
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przechlewie.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **729, 730, 532/1 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **151-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | | |
|----|----------------------------|----------|---------|
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Plan orientacyjny | 1:25 000 | rys.1.0 |
| 3. | Docelowa organizacja ruchu | 1:500 | rys.2.1 |

| L.p. | Funkcja | Imię i Nazwisko nr uprawnień | Data | Podpis |
|------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
| 1. | Projektował | mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 27.08.2020 | |

Gdańsk, 27 sierpień 2020

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Część opisowa
- II. Zbiorcze zestawienie oznakowania projektowanego.
- III. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

| | |
|--------------------------------------------------------|---|
| 1. Wstęp..... | 3 |
| 1.1 Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 1.2 Podstawa opracowania..... | 3 |
| 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty..... | 3 |
| 2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu..... | 3 |
| 2.1 Powiązania komunikacyjne..... | 3 |
| 2.2 Parametry drogi..... | 3 |
| 3. Projektowana organizacja ruchu..... | 4 |
| 4. Podstawowy zakres robót..... | 4 |
| 4.1 Oznakowanie pionowe..... | 4 |

I. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zrealizowaniu zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przechlewie.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 lipiec 2021 r.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (DZ.U. NR 98. POZ. 602 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. Z 2003 R. NR 177 POZ. 1729)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 03.07.2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. Z 2003 R. NR 220 POZ. 2181).
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U. Z 2002 R. NR 170 POZ. 1393).

2. Charakterystyka trasy i warunków ruchu.

Droga stanowi połączenie komunikacyjne do stadionu oraz przyległych zabudowań.

2.1 Powiązania komunikacyjne

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą gminną - ul. Szkolna w Przechlewie w kierunku północnym. Dostęp do drogi gminnej odbywać się będzie za pośrednictwem istniejącego zjazdu bitumicznego. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

2.2 Parametry drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi

| Parametr techniczny | Wielkość |
|--------------------------|-----------|
| Klasa techniczna | D |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Typ przekroju | uliczny |
| Prędkość projektowa | Vp=30 |
| Przekrój poprzeczny | 1x1 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,5-5,0 m |
| Spadki poprzeczne jezdni | 2,0% |
| Szerokość pobocza | 0,75 m |

3. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w zakresie wskazanym na rys.3.1.

4. Podstawowy zakres robót.

4.1 Oznakowanie pionowe

Stosowane grupy wielkości znaków:

- znaki małe (M),

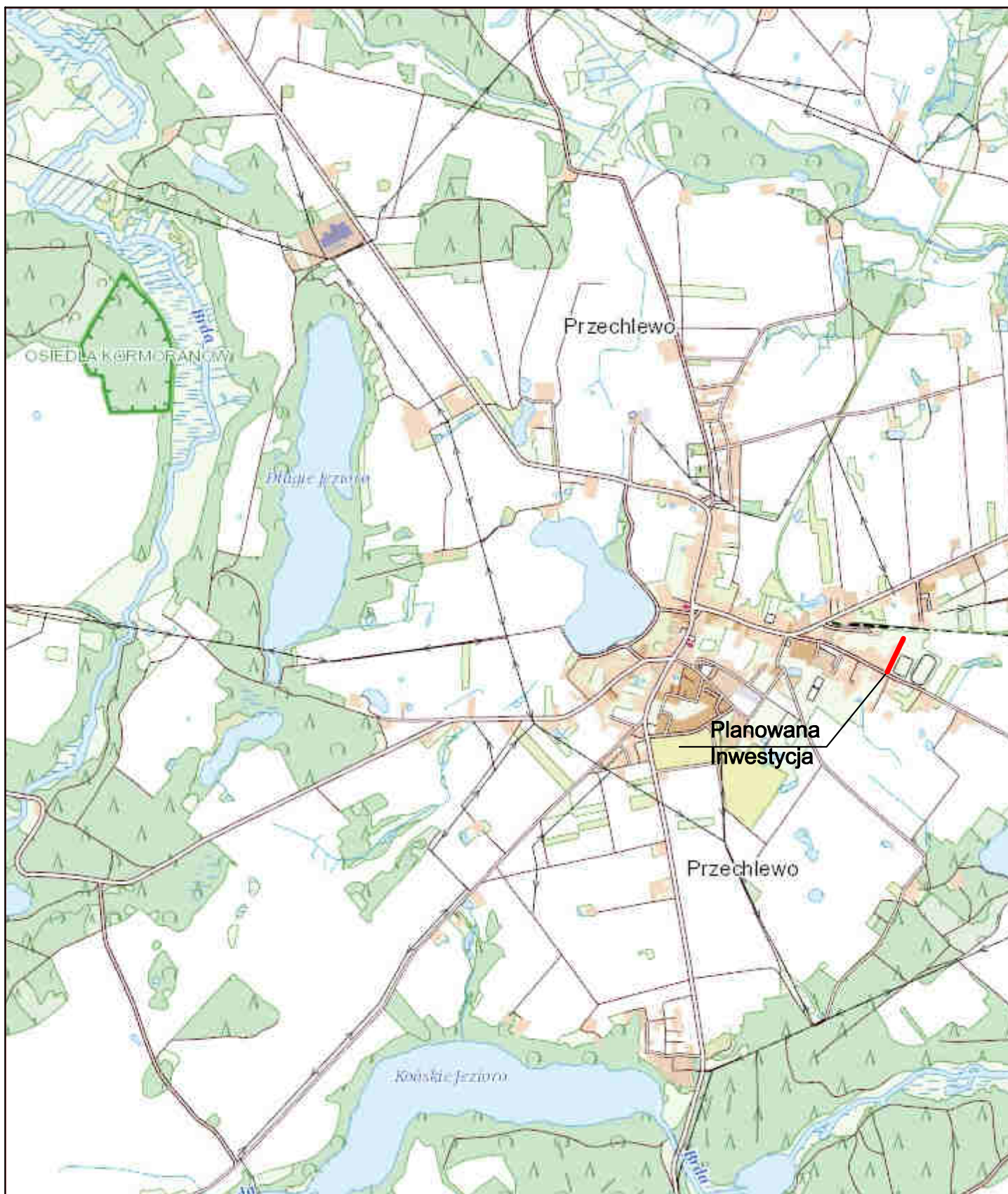
Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Znaki typu A-7 wykonać z folii typu 2. Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Oznakowanie wykonać w taki sposób aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

II. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

| Tablica 1. zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego. | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| Lp. | TYP ZNAKU | RODZAJ ZNAKU | ILOŚĆ (szt.) |
| 1 | A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE | A-7 | 1 |
| RAZEM ZNAKI OSTRZEGAWCZE | | | 1 |
| 4 | D. ZNAKI INFORMACYJNE | D-4a | 1 |
| | | D-18 | 2 |
| | | D-40 | 1 |
| | | D-41 | 1 |
| RAZEM ZNAKI INFORMACYJNE-6 | | | 5 |
| 5 | T.TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH | T-29 | 1 |
| RAZEM TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH | | | 1 |
| RAZEM ZNAKI PIONOWE | | | 7 |

| Tablica 2. zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego. | | |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| Lp. | RODZAJ ZNAKU | powierzchnia [m] |
| 1 | P-24 | 0,76 |



Inwestor:
Gmina Przecławie
ul. Człuchowska 26
77-320 Przecławie
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 222010G w Przecławie.

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

151-0101

Branża
drogowa

Data

27/08/2020

Skala

1:10 000

