

KMDL-251/2/2019

Kraków, 17 styczeń 2020 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Dotyczy postępowania: Zaprojektowanie i budowa zaplecza technicznego pn. „Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego” Kolei Małopolskich na terenie stacji kolejowej Kraków Towarowy.

Spółka „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o., zwana dalej Zamawiającym, informuje, że do siedziby Firmy wpłynęły wnioski od Wykonawców z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania KMDL-251/2/2019. Zamawiający przedstawia poniżej treść zapytań i odpowiedzi, bez podawania źródeł zapytania.

1 Pytanie:

Prosimy o przekazanie listy pomieszczeń części magazynowo -warsztatowej oraz socjalno-biurowej , wraz z ich wymaganymi powierzchniami oraz standardami wykończenia.

Szczegółowe rozwiązania zamieści Wykonawca w opracowywanym przez siebie koncepcji wielobranżowej, projekcie budowlanym i wykonawczym. Wymaganiami są obowiązujące przepisy.

2 Pytanie:

Prosimy o podanie lokalizacji stacji transformatorowej (część C wg PFU) , jej wysokości oraz standardu wykończenia

Propozycję lokalizacji stacji transformatorowej pokazano na rzucie zaplecza - pom. 0.11, a jej wyposażenie w PFU (p. 1.4.5)

3 Pytanie:

Prosimy o podanie docelowych obciążeń posadzki w hali.

Zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy zał. 13. Koncepcja Wielobranżowa to opracowanie przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy służące do wstępnego określenia rozwiązania projektowego pod względem funkcjonalnym, przestrzennym i technicznym, którą Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować i uszczegółowić, w zakresie przekrojów, widoków, elewacji oraz stosowanych technologii. Na podstawie § 9 ust. 1. Istotnych postanowień umowy, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Dokumentacji, w tym zweryfikowania i uszczegółowienia Koncepcji Wielobranżowej, w zakresie określonym Umową. Zgodnie § 7 UMOWY z Wykonawca jest zobowiązany opracować dokumentację projektową w sposób zgodny w szczególności z zatwierdzoną zweryfikowaną i uszczegółowioną Koncepcją Wielobranżową.

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego i wykonawczego na podstawie przyjętej technologii i szczegółowego zakresu prac serwisowo - naprawczych.

4 Pytanie:

Prosimy o podanie parametrów kanałów rewizyjnych (dł.x szer.x gł.)

jw.

5 Pytanie:

Prosimy o podanie parametrów przegłębień pod tokarkę podtorową (dł.x szer.x gł.)

Jw.

6 Pytanie:

Prosimy o podanie parametrów przegłębień pod zapadnię (dł.x szer.x gł.)

Jw.

7 Pytanie:

Prosimy o podanie czy w zakresie prac Wykonawcy jest wykonanie dyżurki pokazanej na planie sytuacyjnym?

Nie, w zakresie prac nie ma wykonania dyżurki

8 Pytanie:

Jeżeli Wykonawca winien wykonać dyżurkę , prosimy o podanie jej parametrów (wymiarów) oraz standardów wykonania i wykończenia.

Jw.

9 Pytanie:

Prosimy o przekazanie precyzyjnej temperatury w projektowanej Hali. (w PFU podano iż 12 lub 16 stopni).

Wykonawca powinien przyjąć temperaturę we wszystkich pomieszczeniach na podstawie opracowanego przez siebie projektu budowlanego i obowiązujących przepisów.

10 Pytanie:

Prosimy o przekazanie parametrów elektrycznych urządzeń opisanych w PFU, pkt 2 Wyposażenie zaplecza.

Zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy zał. 13. Koncepcja Wielobranżowa to opracowanie przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy służące do wstępnego określenia rozwiązania projektowego pod względem funkcjonalnym, przestrzennym i technicznym, którą Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować i uszczegółowić, w zakresie przekrojów, widoków, elewacji oraz stosowanych technologii. Na podstawie § 9 ust. 1. Istotnych postanowień umowy, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Dokumentacji, w tym zweryfikowania i uszczegółowienia Koncepcji Wielobranżowej, w zakresie określonym Umową. Zgodnie § 7 UMOWY z Wykonawca jest zobowiązany opracować dokumentację projektową w sposób zgodny w szczególności z zatwierdzoną zweryfikowaną i uszczegółowioną Koncepcją Wielobranżową, w której określi parametry elektryczne urządzeń opisanych w PFU

11 Pytanie:

Dotyczy: termin realizacji zadania SIWZ, Rozdział V - Termin realizacji Zamówienia: od podpisania umowy do dnia 30 czerwca 2021 r. Załącznik nr 13 do SIWZ - IPU - § 3 TERMIN REALIZACJI UMOWY - jest 31 marca 2021 r. Prosimy o podanie prawidłowego terminu realizacji zadania.

Termin realizacji zadania – 30.06.2021

12 Pytanie:

Prosimy o określenie konstrukcji drogi dojazdowej i potwierdzenie, że jej nawierzchnia ma być wykonana z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym.

Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym zaprojektuje odpowiednią konstrukcję nawierzchni dróg i uzgodni kolorystykę z Zamawiającym Zaleca się zaprojektowanie dróg o nawierzchni z kostki betonowej jak dla ruchu KR3.

13 Pytanie:

Prosimy o określenie wymiarów krawężnika betonowego z którego należy wykonać obramowanie dróg.

Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym określi wymiary krawężników betonowych. Z uwagi na ruch samochodów ciężarowych zaleca się zastosowanie krawężników o wymiarach 20x30cm.

14 Pytanie:

Prosimy o określenie konstrukcji utwardzonych placów manewrowych oraz placów do zawracania dla pojazdów ciężarowych i określenie w jakiej technologii należy je wykonać. Prosimy o określenie powierzchni tych placów i wskazanie ich lokalizacji. Ponadto prosimy o wskazanie w których pozycjach rozbiecia cenowego należy uwzględnić koszt ich wykonania.

Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym zaprojektuje odpowiednią konstrukcję nawierzchni dróg i placów. Pozycja ujęta w punkcie 4.1 - Budowa dróg i placów z betonowej kostki brukowej dla ruchu KR3. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem W-01 ""Plan sytuacyjny"" Zaleca się zaprojektowanie dróg i placów o nawierzchni z kostki betonowej jak dla ruchu KR3.

15 Pytanie:

Prosimy o określenie typu płyt małogabarytowych przejazdów przez tory który należy zastosować w ramach przedmiotowego zadania.

"Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym zaprojektuje odpowiednią konstrukcję nawierzchni przejazdów przez tory. Z uwagi na występujące łuki w torze należy zastosować płyty umożliwiające zabudowę przejazdów w łuku o promieniu R=250m."

16 Pytanie:

Prosimy o określenie konstrukcji miejsc postojowych dla samochodów osobowych i potwierdzenie, że jej nawierzchnia ma być wykonana z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym.

"Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym zaprojektuje odpowiednią konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych i uzgodni kolorystykę z Zamawiającym. Zaleca się zaprojektowanie miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej jak dla ruchu KR1."

17 Pytanie:

Prosimy o określenie konstrukcji chodnika i potwierdzenie, że jej nawierzchnia ma być wykonana z kostki betonowej grub. 8 cm w kolorze szarym.

"Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym zaprojektuje odpowiednią konstrukcję nawierzchni chodników i uzgodni kolorystykę z Zamawiającym Zaleca się zastosowanie kostki betonowej."

18 Pytanie:

Prosimy o określenie wymiarów obrzeża betonowego z którego należy wykonać obramowanie chodników.

"Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym określi wymiary obrzeży betonowych. Zaleca się zastosowanie obrzeży o wymiarach 8x30cm"

19 Pytanie:

Prosimy o określenie konstrukcji terenu utwardzonego do obsługi technicznej wagonów, określenie jego powierzchni i lokalizacji. Ponadto prosimy o wskazanie w których pozycjach rozbiecia cenowego należy uwzględnić koszt ich wykonania.

"Wykonawca w projekcie budowlanym i wykonawczym zaprojektuje odpowiednią konstrukcję nawierzchni dróg i placów. Pozycja ujęta w punkcie 4.1 - Budowa dróg i placów z betonowej kostki brukowej dla ruchu KR3. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem W-01 ""Plan sytuacyjny"" Zaleca się zaprojektowanie dróg i placów o nawierzchni z kostki betonowej jak dla ruchu KR3."

20 Pytanie:

Na udostępnionym rysunku nr W-01 „Plan sytuacyjny” przedstawiono 26 miejsc postojowych. Jednocześnie w treści udostępnionego postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nr OO.4210.6.2016.EC z dnia 08.07.2016 r. jest mowa o 35 miejscach postojowych. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i określenie ile miejsc postojowych należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania.

Zgodnie z wymaganiami decyzji RDOŚ nr OO.4210.6.2016.EC z dnia 29.07.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wymaganiami decyzji Wojewody Małopolskiego nr 2/L/2017 z dnia 19.01.2017r. należy zaprojektować 35 miejsc postojowych.

21 Pytanie:

Dot branży srk - na stronie 12 dokumentu PFU, jest zapis: „Cały zintegrowany / kompleksowy system musi zapewniać współpracę z dotychczas eksploatowanymi systemami srk”.

- Czy jest przewidywana współpraca z innymi dzisiaj eksploatowanymi systemami srk w ramach zadania? Prosimy o specyfikację rodzajów obecnych urządzeń srk (podanie typu urządzenia, nazwy producenta, roku zabudowy).
- W PFU nie ma zapisu dotyczącego blokad liniowych lub stacyjnych i ich rodzaju. Prosimy o specyfikację rodzajów dzisiejszych urządzeń srk (podanie typu urządzenia, nazwy producenta, roku zabudowy).
- Jest w ramach przedsięwzięcia wymagane połączenie urządzenia stacyjnego srk z blokadami liniowymi? Prosimy o przedstawienie wytycznych technicznych, które zamawiający oczekuje.
- Prosimy o przedstawienie opisu prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych jak w hali tak i w obiekcie (regulamin prowadzenia ruchu kolejowego.) Czy będzie prowadzony ruch w sposób jazd manewrowych albo również w sposób jazd pociągowych?
- Proszę o uzupełnienie informacji w zakresie informacji o obecnie zainstalowanych urządzeniach, nie ma informacji o przewidywanym zakresie prac (informacja "przewiduje się prace w urządzeniach srk" nie jest informacją wystarczającą), brak informacji o urządzeniach sąsiednich okręgów nastawczych (w szczególności w sąsiednim okręgu nastawczym stacji Kraków Towarowy - w jakich urządzeniach będzie realizowane powiązanie i jaki będzie jego zakres).
- *Czy jest przewidywana współpraca z innymi dzisiaj eksploatowanymi systemami srk w ramach zadania? Prosimy o specyfikację rodzajów obecnych urządzeń srk (podanie typu urządzenia, nazwy producenta, roku zabudowy).*

Odp:

Przewidziana jest współpraca z istniejącymi systemami, także w otoczeniu nowoprojektowanego systemu srk, w tym powiązanie z sąsiednim okręgiem nastawczym. Wybór typu urządzeń instalowanych w ramach zadania będzie determinował sposób powiązania i należy on do Wykonawcy branży srk.

- *W PFU nie ma zapisu dotyczącego blokad liniowych lub stacyjnych i ich rodzaju. Prosimy o specyfikację rodzajów dzisiejszych urządzeń srk (podanie typu urządzenia, nazwy producenta, roku zabudowy).*

Odp:

Zakres nie obejmuje innych blokad niż powiązanie z sąsiednim okręgiem. Urządzenia blokady liniowej lub stacyjnej zostaną wybrane i zaprojektowane przez Wykonawcę branży srk.

- *Jest w ramach przedsięwzięcia wymagane połączenie urządzenia stacyjnego srk z blokadami liniowymi? Prosimy o przedstawienie wytycznych technicznych, które zamawiający oczekuje.*

Odp:

Zakres nie obejmuje innych blokad niż powiązanie z sąsiednim okręgiem. Urządzenia blokady liniowej lub stacyjnej zostaną wybrane i zaprojektowane przez Wykonawcę branży srk.

- Prosimy o przedstawienie opisu prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych jak w hali tak i w obiekcie (regulamin prowadzenia ruchu kolejowego.) Czy będzie prowadzony ruch w sposób jazd manewrowych albo również w sposób jazd pociągowych?

Odp:

Sposób prowadzenia ruchu pojazdów jest przedmiotem projektu opracowywanego przez Wykonawcę branży srk.

- *Proszę o uzupełnienie informacji w zakresie informacji o obecnie zainstalowanych urządzeniach, nie ma informacji o przewidywanym zakresie prac (informacja ""przewiduje się prace w urządzeniach srk"" nie jest informacją wystarczającą), brak informacji o urządzeniach sąsiednich okręgów nastawczych (w szczególności w sąsiednim okręgu nastawczym stacji Kraków Towarowy - w jakich urządzeniach będzie realizowane powiązanie i jaki będzie jego zakres).*

Odp:

Zakres prac na tym etapie jest określony wystarczająco: na posterunku muszą być zainstalowane urządzenia komputerowe z licznikowym systemem kontroli niezajętości. Wskazanie konkretnych rozwiązań technicznych i typów urządzeń na tym etapie nie jest możliwe. Konkretnie rozwiązania techniczne, w tym sposób powiązania z okręgiem nastawczym Kraków Towarowy stanowi przedmiot projektu opracowywanego przez Wykonawcę

22 Pytanie:.

W PFU pkt 1.2.1 Obiekty kubaturowe - zamieszczono opis: " Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe, wykończeniowe itp., będą zrealizowane i wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego pod kątem niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Warunkami ogólnymi." Powyższy opis przedmiotu zamówienia pozostawia dużą dowolność oferentom w zakresie kształtowania - na etapie projektowania - rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz technologicznych, łącznie z doбором urządzeń i sprzętu technologicznego do parametrów, które nie zostały w PFU określone. Ponieważ obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp. – prosimy o stosowne uzupełnienie mat. przetargowych:

- a. w zakresie zwymiarowania i doboru poszczególnych elementów budowlano-konstrukcyjnych hali (fundamenty, fundamenty technologiczne, kanały rewizyjne, ramy, słupy, podciąg, belki podsuwnicowe itp.) - prosimy o podanie obciążeń obliczeniowych (zestawienia obc.) (w tym użytkowych) dla poszczególnych elementów
- b. w zakresie instalacji wewnętrznych i specjalistycznych prosimy o podanie parametrów technicznych i użytkowych na jakie mają być one zaprojektowane
- c. w zakresie opisanej technologii – prosimy o podanie parametrów technicznych instalacji oraz opisu pozwalającego na właściwy dobór (zalecanych) maszyn i urządzeń – specyfikacja urządzeń z ich podstawowymi charakterystykami.

Zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy zał. 13. Koncepcja Wielobranżowa to opracowanie przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy służące do wstępnego określenia rozwiązania projektowego pod względem funkcjonalnym, przestrzennym i technicznym, którą Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować i uszczegółowić, w zakresie przekrojów, widoków, elewacji oraz stosowanych technologii. Na podstawie § 9 ust. 1. Istotnych postanowień umowy, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Dokumentacji, w tym zweryfikowania i uszczegółowienia Koncepcji Wielobranżowej, w zakresie określonym Umową. Zgodnie § 7 UMOWY z Wykonawca jest zobowiązany opracować dokumentację projektową w sposób zgodny w szczególności z zatwierdzoną zweryfikowaną i uszczegółowioną Koncepcją Wielobranżową.

Na obecnym etapie nie ma możliwości zaprojektowania fundamentów itp. Te elementy zaprojektuje Wykonawca w opracowywanym przez siebie projekcie budowlanym i wykonawczym.

23 Pytanie:

Czy wyposażenie hali w meble oraz sprzęt AGD jest przedmiotem tego przetargu? Jeżeli tak to prosimy o dołączenie do mat. przetargowych informacji w tym zakresie oraz specyfikacji tych elementów.

Nie, wyposażenie hali w meble oraz sprzęt AGD nie jest przedmiotem tego przetargu.

24 Pytanie:

Czy w przypadku robót ziemnych i fundamentowych hali zachodzi potrzeba wymiany gruntu pod obiektem?

Omawiane przedsięwzięcie budowlane proponuje się zakwalifikować do drugiej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowo-wodne przyjąć jako proste. O przynależności do kategorii geotechnicznej ostatecznie decyduje projektant konstrukcji . W przypadku stwierdzenia w podłożu planowanej inwestycji uplastycznionych gruntów spoistych, gruntów nasyconych z domieszką humusu lub śmieci należy je wymienić, zastępując zagęszczonym kruszywem mineralnym, chyba że projektant w projekcie przyjmie inaczej.

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

25 Pytanie:

W RCO jest poz. 2.1 – „Wymiana gruntu, wzmocnienie podłoża”. Jakich elementów lub obiektów dotyczy ten zapis?

Poz. 2.1 RCO dotyczy wszystkich elementów zadania, pod które może być konieczna wymiana gruntu, wzmocnienie podłoża lub wzmocnienie gruntu, np. układ torowy, hala

26 Pytanie:

Prosimy o uzupełnienie mat. przetargowych o informacje szczegółowe na temat przyłączy. Jaki zakres tych prac należy przewidzieć w ofercie?. Ich długości, rys., zalecenia, specyfikacje:

- d. przyłącza wodociągowego
- e. przyłącza kanalizacji ogólnospławnej
- f. przyłącza gazowego i kotłowni W budynku hali
- g. przyłącza do sieci ciepłej i wężła ciepłego w budynku hali

Wykonawca zaprojektuje i wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami wszystkie przyłącza sanitarne niezbędne do obsługi zaplecza, na podstawie warunków technicznych uzyskanych od gestorów poszczególnych mediów.

