

Wrocław, 30.04.2024



WROCLAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E biuro@wi.wroc.pl  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### **Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/9/PN/2024 o udzielenie zamówienia publicznego pn. Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej w ramach zadania nr 07380 pn „Trasa Tramwajowa Borowska Szpital we Wrocławiu”

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### **Pytanie nr 1**

Ile budynków ma zostać wyburzonych w ramach przedmiotowej inwestycji?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Do rozbioru przewiduje się 3 budynki.

#### **Pytanie nr 2**

Czy Wykonawca ma wycenić obowiązkową przebudowę kanalizacji deszczowej i ciepłociągu, jeśli tak to jaka jest szacunkowa długość kolidującej infrastruktury.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Po stronie Wykonawcy będzie analiza kolidującej infrastruktury. Zgodnie z punktem 4.17.3. OPZ, „ostateczna geometria torowiska oraz towarzyszącej infrastruktury uzależniona będzie m.in. od zakresu przebudowy kolidującej infrastruktury (kosztów przebudowy). Dla każdego wariantu analizowanego przez Projektanta, należy brać pod uwagę kolidującą infrastrukturę.

Powyższa inwentaryzacja ma na celu również uwzględnienie przebudowy kolidujących obiektów w postępowaniu środowiskowym i ujęcie w KIP wszystkich sieci, których przebudowa wymaga decyzji środowiskowej.”

Ze względu na głębokość posadowienia torowiska tramwajowego, należy założyć pełną przebudowę infrastruktury podziemnej występującej w korytarzu przewidzianym pod budowę torowiska oraz układu drogowego.

Mapa zasadnicza jest dostępna na stronie internetowej: <https://wms.zgikm.wroc.pl/#/giportal>

#### **Pytanie nr 3**

Czy Wykonawca ma wycenić przebudowę sieci WN która koliduje z infrastruktura tramwajową?

Czy może też Wykonawca ma zaproponować inne miejsce na pętli tramwajową?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Należy wycenić przebudowę sieci WN, która koliduje z infrastruktura tramwajową. Nie przewiduje się zmiany lokalizacji pętli.

#### **Pytanie nr 4**

Prosimy o podanie szacunkowej ilości działek do podziału w ramach decyzji ZRID, lub zmianę Załącznik nr 1a, Wzór Zestawienia kosztów zadania, na rozliczenie obmiarowe, tak samo jak nadzór autorski. Koszt podziału jednej działki jest znaczący w zadaniu, a jest uwarunkowany od rozwiązań projektowych, które zależą od decyzji Zamawiającego. Wykonawca sam nie jest w stanie oszacować właściwej wartości w tym obszarze.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Szacuje się 14 działek do podziału w ramach decyzji ZRID.

#### **Pytanie nr 5**

Proszę o podanie informacji na temat obiektów inżynierskich. Czy zadanie obejmuje jakiegokolwiek obiekty inżynierskie?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

W ramach zadania nie występują obiekty inżynierskie.

#### Pytanie nr 6

Proszę o podanie docelowej ilości sygnalizacji świetlnej w ramach całego zadania?

#### Odpowiedź na pytanie nr 6

Planuje się sygnalizacje świetlne obejmujące skrzyżowania ul. Borowskiej z ulicami:

- Kukuczki wraz z wjazdem/wyjazdem z pętli tramwajowo-autobusowej oraz drogi wewnętrznej
- Długopolską wraz z wyjazdem z parkingu przed szpitalem
- Świeradowską wraz z wjazdem/wyjazdem na projektowaną jezdnię autobusowo-tramwajową
- Działkową wraz z wjazdem/wyjazdem na projektowaną jezdnię autobusowo-tramwajową

Oraz sygnalizacje na przecięciu torowiska tramwajowego z :

- Wjazdem na szpitalny parking (przed posesją nr 281 – dz. 8 AM-14 obręb Gaj)
- Wlotem ul. Bobrańskiego
- Przejściem dla pieszych oraz przejazdem dla rowerów w ciągu ul. Działkowej (dokładna lokalizacja wynikać będzie z rozwiązań projektowych)

Łącznie planuje się 7 sygnalizacji świetlnych.

#### Zmiana nr 1

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- **składania ofert na dzień 14.05.2024 r. godzina: 09:00**

- **otwarcia ofert na dzień 14.05.2024 r. godzina: 12:00**

- **termin związania ofertą na dzień 11.08.2024r. (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).**

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**