
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przechlewie.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **729, 730, 532/1 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **151-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
5.	Przekroje normalne	1:50	rys.4.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	27.08.2020	

Gdańsk, 27 sierpień 2020

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uzgodnienia
- IV. Uprawnienia i przynależności do izby.
- V. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	4
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Kanały technologiczne.....	5
4.10 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.11 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.12 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.13 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przechlewie.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2019 poz. 1186).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- [3] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego .(Dz. U. 2012, poz. 462)
- [5] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- [6] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą gminną - ul. Szkolna w Przechlewie w kierunku północnym. Dostęp do drogi gminnej odbywać się będzie za pośrednictwem istniejącego zjazdu bitumicznego. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 135,48 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości od 3,5 m do 5,0 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	uliczny
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,5-5,0 m
Spadki poprzeczne jezdni	2,0%
Szerokość pobocza	0,75 m

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 135,52 m.

Przewiduje się wykonanie drogi oraz placu do zawracania, zjazdów oraz wykonanie poboczy.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

– łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	1 263,22 m ²
– jezdnia bitumiczna:	992,10 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego gr 12 cm:	72,54 m ²
– zjazdy bitumiczne:	65,98 m ²
– miejsca postojowe z płyt betonowych ażurowych:	105,50 m ²
– miejsca postojowe z kostki betonowej:	27,10 m ²

Zestawienie elementów ulic:

– projektowane oporniki betonowe 12x25 cm:	31,14 mb
– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	135,80 mb

Zestawienie zaprojektowanych zjazdów:

TAB.1. Zjazdy				
Lp.	km	strona	nawierzchnia	powierzchnia
1	2	3	4	5
1	0+017,23	L	bitumiczna	8,74
2	0+041,62	L	bitumiczna	9,18
3	0+061,93	L	bitumiczna	8,47
4	0+068,83	L	bitumiczna	8,52
5	0+089,41	L	bitumiczna	8,00
6	0+106,03	L	bitumiczna	13,04
7	0+125,96	L	bitumiczna	10,03
SUMA				65,98

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu po wcześniejszym mechanicznym wykorytowaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

4.5 Przekroje normalne.

Przekrój drogi, placu do zawracania, zjazdów i dojść do posesji:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr 5 cm.
- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm

Przekrój miejsc postojowych z płyt ażurowych betonowych:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr.15 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
- nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych gr. 10 cm

Przekrój miejsc postojowych z kostki betonowej:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr.15 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 5 cm.
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W celu usprawnienia odprowadzania wody do kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonanie dodatkowych 2 wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącej kanalizacji.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi znajdują się następujące sieci:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci sanitarne,
- sieci wodociągowe.

Istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi. Przewidywana ilość kabli teletechnicznych : 83 mb.

4.9 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, chyba że inwestycja dotyczy przebudowy drogi, w pasie drogowym której zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W przedmiotowej inwestycji zlokalizowana została telekomunikacyjna linia kablowa z przyłączami wykonywana w ramach Funduszy Europejskich Polska Cyfrowa. Załącznikiem do projektu jest decyzja o lokalizacji budowy telekomunikacyjnej linii kablowej wydana przez Wójta Gminy Przechlewo. Projekt budowy ww. linii objęty jest odrębnym opracowaniem i wykonywany jest odrębną procedurą.

Zgodnie z poradnikiem Ministerstwa Cyfryzacji „Kanały technologiczne - wnioski o zwolnienie z obowiązku budowy” - lipiec 2020 pkt A ppkt 6. zarządcy dróg mają obowiązek budowy kanału wyłącznie w przypadku jeśli nie istnieje w pasie drogowym kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W związku z tym zarządcy dróg przebudowując drogę winni samodzielnie określić czy ciąży na nich obowiązek budowy kanału technologicznego na podstawie posiadanych informacji na temat zlokalizowanej w pasie drogowym infrastruktury technicznej. Mogą tego dokonać na podstawie posiadanych dokumentów takich jak na przykład postanowienia o uzgodnieniu lokalizacji urządzeń regionalnej sieci szerokopasmowej, zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i innych dokumentów wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym.