27 Pytanie:

Jak należy rozumieć – w konkretach, w odniesieniu do projektowanej hali - zapis w PFU na str 21 – „Projekt musi uwzględniać rozwiązania przyczyniające się do realizacji zasady zrównoważonego rozwoju oraz ochrony i poprawy jakości środowiska naturalnego i odznaczać się; w tym zakresie wpływem pozytywnym” .

Mając na uwadze, iż jest to projekt przewidziany do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, finansowanego ze środków unijnych, Unia Europejska wymaga, aby projekty realizowane z udziałem Funduszy Europejskich były zgodne z tzw. politykami horyzontalnymi, czyli celami strategicznymi i priorytetami rozwojowymi określonymi w strategii Europa 2020 (https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/eu-economic-governance-monitoring-prevention-correction/european-semester_pl) . W projektach realizowanych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 m.in: Zrównoważony rozwój.

Zasada zrównoważonego rozwoju oznacza, że rozwój społeczny i gospodarczy nie może pozostawać w konflikcie z interesami ochrony środowiska i ładu przestrzennego. Projektowane

działania muszą zatem uwzględniać potrzeby przyszłych pokoleń, dlatego nie mogą naruszać równowagi przyrodniczej i przestrzennej. Wszelkie działania będą realizowane z uwzględnieniem potrzeb zachowania różnorodności biologicznej, zrównoważonego podejścia do użytkowania zasobów przyrody, przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego oraz wymogów ochrony obszarów cennych przyrodniczo, w tym ich integralności i spójności. Projekt musi być zgodny z wytycznymi Programowymi.

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

28 Pytanie:

Instalacje niskoprądowe, w PFU jest opisana bardzo ogólnie np. „Zakłada się budowę systemu monitoringu”. Do tej krótkiej informacji dodany jest jeszcze zapis: „Wykonawca przygotowuje i uzgodni na etapie projektu budowlanego rozwiązanie projektowe”. Opis jest bardzo ogólny i nie precyzyjny. Ponieważ obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp. – prosimy o stosowne uzupełnienie mat. przetargowych o szczegóły techniczne w tym zakresie.

Zapisy w PFU wynikają z trybu realizacji inwestycji zaprojektuj zbuduj.

Wykonawca wykona projekt budowlany i wykonawczy CCTV (systemu monitoringu wizyjnego) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

29 Pytanie:

Instalacje niskoprądowe, w PFU są opisane bardzo ogólnie np. „Zakłada się budowę systemu włamania i napadu”. Do tej krótkiej informacji dodany jest zapis: „Wykonawca przygotowuje i uzgodni na etapie projektu budowlanego rozwiązanie projektowe”. Opis jest bardzo ogólny i nie precyzyjny.

Zapisy w PFU wynikają z trybu realizacji inwestycji zaprojektuj zbuduj

Wykonawca wykona projekt budowlany i wykonawczy SWiN (sygnalizacji włamania i napadu) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

30 Pytanie:

Instalacje niskoprądowe, w PFU są opisane bardzo ogólnie np. „Zakłada się budowę systemu przeciwpożarowego”. Do tej krótkiej informacji dodany jest zapis: „Wykonawca przygotowuje i uzgodni na etapie projektu budowlanego rozwiązanie projektowe dotyczące zakresu ochrony przeciwpożarowej”. Opis jest bardzo ogólny i nie precyzyjny. Ponieważ obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący wynika wprost z ustawy Prawo zamówień publicznych – art. 29 ust. 1 Pzp. – prosimy o stosowne uzupełnienie mat. przetargowych o szczegóły techniczne w tym zakresie.

Zapisy w PFU wynikają z trybu realizacji inwestycji zaprojektuj zbuduj

Wykonawca wykona projekt budowlany i wykonawczy ppoż (przeciwpożarowy) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

31 Pytanie:

W jaki sposób ma być zabezpieczona p/poż., stalowa konstrukcja nośna hali oraz pozostałe elementy konstrukcyjne obiektu?

Zgodnie z załącznikiem 13 do SIWZ paragraf 7 ustęp 3 pkt 7 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu zatwierdzonej zweryfikowanej uszczegółowionej koncepcji wielobranżowej, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

Zabezpieczenie p/poż., stalowej konstrukcji nośnej hali oraz pozostałych elementów konstrukcyjnych obiektu do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

32 Pytanie:

Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na budowę? Jeżeli tak prosimy o przekazanie.

Nie, zamawiający nie posiada zezwolenia na budowę. Do obowiązku wykonawcy należy pozyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę.

33 Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza użycie staroużytecznego oczyszczonego tłucznia ze zdemontowanych torów do zabudowy w nowych torach.

Zamawiający dopuszcza użycie staroużytecznego tłucznia. Wykonanie badań zdemontowanego tłucznia i określenie że tłuczeń będzie spełniać warunki dopuszczenia i nadaje się do zabudowy jest zadaniem Wykonawcy.

34 Pytanie:

Jakiej klasy i gatunku tłuczeń należy zabudować w torach budowanych.

Tak, zamawiający dopuszcza pod warunkiem że tłuczeń będzie spełniać warunki dopuszczenia zgodnie z wymaganiami dla danej klasy torów.

35 Pytanie:

Czy tłuczeń staroużyteczny w torach zdemontowanych jest klasy jakiej Zamawiający wymaga do zabudowy w przyszłych torach.

Tak, zamawiający dopuszcza pod warunkiem że tłuczeń będzie spełniać warunki dopuszczenia. Wykonanie badań zdemontowanego tłucznia i określenie czy nadaje się do zabudowy jest zadaniem Wykonawcy.

36 Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza oczyszczenie, przekruszenie stroużytecznego tłucznia i zabudowę jako niesort na warstwę ochronną?

Warstwa ochronna powinna być przepuszczalna, w związku z czym nie dopuszcza się stosowania niesortu. Należy ją wykonać z materiału przepuszczalnego.

37 Pytanie:

Czy pod torami budowanymi należy na całej długości zabudować warstwę ochronną? Jeżeli tak to jaką powinna mieć grubość.

Należy wykonać warstwę ochronną na całej długości budowanych torów. Grubość warstwy należy określić w projekcie budowlanym po wykonaniu badań geologicznych.

38 Pytanie:

Prosimy o przekazanie STWIORB dla robót torowych.

Zamawiający nie jest w posiadaniu STWIORB, podkreślamy że jest to tryb zaprojektuj i buduj dlatego będzie to określone na etapie projektu. Opracowanie STWIORB leży w gestii Wykonawcy.

39 Pytanie:

Prosimy o informację czy łączenie szyn należy wykonać poprzez łubkowanie – spawanie termitowe – zgrzewanie?

Wykonawca na podstawie obowiązujących przepisów powinien określić sposób łączenia szyn.

40 Pytanie:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie wniosków o wydanie pozwoleń na budowę/zgłoszeń robót budowlanych?

Wszelkie pozyskanie uzgodnienia/ pozwolenia znajdują się w PFU. Nie wystąpiono o pozwolenie na budowę. Wystąpienie o pozwolenie na budowę należy do obowiązków wykonawcy, po opracowaniu projektu.

41 Pytanie:

Prosimy o informację ile pozwoleń na budowę zostało złożonych do urzędów?

Wszelkie pozyskanie uzgodnienia/pozwolenia znajdują się w PFU. Nie wystąpiono o pozwolenie na budowę. Wystąpienie o pozwolenie na budowę należy do obowiązków wykonawcy, po opracowaniu projektu.

42 Pytanie:

Prosimy o informację ile zgłoszeń robót budowlanych zostało złożonych do urzędów?

Nie złożono zgłoszeń robót budowlanych. Jeśli zajdzie konieczność wystąpienia o powyższe na etapie projektowania inwestycji, należy to będzie do obowiązków wykonawcy.

43 Pytanie:

Prosimy o przekazanie raportu oddziaływania na środowisko.

Niezbędna dokumentacja na oddziaływanie na środowisko znajduje się w załączniku do PFU

44 Pytanie:

Prosimy o informację czy międzytorza należy klińcować czy wypełniać tłuczniem?

Międzytorza należy klińcować

45 Pytanie:

Prosimy o informację czy należy zabudować nowy tłuczeń na zadaniu na całej długości przebudowywanych torów czy należy go oczyścić i zabudować na sub-warstwę?

Tak, zamawiający dopuszcza pod warunkiem że tłuczeń będzie spełniać warunki dopuszczenia. Jeśli zdemontowany tłuczeń spełnia wymagania określone w normie PN-EN 13450 można go użyć do ponownej zabudowy.

46 Pytanie:

Czy Zamawiający jest w dyspozycji tabeli robót ziemnych dla robót torowych? Prosimy o ewentualne jej przekazanie.

Nie, zamawiający nie posiada takich tabel. Jest to zadanie Wykonawcy na etapie projektu wykonawczego

47 Pytanie:

Prosimy o przekazanie przekroji poprzecznych na zadaniu.

Jest to zadanie Wykonawcy na etapie projektu wykonawczego

48 Pytanie:

Prosimy o przekazanie rysunków niwelety torów.

Zamawiający nie posiada rysunków niwelety torów. Jest to zadanie Wykonawcy na etapie projektu budowlanego

49 Pytanie:

Czy należy wykonać zabudowę mat antywibracyjnych? Prosimy o wskazanie lokalizacji zabudowy tych mat oraz określenie parametrów.

Nie przewiduje się zabudowy mat antywibracyjnych.

50 Pytanie:

Prosimy o podanie parametrów dla zabudowywanych kozłów oporowych samohamujących?

*"Kozły oporowe samohamowne należy dobrać na podstawie energii kinetycznej najeżdżającego składu i pracy kozła przy hamowaniu, zachowując współczynnik bezpieczeństwa „k”. $W \geq k \cdot E$
 $E = (m \cdot v^2) / 2$ Przy doborze typu kozła samohamownego na etapie projektu budowlanego należy ustalić z Zamawiającym współczynnik „k” (w granicy 1,0-1,2). Należy przyjąć prędkość najazdu $v = 2,8$ m/s. Masę taboru należy ustalić po określeniu na etapie projektu budowlanego długości użytecznych torów. "*

51 Pytanie:

Prosimy o podanie prędkości uderzenia składu dla kozłów oporowych samohamujących.

Należy przyjąć prędkość 2,8 m/s.

52 Pytanie:

Prosimy o podanie ciężaru składu do uderzenia dla koźłów oporowych samohamujących.

Masę taboru określa Wykonawca po określeniu na etapie projektu budowlanego długości użytecznych torów zakończonych koźłami oporowymi.

53 Pytanie:

Prosimy o informację czy koźły oporowe koło znajdujące się koło zdemontowanego rozjazdu 225 mają być samohamowne?

Koźły oporowe znajdujące się koło zdemontowanego rozjazdu 225 mają być samohamowne.

54 Pytanie:

Prosimy o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zabudować odbojnice szynowe.

Do określenia przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu wykonawczego

55 Pytanie:

Prosimy o informację czy należy zastosować szyny wzmocnione? Jeżeli tak to w łukach o jakich promieniach i czy w jednym czy może w obu tokach szynowych?

Do określenia przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu wykonawczego

56 Pytanie:

Prosimy o informację ile szt. złącz szynowych należy wymienić i w jakich lokalizacjach?

W ramach realizacji inwestycji należy wybudować nowy układ torowy, zgodnie z zapisami PFU.

Do określenia przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu wykonawczego

57 Pytanie:

Prosimy o określenie czy rozjazdy mają posiadać stalową podrozdnicę czy osłonę zamknięcia nastawczego?

Do określenia przez Wykonawcę na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9

58 Pytanie:

Prosimy o określenie jaki ma być dziób krzyżownicy: kuto-zgrzewany?

