

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej Powiatu Pajęczańskiego” na odcinkach:

### **Odcinek drogi powiatowej Nr 3521E Trzebca – Kuźnica- Wólka Prusicka w km od 0+000 do km 0+600**

Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga stanowi drogę klasy technicznej D (dojazdowa).

Rozpatrywany odcinek drogi sąsiaduje głównie z terenami niezabudowanymi a także z pojedynczą zabudową zagrodową. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: 4,0 - 14,5 m.

Rozpatrywany odcinek drogi krzyżuje się z dwoma drogami publicznymi: gminnymi w km 0+356 i 0+371 o nawierzchni gruntowej.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0-4,5 m. Brak poboczy, chodników oraz systemu odwodnienia drogi. Pod koroną drogi brak przepustów.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: napowietrzne sieci energetyczne z przyłączami.

W rejonie drogi brak cieków wodnych i rowów melioracyjnych.

Charakterystyczne parametry techniczne

- klasa drogi:	D (dojazdowa)
- prędkość projektowa	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR 1
- nawierzchnia jezdni o szerokości	5,0 m(2x2,5m) z poszerzeniami na łukach poziomych
- pobocza szerokości	2 x 0,75 m

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu znajdują się w projekcie architektoniczno-budowlanym.

### **Odcinek drogi powiatowej Nr 3507E Biała – Bogumilowice- Piekary w km od 0+013,40 do 2+225,55**

Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny zabudowane. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: ok. 13-15 m. Odcinek ten posiada 2 skrzyżowania z drogami gminnymi. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z jezdnią, o szerokości ok. 5,0m, jednostronny chodnik na początkowym odcinku, odwodnienie na tereny położone niżej.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu drogi powiatowej 3507E :

- Kategoria drogi - powiatowa 3507E
- Klasa drogi - Z (Zbiorcza )
- Kilometraż drogi - 0+013,40 ÷ 2+225,55
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 2,75 m x2 oraz poza terenem zabudowanym w km 1+780÷2+114,70 2x3,0m
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - linie wibracyjne wg. organizacji ruchu
- Szerokość chodnika - przykrawężnikowe min. 2,0m, wolnobiegące min. 1,5m
- Szerokość pobocza -1,0 m asfaltowe
- Szerokość pobocza gruntowego - 0,5m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 2212.15m
- Przekrój drogi - drogowy

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| - Spadek jezdni       | - daszkowy 2%.                |
| - Spadek pobocza      | - 2%                          |
| - Prędkość projektowa | - 40 km/h                     |
| - Zjazdy              | - indywidualne oraz publiczne |
| - Odwodnienie drogowe | - drenaż oraz rowy otwarte    |

Zestawienie powierzchni : Obszar pasa drogowego drogi powiatowej 3507E ok. 9460 m<sup>2</sup> w tym

- Jezdnia – 12645,0 m<sup>2</sup> (w tym skrzyżowania)
- Pobocza asf. – 4306,0 m<sup>2</sup>
- Chodniki i zjazdy do przełożenia –235,00m<sup>2</sup>
- Zjazdy asfaltowe – 417,0m<sup>2</sup>
- Zjazdy z kostki – 281,0 m<sup>2</sup>
- Pobocza gruntowe – 1722,0m<sup>2</sup>

#### Branża drogowa – wyposażenie techniczne drogi

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu dla drogi powiatowej 3507E :

- Drenaż fi 100 - 264m ,
- Studnie - fi 425- 3 szt

Na odcinku 0+027,11 ÷0+289,37 zlokalizowano drenaż . Zastąpi on rów na przemiotowym odcinku . Drenaż pełni funkcję wyposażenia technicznego drogi i stanowi integralną całość techniczno użytkową „drogi” zlokalizowanej w pasie drogowym zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ust.2) ustawy o drogach publicznych .

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu znajdują się w projekcie architektoniczno-budowlanym.

### **Odcinek drogi powiatowej Nr 3515E Siedlec-Strzelce Wielkie- Wiewiec w km od 0+859 do km 1+815**

Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,3m. Brak chodników. Obustronne pobocza silnie zdewastowane. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi występują lasy.

Charakterystyczne parametry techniczne

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| • Kategoria drogi                     | powiatowa  |
| • Klasa techniczna                    | Z          |
| • Długość remontowanego odcinka drogi | 956mb      |
| • Szerokość jezdni                    | około 5,3m |
| • Szerokość poboczy                   | 1,0m       |

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu znajdują się w projekcie architektoniczno-budowlanym.

### **Odcinek drogi powiatowej Nr 3504E Mazaniec Kielczyglów w km od 0+008 do km 0+458**

Stan istniejący zagospodarowania terenu



W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,2m. Brak chodników. Obustronne pobocza silnie zdewastowane. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi występują lasy.

#### Charakterystyczne parametry techniczne

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| • Kategoria drogi                     | powiatowa  |
| • Klasa techniczna                    | Z          |
| • Długość remontowanego odcinka drogi | 450mb      |
| • Szerokość jezdni                    | około 5,2m |
| • Szerokość poboczy                   | 1,0m       |

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu znajdują się w projekcie architektoniczno-budowlanym.