Zgodnie z powyższym stwierdza się brak potrzeby wykonywania kanałów technologicznych dla niniejszej inwestycji.

4.10 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 729, 730, 532/1 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr63,poz.735)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.11 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.12 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.13 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

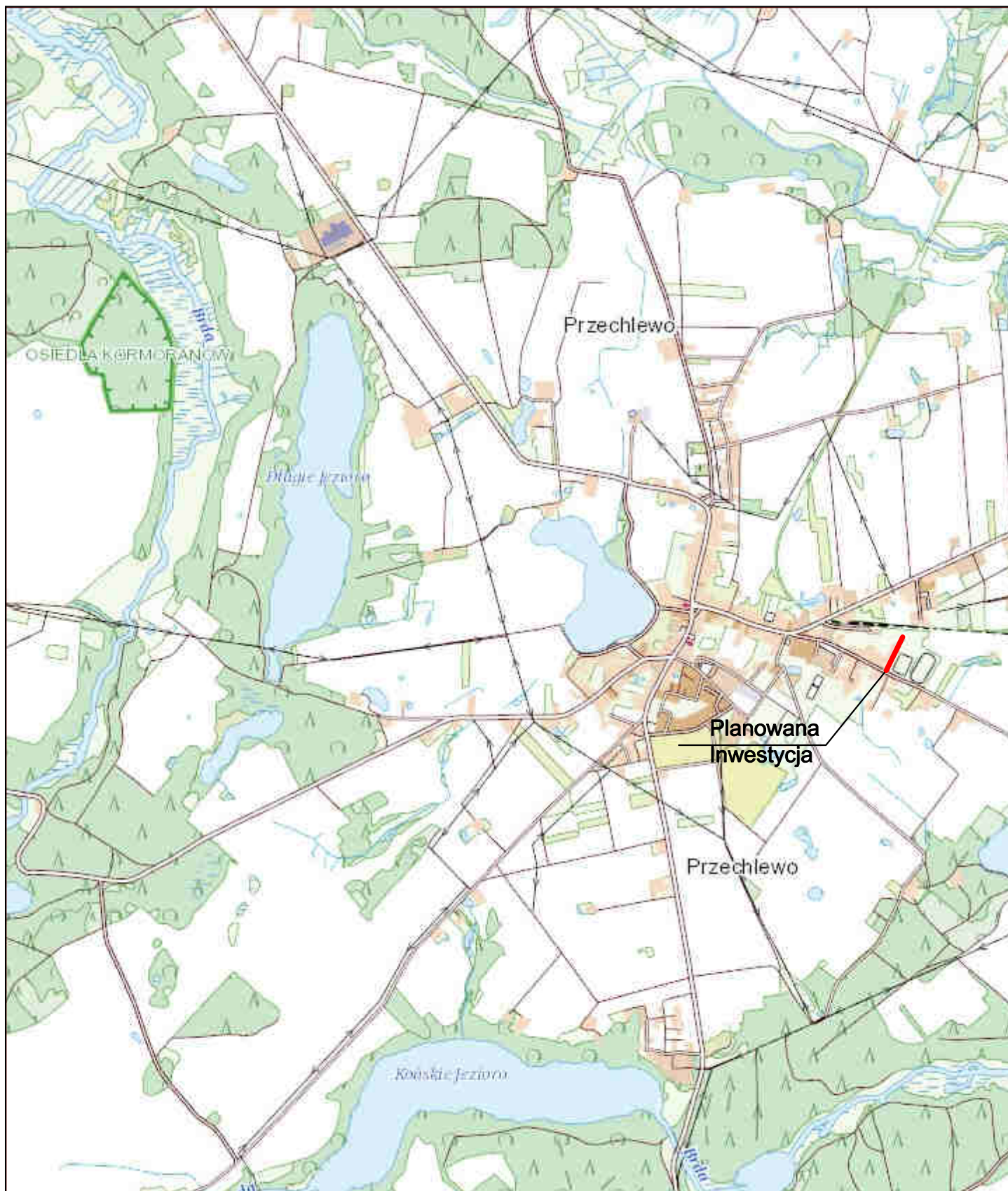
Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uzgodnienia

