



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.

Agnieszka Szczuraszek –Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz

Fax: +48(52) 524-44-32, tel: +48(52) 581-00-23,

email: biuro@bid-bydgoszcz.pl, www.bid-bydgoszcz.pl

NIP 9671282579 Regon 340410105

Nazwa
objektu:

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich

Branża:

DROGOWA

Stadium
Opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

GMINA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE

ul. Podgórna 12, 88-180 Złotniki Kujawskie

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	KUP/0038/POOD/08	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent Projektanta	inż. Aleksandra Nowak	-	-	

Data
opracowania:

Styczeń 2021 rok

Nr egz. **2**

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
▪ Opis techniczny	3
▪ Zestawienie oznakowania projektowanego	
- Tabela nr 1 - Projektowane oznakowanie pionowe	7
- Tabela nr 2 - Projektowane oznakowanie poziome	9
- Tabela nr 3 - Urządzenia bezpieczeństwa	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
▪ Plan orientacyjny, (skala 1: 10 000) - rys. nr 1	15
▪ Plan sytuacyjny, (skala 1:500) - rys. nr 2.1	16
▪ UZGODNIENIA	17

OPIS TECHNICZNY

1. Dane Ogólne

1.1 Inwestor

GMINA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE

ul. Podgórna 12, 88-180 Złotniki Kujawskie

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną lokalizacją trzech progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich.

1.4 Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest w miejscowości Złotniki Kujawskie w województwie kujawsko-pomorskim. Istniejąca ulica Słoneczna posiada jezdnię wykonaną z kostki brukowej o szerokości ok. 5,0m – dwa pasy w każdym kierunku o szerokości 2,5m oraz chodnik obustronny o szerokości 2,0/1,5-1,9m. Ulica Słoneczna znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

2. Warunki ruchu

Ulica Słoneczna służy do obsługi okolicznych mieszkańców.

3. Projektowane organizacja ruchu

3.1 Przyjęty system organizacji ruchu

Projekt przewiduje zaprojektowanie uspokojenia ruchu na ul. Słonecznej z uwagi na przekraczanie przez kierowców prędkości - 30km/h. Na ul. Słonecznej znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna, prędkości rozwijane przez kierowców stanowią zagrożenie, szczególnie dla mieszkańców posiadających dzieci. Z uwagi na to, że wprowadzenie strefy prędkości B-43 (30km/h) nie przyniosło efektów, zdecydowano na wprowadzenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego jako fizycznych przeszkód na ulicy.

Zaprojektowano trzy progi zwalniające listwowe U-16a o ograniczonej prędkości 25-30km/h. Progi będą miały wymiary: długość – 3,7m, szerokość – 5,0m i wysokość – 0,10m. Będą one przykręcone do istniejącej nawierzchni jezdni. Progi zwalniające uzupełniono o oznakowanie poziome P-25 i punktowe elementy odblaskowe PEO-2 w kolorze białym.

3.2 Oznakowanie istniejące

Na analizowanym obszarze nie występuje oznakowanie istniejące.

3.3 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości: małe.

Znaki należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy lub inne urządzenia. Słupki kolejnych znaków należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 10m, dla prędkości dopuszczalnej mniejszej od 60km/h. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o 5%. Znaki należy umieszczać na poboczu lub chodniku w taki sposób, aby umożliwić swobodnych ruch pieszym. Odległość tarczy znaku

od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5m do maksymalnie 2m, dla znaków stawianych na chodniku, oraz minimum 0,5m od pobocza dla znaków stawianych wzdłuż drogi z poboczem gruntowym. Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. na wysokości min. 2,2m. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu „1”(z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, które należy wykonać z folii odblaskowej typu "2"). Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

3.4 Oznakowanie poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome P-25 oznaczono na rysunku kolorem czarnym.

3.5 Punktowe elementy odblaskowe

W planowanej inwestycji zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe w kolorze białym (dla stałej organizacji ruchu), zlokalizowane 1,0 m od każdego progu zwalniającego.

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na ul. Słonecznej przewiduje się na IV kwartał 2020 roku lub I kwartał 2021 roku.

5. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.02.2016r (Dz.U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.

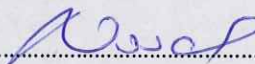
- Organizacja ruchu drogowego ujęta w niniejszym opracowaniu zostanie wprowadzona w IV kwartale 2020r/I kwartale 2021r.

Projektant:



.....
mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej KUP/0038/POOD/08

Opracowanie:



.....
inż. Aleksandra Nowak

TABELA NR 1

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OBMIAR OZNAKOWANIA PIONOWEGO											
„BProjekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich”											
Symbol	Wielkość istniejąca	Tarcze istniejące [szt]	Słupki istniejące [szt]	Wielkość projektowana	Tarcze do usunięcia [szt]	Słupki do usunięcia [szt]	Tarcze do przestawienia [szt]	Słupki do przestawienia [szt]	Tarcze nowe [szt]	Słupki nowe [szt]	Typ słupka
ZNAKI OSTRZEGAWCZE											
A-11a				mały					6	6	
SUMA		0	0	-	0	0	0	0	6	6	-
TABLICZKI											
T-1				mały					6	6	
SUMA		0	0	-	0	0	0	0	6	6	-
RAZEM		0	0	-	0	0	0	0	12	12	-

TABELA NR 2

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OBMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
„Projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich”				
Symbol	Nazwa	Przelicznik	Długość/Powierzchnia	Ilość [m ²]
ZNAKI POPRZECZNE				
P-25	oznaczenie progu zwalniającego	0.232 m2/mb	30	6.96
S U M A				6.96

Symbol	Nazwa	Długość/Powierzchnia	Ilość [szt]
PEO-2	punktowe elementy odbłaskowe barwy białej	30	30.00
S U M A			30.00

"Projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich"

TABELA NR 3

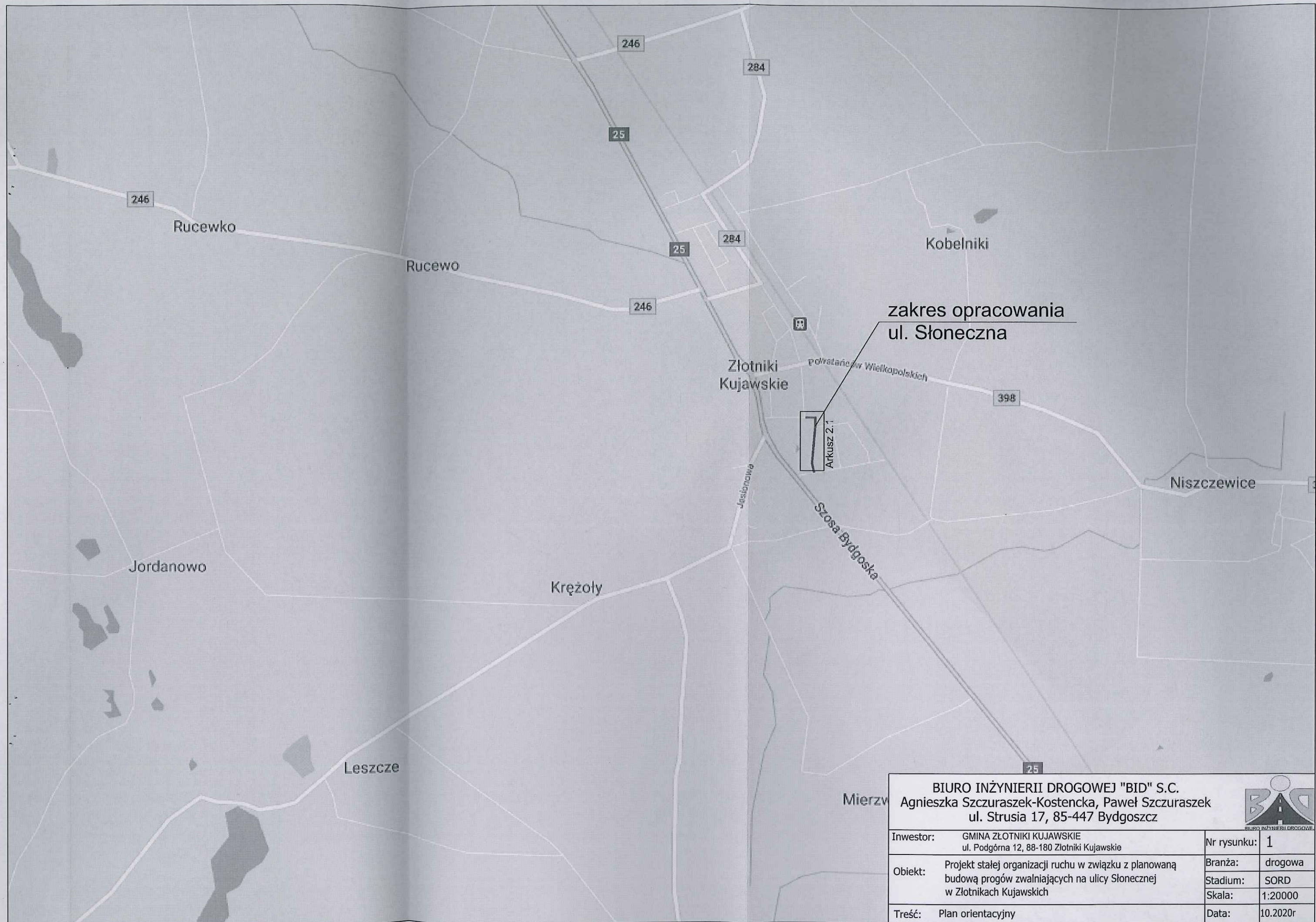
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD

progi zwalniające U-16a

Pikietaż	Długość [m]	Uwaga
0+043,00	5.00	
0+135,50	5.00	
0+229,00	5.00	
SUMA	15.00	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

do projektu stałej organizacji ruchu



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C.
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz



Inwestor:	GMINA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE ul. Podgórna 12, 88-180 Złotniki Kujawskie	Nr rysunku:	1
Obiekt:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich	Branża:	drogowa
		Stadium:	SORD
		Skala:	1:20000
Treść:	Plan orientacyjny	Data:	10.2020r

UZGODNIENIA

271.8.10.2020

Złotniki Kujawskie 20.07.2020

Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c.
Agnieszka Szczuraszek- Kostencka
Paweł Szczuraszek
ul.Strusia 17
85 - 447 Bydgoszcz

Dotyczy: projektu organizacji ruchu ul.Słoneczną Złotniki Kujawskie i Jordanowo

W nawiązaniu do przedstawionych rozwiązań projektowych Gmina Złotniki Kujawskie pozytywnie opiniuje lokalizację oznakowania dla przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej nr 2367C Mamlicz – Jordanowo.

Natomiast w zakresie progów zwalniających w ul.Słonecznej w Złotnikach Kujawskich wnosimy o delikatne przesunięcie progu przy posesji nr 15/2 w miejsce przedstawione na planie sytuacyjnym nr 2.2. z uwagi na bliską odległość zjazdu, pozostałe progi zgodnie z przedstawioną propozycją.

Plan sytuacyjny nr 2, nr 2.1 i nr 2.2. stanowią integralną część do niniejszych uzgodnień.

z up.
mgr inż. Agnieszka Giersz
SEKRETARZ GMINY

Otrzymuje:

1.Adresat

2.a/a

Załącznik:

1.Plan sytuacyjny nr 2, nr 2.1 i nr 2.2.

Sprawę prowadzi:

