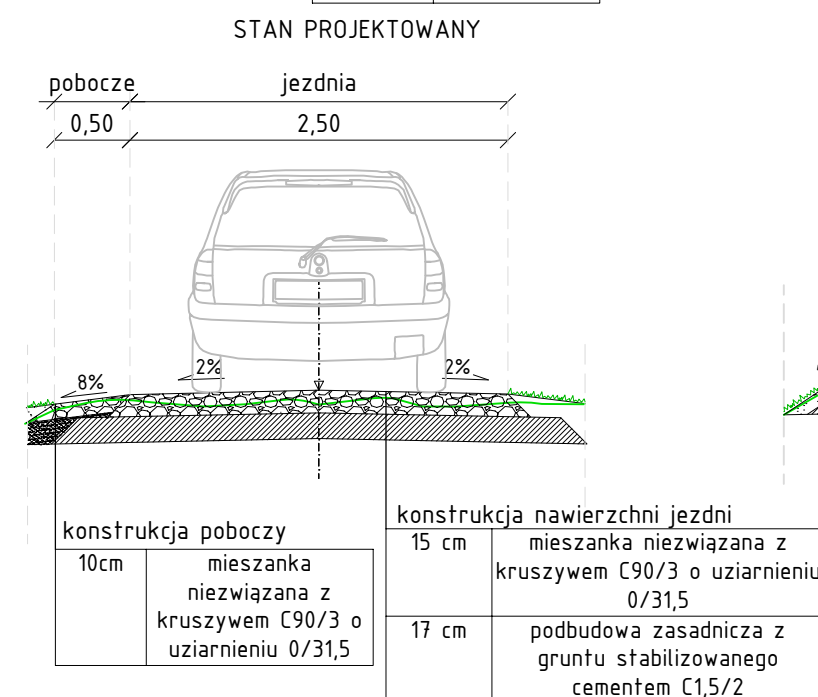
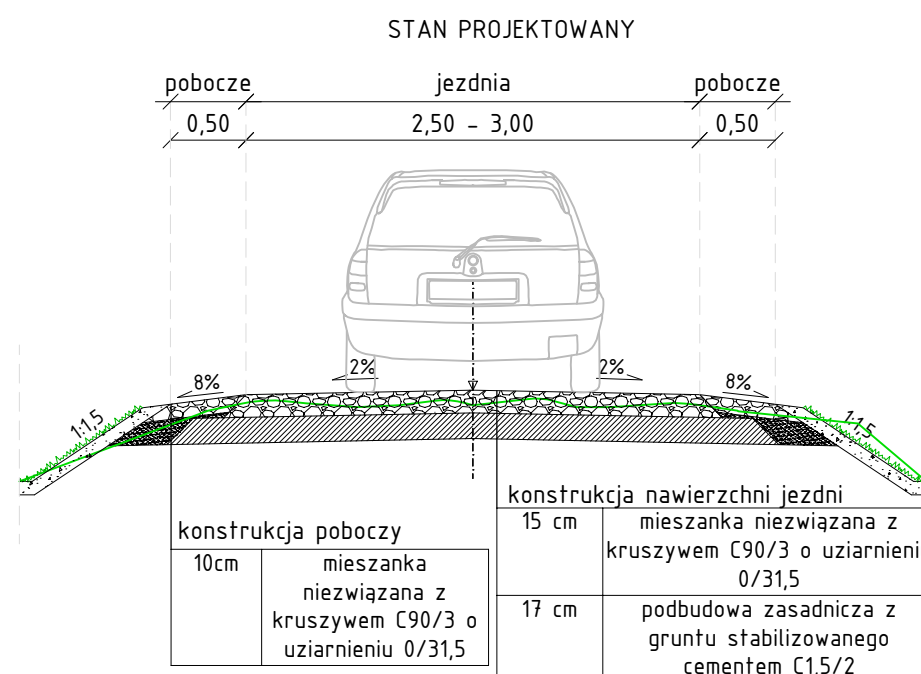
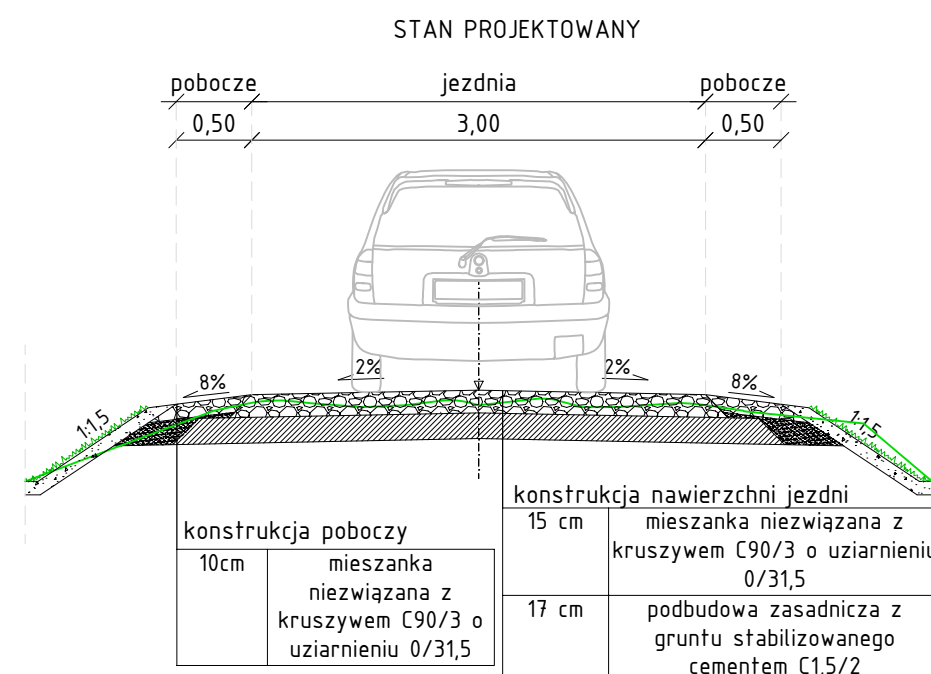
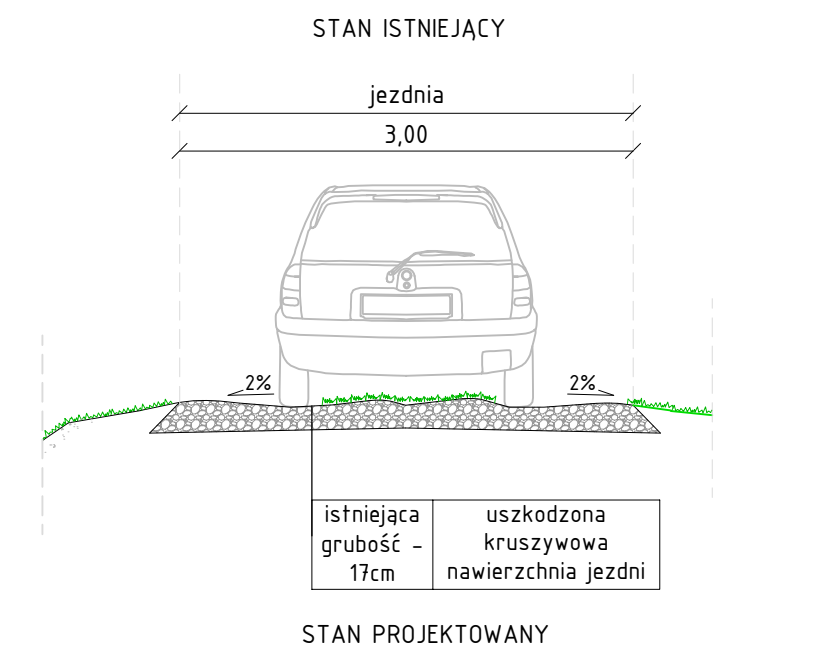
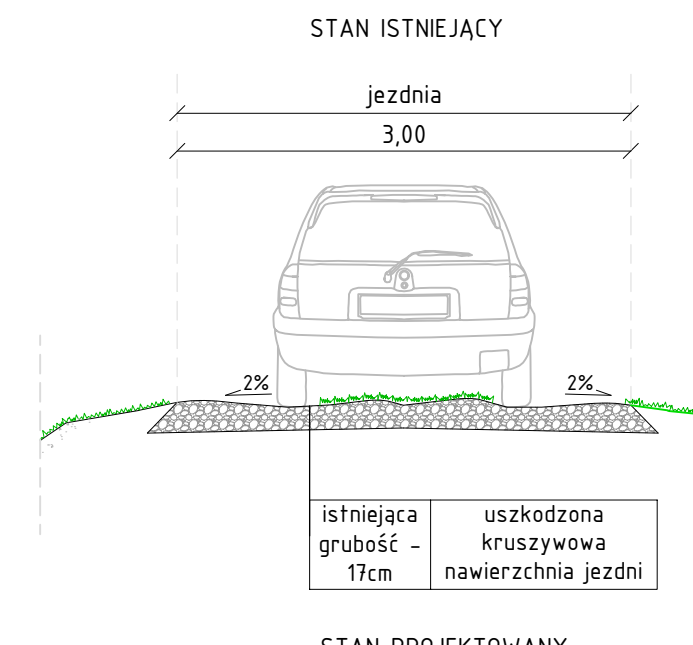
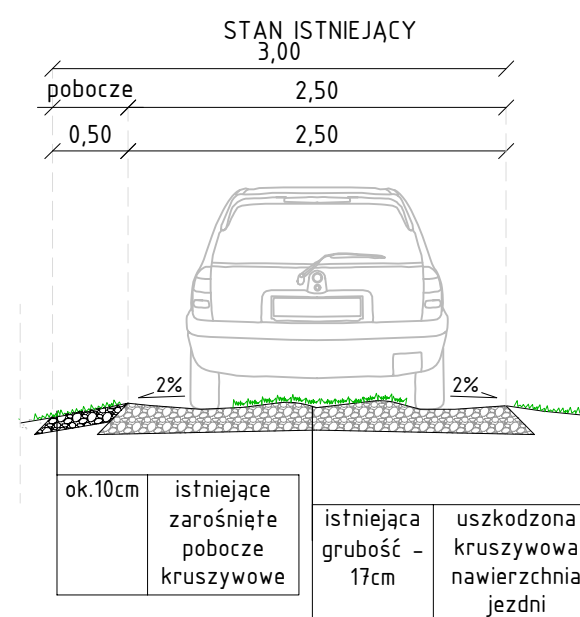
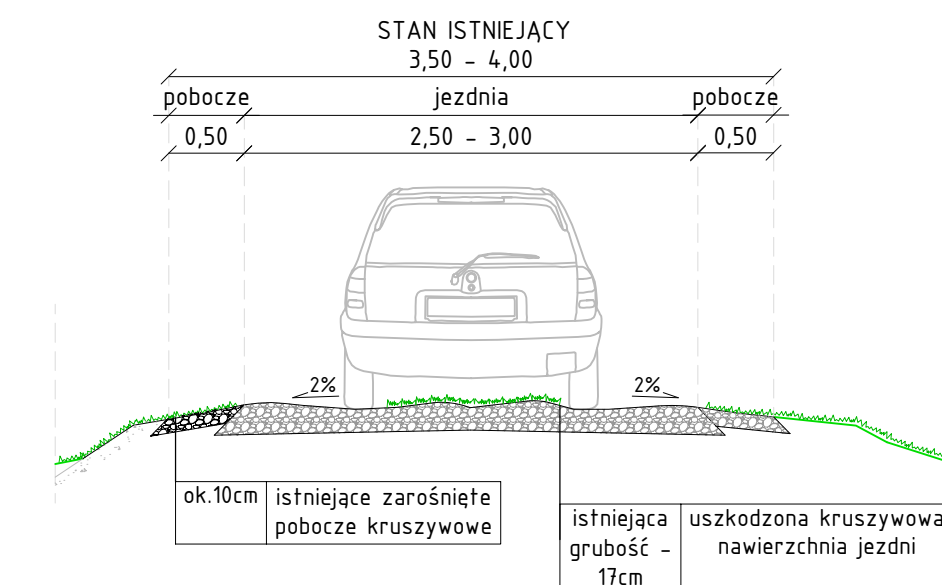
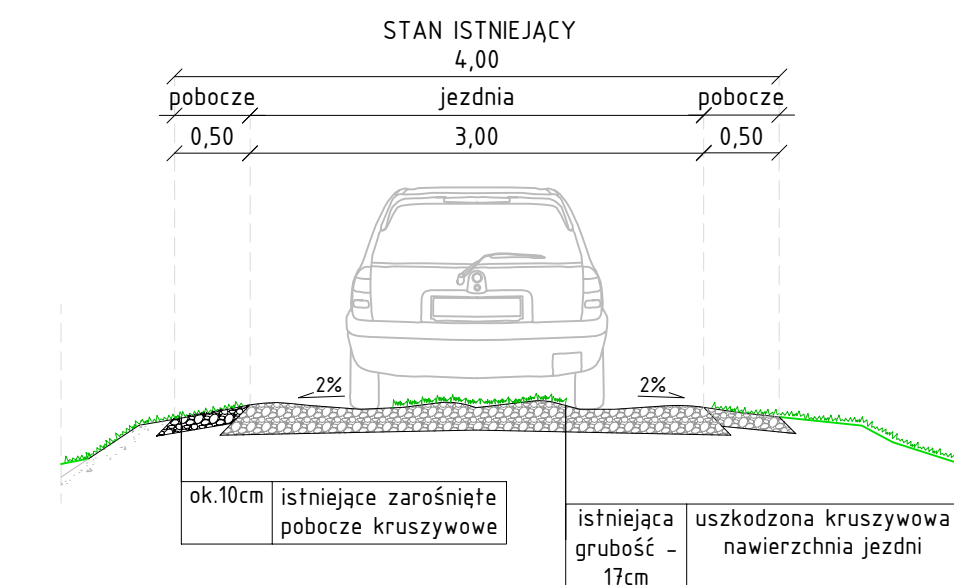
DROGI NR 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 97 (KM 0+142 do KM 0+437), 99

DROGI 97 (KM 0+043 do KM 0+051 oraz od KM 0+132 do KM 0+142) odcinek przejściowy zmiany szerokości z 2,5 m na 3,0 m

DROGI 97 (KM 0+051 do KM 0+132)

DROGI 97 (KM 0+437 do KM 0+600)

DROGI 97 (KM 0+600 do KM 0+733)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractwice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	07.2023r.
SPRZĄDZĄCY	mgr inż. Anna Winkiewicz	07.2023r.
SKALA RYS. 1:50		NR RYS. 3 ARKUSZ