IV. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przechlewie.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

151-0101

Branża

drogowa

Data

27/08/2020

Skala

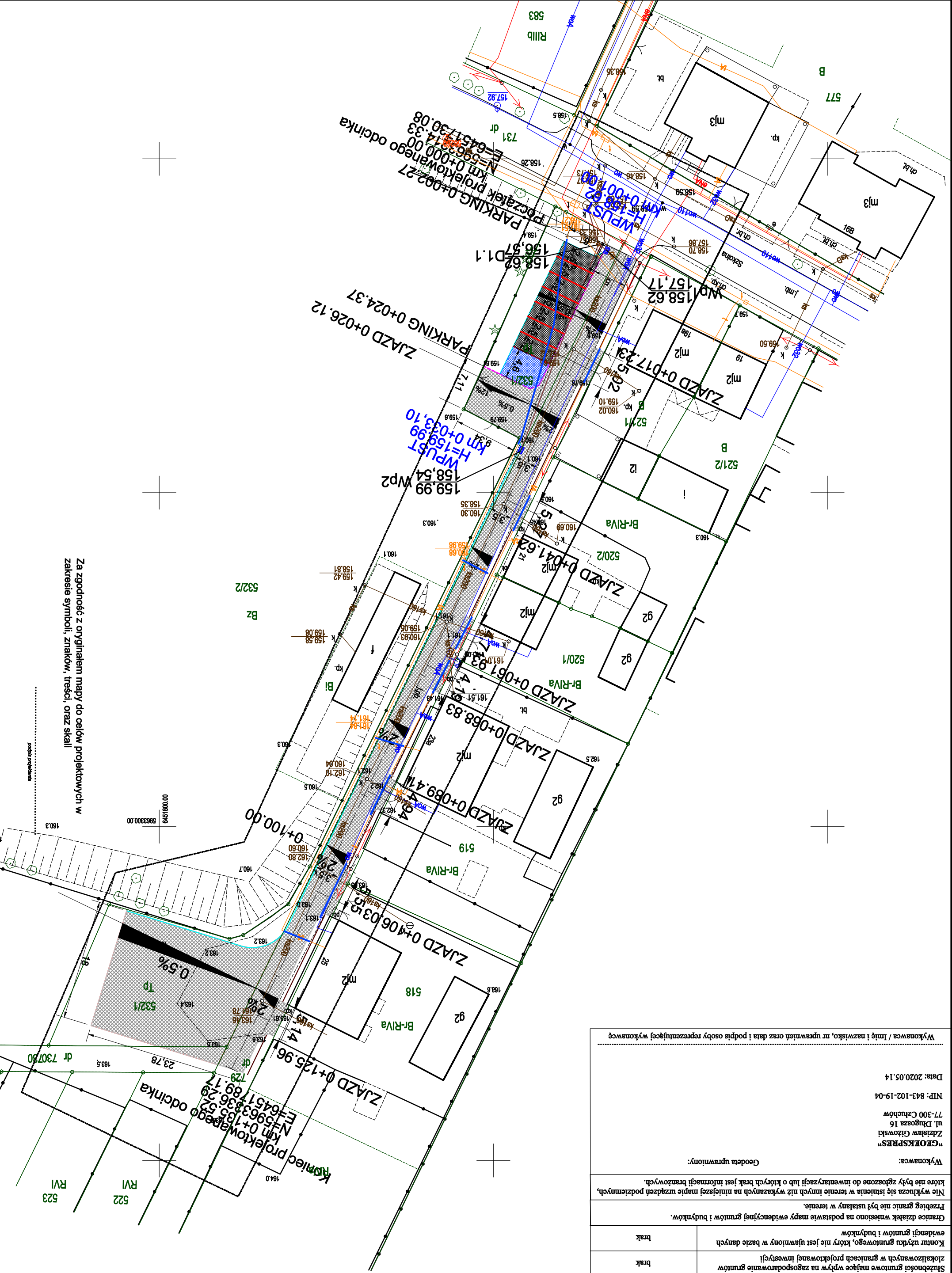
1:10 000

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. 2.1
Skala 1:500
Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów
projektowych, zatwierdzonej pod numerem
GKIK.6640.502.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID pracy geodezyjnej		6640.502.2020
Miejscowość		Przechlewo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	220306_2
	nazwa	Przechlewo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0010
	nazwa	Przechlewo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	PL-2000 (6)
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Szczegółowość mapy mającej wpływ na zagospodarowanie gruntów		brak
Zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych		brak
Granice działek wpisane na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów i budynków		brak
Przebieg granic nie był ustalany w terenie.		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych.		
Wykonawca:		Geodeta uprawniony:
"GEOEKSPRES"		ul. Długosza 16 77-300 Czuchów
NIP: 843-102-19-04		
Data: 2020.05.14		
Wykonawca / Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w
zakresie symboli, znaków, treści, oraz skali

LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo-jedyny oraz zjazdu bitumiczne
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych
- projektowana nawierzchnia z płyty betonowej azurowej gr. 10 cm
- projektowany krawężnik wyniesiony o
- wyświetlacz 15 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o
- wyświetlacz 12 x 25 cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana oś drogi
- zabezpieczenie kabla
- teletechnicznego rura ochronną
- projektowany wpust deszczowy podłączany do
- istniejącej kanalizacji
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej

Investor:
Gmina Przechlewo
ul. Czuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax: 059 83 34 631

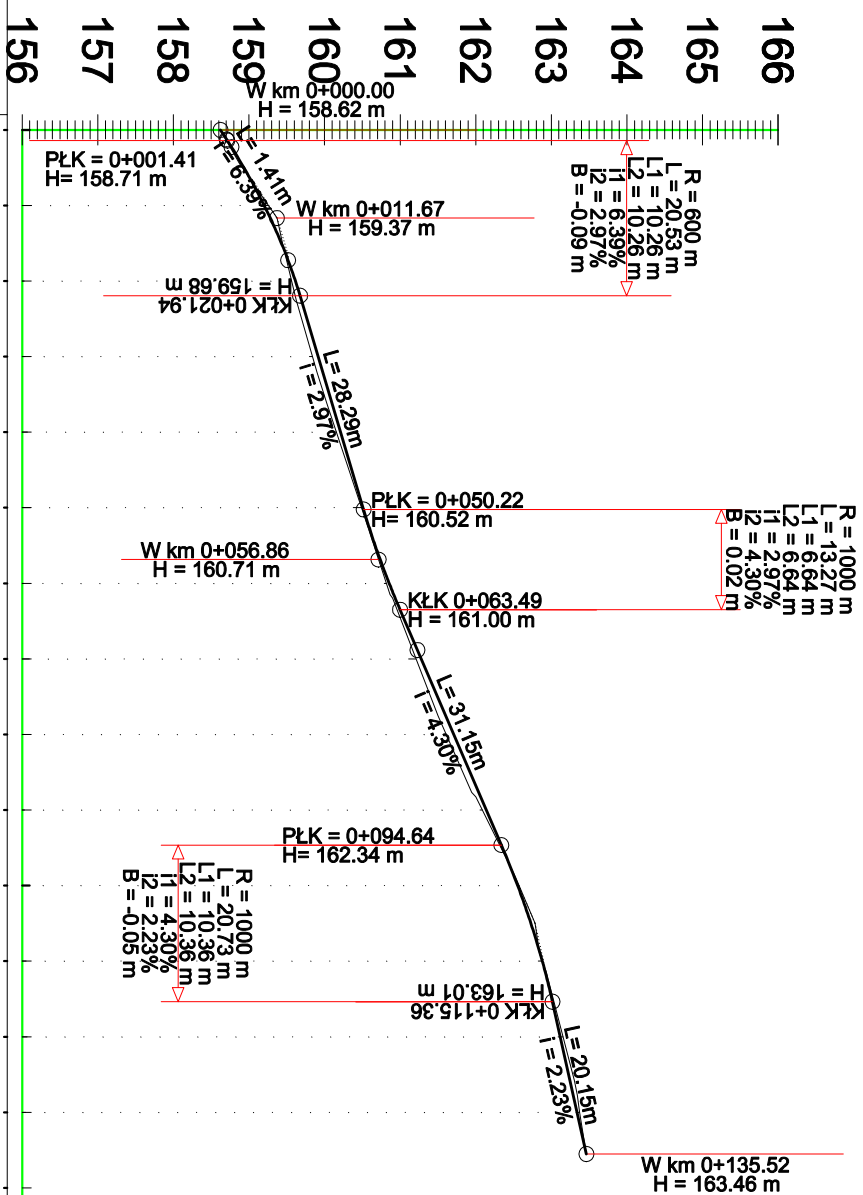
Projektant:
AMU BUDOWNICTWO
Marcin Michałko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054 e-mail: amubudownictwo@gmail.com

AMU BUDOWNICTWO
MARCEJ MICHAŁKO

Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przechlewie.

2.1

Projektował mgr inż. Marcin Michałko	nr upr.: POM/0288/P/000/10	Podpis
Sprawił	w szczególności drogowy	Podpis
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Faza PB	Data 27/08/2020
	Nr projektu 151-0101	Skala 1:500

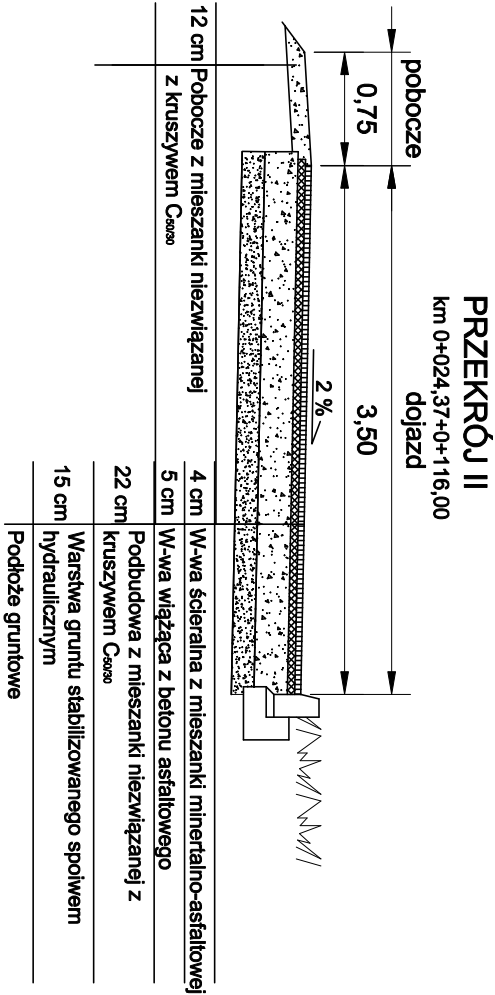
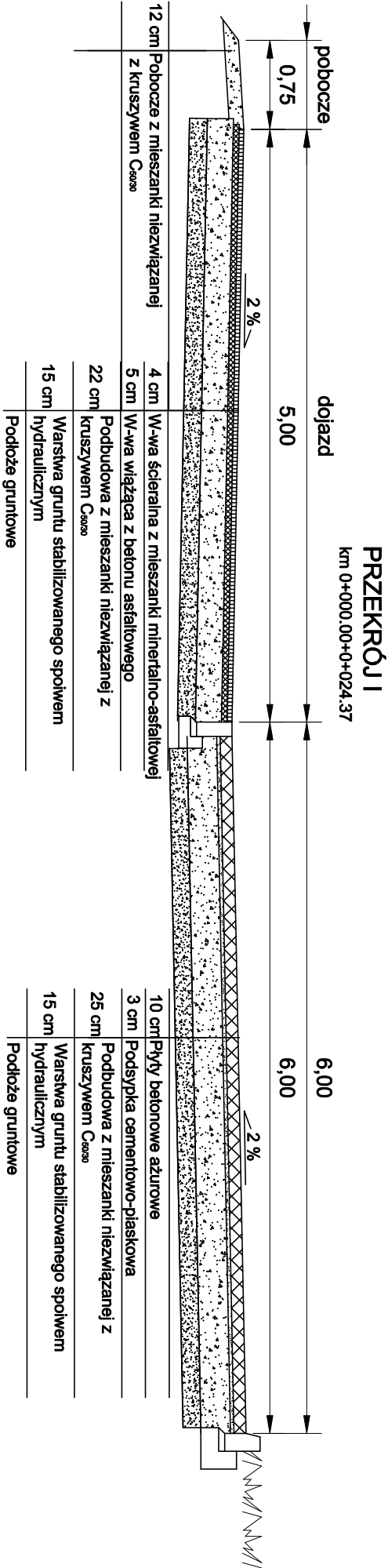
[illegible]

00.000+0

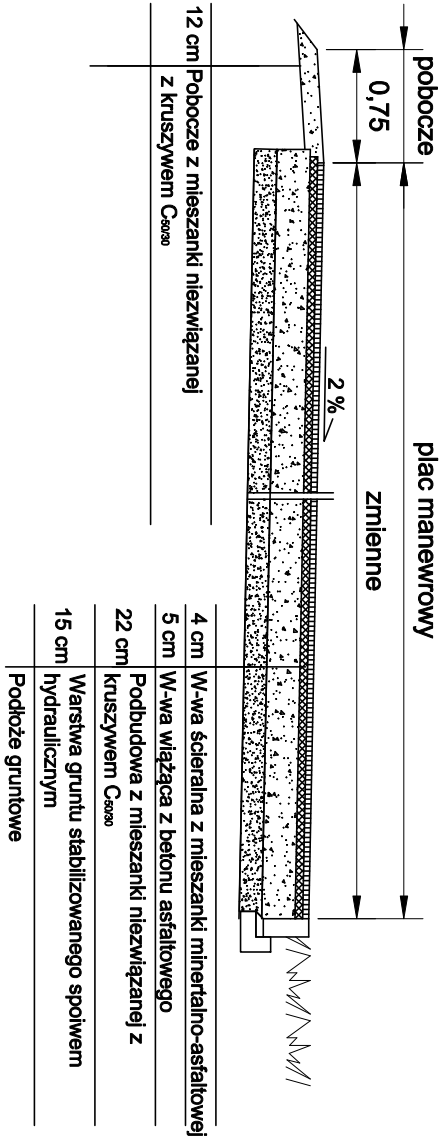
0+100.00

0+200.00

<p>Investor: Gmina Przecławie ul. Cielichowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631</p>		<p>Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michalejko ul. Połabskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com</p>	
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego</p>		<p>Nr rysunku</p>	
<p>Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przecławiu.</p>		<p>3.1</p>	
<p>Projektor mgr inż. Marcin Michalejko</p>	<p>Przebieg tr. ul. POMI286/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specyfności drogowej</p>	<p>Podpis</p>	<p>Podpis</p>
<p>Sprzedaż</p>		<p>Podpis</p>	
<p>Tytuł rysunku</p>	<p>Faza</p>	<p>Nr projektu</p>	<p>Data</p>
<p>PROFIL PODKŁUŻNY</p>	<p>PB</p>	<p>151-0101</p>	<p>27/08/2020</p>
	<p>Brana</p>		<p>Skala</p>
	<p>drogowa</p>		<p>1:100:1000</p>



PRZEKRÓJ II
0+116.00-135.52



Investor: Gmina Przecławie ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 831				Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com			
Nazwa i adres obiektu budowlanego				Nr rysunku			
Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przecławie.				4.1			
Projektował: mgr inż. Marcin Michałajko				nr upr. POM/0266/POD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawił:				Podpis			
Tytuł rysunku				Faza		Data	
PRZEKRÓJ NORMALNY				PB		27/08/2020	
Branża				151-0101		Skala	
drogowa				1:50			