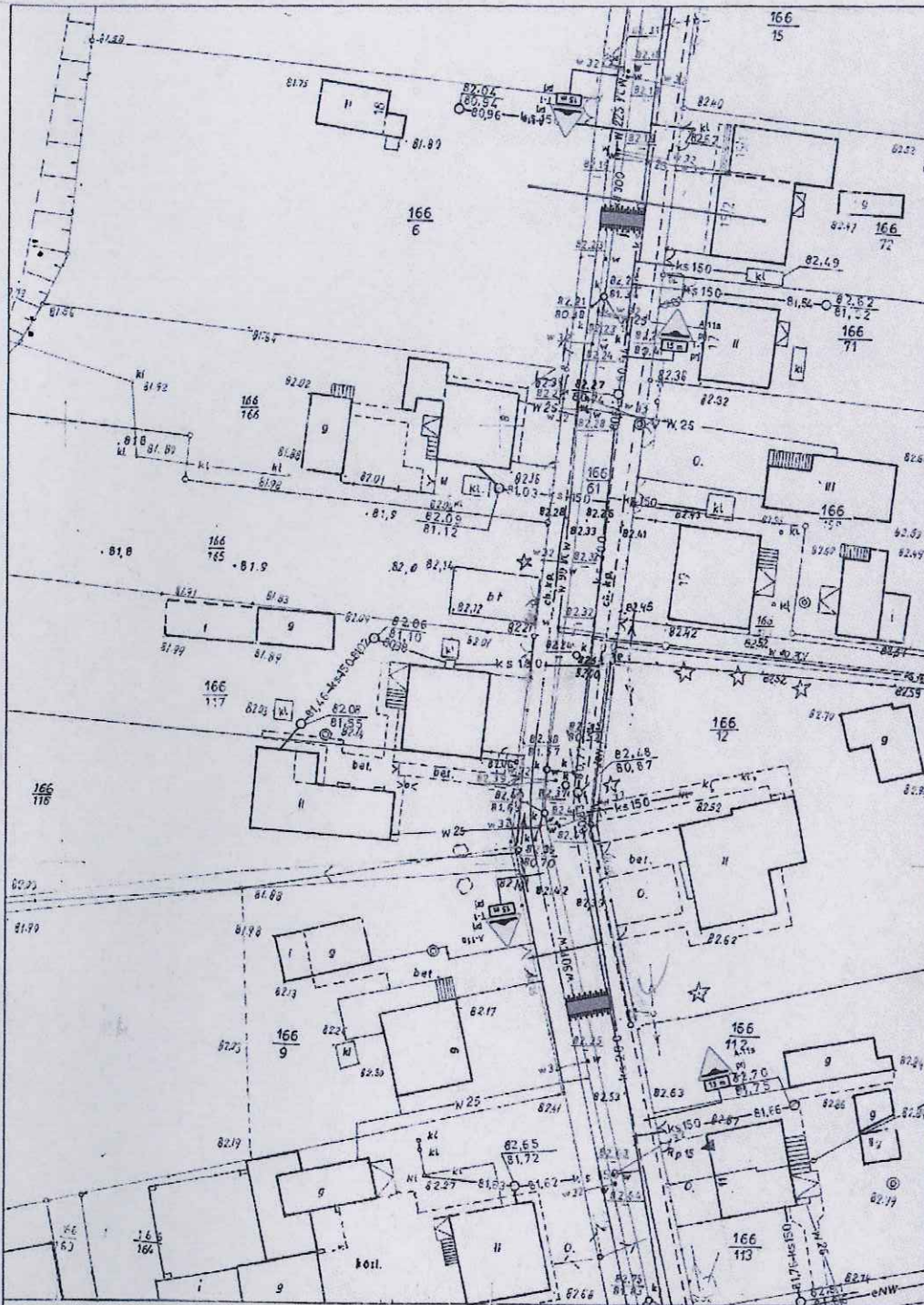
Alicja Taflńska

tel 881 326 733

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



KI Kuj.
ZŁOTNIKI Kuj.
:

Zatwierdza
Dariusz Rode

122/4/123/93

20 LIP. 2020

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Legenda	
	oznakowanie pionowe projektowane
	projektowane urządzenie BRD z oznakowaniem poziomym P-25

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz			
Investor:	GINA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE ul. Podgórze 12, 88-180 Złotniki Kujawskie	Nr rysunku:	2.2
Obiekt:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową progów zwalniających na ulicy Słonecznej w Złotnikach Kujawskich	Branża:	drogowa
Twórca:	Plan sytuacyjny	Stadium:	SORD
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	Data:	05.2020r
Asystent projektanta:	mgr inż. Aleksandra Lass	Podpis:	



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
al. Ratuszowa 38
88-100 Inowrocław

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ
BID s.c.

Dnia 15. 01. 2021

WPLYNĘŁO

11 stycznia 2021 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.57.2020 PD
Nr ewidencyjny projektu: S/2/21

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

150143C, przebieg/nazwa: **ul. Słoneczna** w m. Złotniki Kujawskie,

inwestor: Gmina Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie
wnioskodawca: Biuro Inżynierii Drogowej s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek, ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz,

ZATWIERDZA bez zmian / z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2021 r.**

UWAGI:

1. projekt zatwierdzono w całości dla drogi 150143C jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w obwieszczeniu³ z dnia 26 listopada 2019 r.
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zastąpione,
4. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia² stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
6. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x RODO

Otrzymują:

1. Biuro Inżynierii Drogowej s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek, ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. aa

Z UP. STAROSTY
Anna Kirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2020.110 t.j. ze zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

³ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019.2311 t.j.),

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM