

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Dane ogólne**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Remontu drogi wewnętrznej na dz. nr 726, 728 w msc. Tomaszów Bolesławiecki*”

#### **1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących remontu oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

### **2.Stan istniejący**

Droga przeznaczona do remontu położona jest w msc. Tomaszów Bolesławiecki na dz. nr 726, 728 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek drogi przeznaczonej do remontu ma łączną długość 210 m. Istniejący odcinek drogi posiadają nawierzchnie bitumiczną oraz gruntową. Pobocza gruntowe.

### **3. Stan projektowy**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wzmocnienie konstrukcji jezdni, poboczy poprzez: korytowanie, wykonanie podbudowy, profilowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej oraz utwardzonych poboczy.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1 Przebieg trasy w planie**

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi bitumicznej oraz gruntowej na dz nr 726 i 728 w msc. Tomaszów Bolesławiecki.

#### **4.2 Konstrukcje nawierzchni**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

*Odcinek I (km 0+000-0+201)*

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w il. śr. 50 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

*Odcinek II (km 0+201-0+210)*

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 20 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

##### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S - gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

#### **4.3 Podstawowe parametry techniczne:**

- długość projektowanych odcinków – 210 m
- szerokość jezdni – 3,0 m
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

## **5. Pobocza**

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 6 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

## **6. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

## **7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c. Ponadto należy oznakować drogę znakami D-46 i D-47.

## **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: