***Załącznik nr 5.4 do SIWZ****/ Załącznik nr 1.4 do umowy*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – *Zadanie nr 4***

1. Przedmiotem zamówienia jest **naprawa pojazdów mechanicznych dla Garnizonu Kłodzko**   
   **o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t**. Przedmiot postępowania i napraw stanowi nw. grupa pojazdów:

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa pojazdu** |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. HONKER 2000 |
|  | SAMOCHÓD CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 |
|  | MIKROBUS LUBLIN 3314 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.LUBLIN II 3322 |
|  | SAM.OG.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO 2,3 JTD |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.TARPAN 4012 |
|  | MIKROBUS FIAT DUCATO 3,0 MULTIJET |
|  | MIKROBUS VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI |
|  | SAM.OG.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO 2,3 JTD |
|  | SAM.O-T HT LAND ROVER DEFENDER 110 SW |
|  | VOLKSWAGEN CRAFTER CIĘŻAROWY SYN1E |
|  | SAMOCHÓD MAŁEJ ŁAD.VOLKSWAGEN 7J0/T6 |

**Planowana ilość pojazdów do naprawy – 40 szt.\***

W przypadku innych marek pojazdów - po telefonicznym uzgodnieniu.

*\*Podane ilości i marki pojazdów mogą ulec zmianie*

1. **Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował następujące czynności-układy:**

* diagnostyka komputerowa pojazdu;
* naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje;
* naprawa układu kierowniczego;
* naprawa układu hamulcowego;
* naprawa silnika i jego osprzętu;
* naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
* naprawa układu przeniesienia mocy;
* naprawa układu zawieszenia pojazdu
* naprawa układu klimatyzacji;
* wykonanie pomiaru zbieżności układu kierowniczego i regulacja zbieżności;
* uzupełnianie układów klimatyzacji w czynnik;
* usługi spawalnicze;
* piaskowanie naprawianych i dostarczonych podzespołów;
* usługi lakierniczo-blacharskie;
* wymiana/ naprawa klamek, zawiasów, rolek przesuwnych drzwi, mechanizmów w drzwiach;
* diagnostyka pojazdu bez przeprowadzenia remontu;
* naprawa dostarczonych podzespołów;
* regeneracja dostarczonych podzespołów;
* naprawa i wymiana ogumienia;
* wykonywanie badań technicznych;
* naprawa i uzupełnienie wyposażenia pojazdu (lampy obrysowe, osłony lamp, klosze lamp, zasobniki, osłony podzespołów).
* wykonywanie okresowych obsług

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, dywaników oraz opon   
na nowe.

Naprawa sprzętu zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.

Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta.

Części użyte do naprawy będą nowe i o potwierdzonej jakości, o parametrach nie gorszych od części zalecanych producenta danej marki pojazdu (dopuszcza się użycia zamienników).

Dopuszcza się regenerację podzespołów. Zamawiający wymaga podczas regeneracji obligatoryjnej wymiany na nowe:

* uszczelniaczy i uszczelek;
* łożysk;
* elementów gumowych;
* dla skrzyń biegów: pierścieni osadczych, synchronizatorów;
* dla wałów napędowych: przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami;
* dla silników spalinowych: tłoków i pierścieni, tulei cylindrów (o ile są wymienne), czujników, wkładów filtra oleju, układów rozrządu (w tym kół zębatych, napinaczy i pasków rozrządu), pasków klinowych, elementów gumowo-metalowych, wieńców koła zamachowego, przewodów elastycznych i opasek.

Do prac związanych z przywracaniem sprawności poszczególnych podzespołom skierowanych będzie: minimum 1 elektromechaników, 2 mechaników, 1 diagnosta, 1 elektronik (w zależności   
od stopnia uszkodzenia kierowanego pojazdu).

Wykonawca zapewni naprawę/obsługę nie mniej niż 3 pojazdów jednocześnie niezależnie od typu pojazdu.