Do określenia przez Wykonawcę na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9

59 Pytanie:

Prosimy o informację czy na stacjach połączenie ułożonego nowego rozjazdu/toru z istniejącym układem torowym należy wykonać poprzez połączenie łubkami czy spawem termitowym?

Do określenia przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu wykonawczego

60 Pytanie:

Prosimy o informację jakiego typu łączenia mają być w rozjeździe – łubkowe czy spawane termitowo?

Informacja w zakresie typu łączenia w rozjeździe będzie przedmiotem uzgodnień na etapie projektu

Do określenia przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu wykonawczego

61 Pytanie:

Prosimy o podanie stali dla szyn łączących - R260, R350HT?

Do określenia przez Wykonawcę na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9

62 Pytanie:

Czy należy przewidzieć reprofilację torów wraz z rozjazdami jakie znajdują się w tych torach?

Pytanie niezrozumiałe. Należy doprecyzować, czego dotyczy pytanie, np. reprofilacji szyn, regulacji torów

63 Pytanie:

Prosimy o informację czy Zamawiający przekaze Wykonawcy place składowe nieodpłatnie.

Cały teren wydierzawiony na inwestycję przez zamawiającego jest do dyspozycji wykonawcy podczas realizacji inwestycji

64 Pytanie:

Prosimy o wskazanie ewentualnej lokalizacji tego typu placów składowych.

Cały teren dzierzawy jest do dyspozycji wykonawcy

65 Pytanie:

Prosimy o wskazanie lokalizacji - torów odstawiania maszyn torowych.

Wykonawca może odstawiać maszyny torowe na torach nr 14 i 16

66 Pytanie:

Prosimy o wskazanie dokładnego adresu odwozu materiałów staroużytecznych.

Środki trwałe obecnie zabudowane na terenie przeznaczonym pod inwestycję są własnością PKP S.A. po zdemontowaniu zostaną złożone w uzgodnionym z PKP późniejszym terminie i miejscu

67 Pytanie:

Prosimy o informację jakie minimalne długości szyn Zamawiający dopuszcza do zabudowy na zadaniu?

Wymagania, co do minimalnej długości szyn powinny być zgodne z następującymi uregulowaniami:

- 1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn.zm.), tj.
 - 1) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867).*
 - 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175),**
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720) - §12 pkt 1,*
- 3. Norma PN-EN 13674-4:2019-07 Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 4: Szyny kolejowe Vignole'a o masie od 27 kg/m do 46 kg/m, z wyjątkiem 46 kg/m,*
- 4. Id -1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych,*

68 Pytanie:

W oparciu o jakie instrukcje kolejowe należy wykonywać prace torowe?

Jeżeli chodzi o polskie uwarunkowania to podstawowym aktem prawnym w zakresie wymagań dotyczących długości torów jest: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987, z późn. zm.).

Jeżeli chodzi o wykorzystywanie materiałów staroużytecznych prace należy wykonać zgodnie z normą:

PN-EN 14587-1:2019-03 Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Zgrzewanie iskrowe nowych szyn -- Część 1: Zgrzewanie szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT oraz R400HT w zgrzewalni.

Dodatkowo jest jeszcze norma PN-EN 14587-2:2009 Kolejnictwo -- Tor -- Zgrzewanie iskrowe szyn -- Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią

Należy korzystać z przepisów krajowych, norm europejskich oraz instrukcji, standardów i wytycznych technicznych PKP PLK. W zakresie układów geometrycznych linii należy stosować Dz.U.1998.151.987.

69 Pytanie:

Czy szyny zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych?
Zgodnie z klasą toru

70 Pytanie:

Prosimy o informację jakie długości szyn należy stosować w miejscu gdzie jest przewidziany tor z materiałów staroużytecznych?

Informacja w zakresie długości szyn, jakie należy zastosować w miejscu gdzie może przewidziany tor z materiałów staroużytecznych będzie przedmiotem uzgodnień na etapie projektu, mając na uwadze obowiązujące przepisy, w tym z instrukcje i wytyczne PKP PLK oraz normy PN-EN 14587-1:2019-03, PN-EN 14587-2:2009

71 Pytanie:

Czy szyny ze stali R350HT mają być zabudowane jedynie na długości łuków czy również na długości krzywych przejściowych?

Jeśli będą stosowane powinny być stosowane na długości łuków oraz krzywych przejściowych

72 Pytanie:

Prosimy o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zamontowywać prowadnicę szynową?

Należy określić w projekcie wykonawczym zgodnie z przepisami

73 Pytanie:

Prosimy o informację czy zamawiający dysponuje placami pod materiał, który stanie się jego własnością w wyniku wcześniejszej sprzedaży materiałów i czy przekaże je nieodpłatnie.

Zamawiający dysponuje terenem wydzierżawionym od PKP S.A., który jest do dyspozycji wykonawcy na czas realizacji inwestycji.

74 Pytanie:

Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta?

Nie spółka nie wyraża zgody.

75 Pytanie:

Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta za granicą?

Nie spółka nie wyraża zgody.

76 Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza piętrowe składowanie rozjazdów?

Zamawiający dopuszcza składowanie rozjazdów zgodnie z instrukcją Id-1 (D1)

77 Pytanie:

Prosimy o wskazanie długości na jakie należy pociąć szyny przeznaczone na złomowanie.

Zgodnie z instrukcją PKP PLK Im-3

78 Pytanie:

Prosimy o wskazanie długości na jakie należy pociąć szyny przeznaczone do ponownego wykorzystania.

Środki trwałe obecnie zabudowane na terenie przeznaczonym pod inwestycję są własnością PKP S.A. po zdemontowaniu zostaną złożone w uzgodnionym z PKP późniejszym terminie i miejscu

79 Pytanie:

Czy do budowy torów można wykorzystać tłuczeń staroużyteczny oczyszczony ze starego toru czy ma też być na całości wymienianych torów tłuczeń nowy?

Zamawiający dopuszcza użycie staroużytecznego tłucznia. Wykonanie badań zdemontowanego tłucznia i określenie że tłuczeń będzie spełniać warunki dopuszczenia i nadaje się do zabudowy jest zadaniem Wykonawcy.

80 Pytanie:

Prosimy o informację jaka ma być grubość tłucznia pod podrozdnicami – strunobetonowymi/drewnianymi w rozjazdach?

0,25 m pod podrozdnicami drewnianymi, 0,30 m pod podrozdnicami strunobetonowymi

81 Pytanie:

Prosimy o informację czy należy stosować prowadnicę szynową na podkładach strunobetonowych gdy promień łuku jest w zawarty w granicach $R = 250 - 300$ m?

Zgodnie z zapisami Dz.U.1998.151.987

82 Pytanie:

Prosimy o informację czy Zamawiający ma uregulowane sprawy własności działek?

Zamawiający wdzierżawia od PKP S.A. nieruchomość stanowiącą część działki ewidencyjnej nr 242/24 położoną w Krakowie, obręb geodezyjny Krowodrza 45 o powierzchni 3,3798 ha, dla której prowadzona jest księga wieczysta KR1P/00317759/5, zabudowaną obiektami w postaci torów, sieci elektrotrakcji, oświetlenia na realizację przedmiotowej inwestycji.

83 Pytanie:

Prosimy o informację czy są miejsca, gdzie należy wymienić grunt. Jeżeli tak to w jakich i na jaką grubość i długość oraz w jakich torach?

Zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy zał. 13. Koncepcja Wielobranżowa to opracowanie przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy służące do wstępnego określenia rozwiązania projektowego pod względem funkcjonalnym, przestrzennym i technicznym, którą Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować i uszczegółwić, w zakresie przekrojów, widoków, elewacji oraz stosowanych technologii. Na podstawie § 9 ust. 1. Istotnych postanowień umowy, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Dokumentacji, w tym zweryfikowania i uszczegółwienia Koncepcji Wielobranżowej, w zakresie określonym Umową. Zgodnie § 7 UMOWY z Wykonawca jest zobowiązany opracować dokumentację projektową w sposób zgodny w szczególności z zatwierdzoną zweryfikowaną i uszczegółwioną Koncepcją Wielobranżową.

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego po wykonaniu badań geologicznych

84 Pytanie:

Prosimy o informację czy są miejsca, gdzie należy wzmocnić podtorze. Jeżeli tak to w jakich i na jaką grubość i długość oraz w jakich torach?

j.w Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego po wykonaniu badań geologicznych

85 Pytanie:

Prosimy o informację czy są miejsca, gdzie należy zabudować szynę przejściową

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego

86 Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza zabudowę spawów przejściowych 49E1/60E1 zamiast zabudowy szyn przejściowych?

Nie dopuszcza się zabudowy spawów przejściowych 49E1/60E1 zamiast zabudowy szyn przejściowych

87 Pytanie:

Czy do rozjazdów należy również dostarczyć uniwersalne zamki zwrotnicowe? Jeżeli tak to w jakiej ilości?

Do określenia przez Wykonawcę na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9

88 Pytanie:

Prosimy o informację jaką normę ma spełniać podsypka tłuczniowa zabudowana na zadaniu?

Tłuczeń powinien spełniać wymagania określone w instrukcji PKP PLK Id-110, normie PN-EN 13450.

Zamawiający dopuszcza użycie storużytecznego tłucznia. Wykonanie badań zdemontowanego tłucznia i określenie że tłuczeń będzie spełniać warunki dopuszczenia i nadaje się do zabudowy jest zadaniem Wykonawcy.

89 Pytanie:

Prosimy o informację w jakiej technologii należy wykonać nawierzchnię bezpodsypkową w hali obsługi. Czy mają być to szyny zatopione w masie zalewowej? Prosimy o podanie parametrów jakie powinna spełniać ta nawierzchnia.

Nie dopuszcza się zastosowania szyny w masie zalewowej. Szyny powinny być przytwierdzone do konstrukcji hali w sposób umożliwiający łatwą wymianę elementów nawierzchni. W torach zelektryfikowanych powinna być zapewniona izolacja chroniąca przed upływem prądów trakcyjnych i powstawaniu prądów błędzących. Należy stosować postanowienia normy PN-EN 50122-1. Dobór technologii nawierzchni bezpodsypkowej określa Wykonawca na etapie projektu wykonawczego.

90 Pytanie:

Czy rozjazdy mają być wyposażone w system rolek rozjazdowych.

Do określenia przez Wykonawcę na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9

91 Pytanie:

Proszę podać wymagania dla kozłów oporowych samohamujących.

"Kozły oporowe samohamowne należy dobrać na podstawie energii kinetycznej najeżdżającego składu i pracy kozła przy hamowaniu, zachowując współczynnik bezpieczeństwa „k”. $W \geq k \cdot E$ $E = (m \cdot v^2) / 2$ Przy doborze typu kozła samohamownego na etapie projektu budowlanego należy ustalić z Zamawiającym współczynnik „k” (w granicy 1,0-1,2). Należy przyjąć prędkość najazdu $v = 2,8$ m/s. Masę taboru należy ustalić po określeniu na etapie projektu budowlanego długości użytecznych torów. "

92 Pytanie:

Proszę o informację, czy pozostałe kozły oporowe mają być masywne betonowe, czy szynowe zwykłe?

Pozostałe kozły oporowe zostały przedstawione w PFU jako masywne betonowe. Zamawiający dopuszcza ich zamianę na kozły samohamowne, jeśli będą one spełniały wymagania dla kozłów oporowych określone na etapie projektu budowlanego

93 Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga zastosowania w małych łukach szyn twardych R350 HT, czy Wykonawca ma założyć dla wszystkich torów szyny R260?

Zgodnie z zapisami instrukcji Id-1 oraz Id-106

94 Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn i rozjazdów? Jeżeli tak, to w jakim zakresie?

Zamawiający nie wymaga szlifowania szyn i rozjazdów

95 Pytanie:

Czy zakres robót objętych zamówieniem dotyczy terenu będącego w użytkowaniu Kolei Małopolskich, czy też obejmuje tereny przyległe? Jeżeli tak, to proszę o podanie zakresu. Z uwagi na zamiar rzetelnego przygotowania oferty, prosimy o odpowiedź na powyższe pytania oraz o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 10.02.2020r.

Termin składania ofert został wydłużony do dnia 10.02.2020r.

96 Pytanie:

W załączonym schemacie sekcjonowania sieci trakcyjnej sugerując się legendą jednym odłącznikiem który będzie miał napęd silnikowy jest odłącznik R148. Symbole przy odłącznikach sprzężonych 136 oraz 126 nie zgadzają się z symbolami w legendzie. Prosimy więc o doprecyzowanie i podanie konkretnych numerów odłączników, które mają mieć napędy silnikowe oraz mają być sterowane z szafy sterowania odłącznikami oraz jaką drogę transmisji przewiduje się do sterowania odłącznikami.

Schemat sekcjonowania zawarty w PFU jest poglądowy i należy go opracować zgodnie z wymaganiami zawartymi w materiałach przetargowych i uzgodnić z Zamawiającym. Rozłącznik nr R148 przewiduje się jako sterowany lokalnie z nastawni dyspozycyjnej zgodnie z pkt. 1.4.5.3 PFU. Odłączniki 126, 126/1, 136, 136/1 oraz 126/2, 126/3, 136/2, 136/3 wchodzi w skład zespołów odłączników opisanych w pkt. 1.4.5.9 PFU. Wykonawca powinien opracować i określić drogę transmisji na podstawie opracowanego przez siebie projektu budowlanego i obowiązujących przepisów.

97 Pytanie:

Wg PFU dział 1.4.6 na terenie objętym inwestycją brak jest istniejących sieci sanitarnych i w związku z tym nie przewiduje się konieczności przebudowy lub zabezpieczenia tego rodzaju sieci.

Prosimy o uszczegółowienie jaki koszt ująć w RCO w dziale 10 Sieci sanitarne, pozycja 10.1 Usunięcie kolizji sieci zewnętrznych, jeżeli powyższych brak?

Potwierdzamy, że zgodnie z posiadaną kopią mapy zasadniczej na terenie planowanego do budowy zaplecza brak jest istniejących sieci sanitarnych.

98 Pytanie:

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie potrzebował wykonanie przyłącza gazowego do innych celów, jeżeli Wykonawca zaprojektuje i wykona węzeł cieplny z przyłączem cieplnym z MPEC?

Przyłącze gazowe z kotłownią lokalną jest rozwiązaniem alternatywnym w stosunku do przyłącza i węzła cieplnego. Wykonawca zaprojektuje i wykona jedno lub drugie.

99 Pytanie:

Prosimy o przekazanie inwentaryzacji istniejącego zadrzewienia / operatu.

Wykonanie inwentaryzacji istniejącego zadrzewienia jest zadaniem Wykonawcy

100 Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor poniesie ewentualne opłaty administracyjne za usunięcie drzew lub koszt nasadzeń zastępczych.

Nie, koszty opłaty administracyjnych za usunięcie drzew lub koszt nasadzeń zastępczych ponosi Wykonawca

101 Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla celów inwestycyjnych.

Tak, zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością stanowiącą część działki ewidencyjnej nr 242/24 położoną w Krakowie, obręb geodezyjny Krowodrza 45 o powierzchni 3,3798 ha, dla której prowadzona jest księga wieczysta KR1P/00317759/5, zabudowaną obiektami w postaci torów, sieci elektrotrakcji, oświetlenia na realizację przedmiotowej inwestycji.

102 Pytanie:

Prosimy o informację, czy Inwestor posiada aktualną mapę syt-wys do celów projektowych
Wykonawca powinien opracować mapę do celów projektowych

103 Pytanie:

Prosimy o przekazanie aktualnej planszy uzbrojenia podziemnego terenu

Do pozyskania przez Wykonawcę

104 Pytanie:

Prosimy o informację w jakim rozstawie mają być podkłady na zadaniu – 60 cm czy 70 cm? Klasa toru 5.1 nie wskazuje dokładnych wartości.

Należy stosować rozstaw 60 cm

105 Pytanie:

Prosimy o informację jakiego typu połączenia mają być na zadaniu – stykowe czy bezstykowe?

Należy stosować tor klasyczny

106 Pytanie:

W przypadku torów stykowych prosimy o informację czy należy stosować łuki wzmocnione?

Należy stosować złącza podparte, w związku z czym nie wymaga się stosowania łuków wzmocnionych

107 Pytanie:

Prosimy o informację jaką klasę (zgodnie z przepisami ID-1 załącznik nr 1) mają posiadać tory na podkładach drewnianych – przy wstawkach, rozjazdach oraz na łukach mniejszych niż 250 m.

Należy stosować klasę 1.4 wg Standardów Technicznych - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM I - DROGA SZYNOWA

108 Pytanie:

Prosimy o określenie rozstawu podkładów drewnianych na zadaniu?

Rozstaw podkładów drewnianych : 0,60 m

109 Pytanie:

Czy pod wszystkimi torami należy ułożyć geowłókninę?

Należy ułożyć geowłókninę pod wszystkimi torami z pominięciem nawierzchni bezpodsytkowej oraz stabilizowanego podłoża

110 Pytanie:

Prosimy o podanie minimalnych parametrów dla geowłókniny jaką należy zbudować na zadaniu?

Zgodnie z instrukcją PKP PLK Id-3

111 Pytanie:

Prosimy o informację i podanie parametrów jakie ma spełniać materiał zabudowany na warstwę ochronną.

Zgodnie z instrukcją PKP PLK Id-3

112 Pytanie:

Prosimy o informację czy zastosowane podkłady/podrozjazdnice mają być z drewna miękkiego czy twardego?

Należy zastosować podkłady z drewna twardego

113 Pytanie:

Prosimy o informację jaki typ przytwierdzenia należy stosować dla torów na podkładach drewnianych – SKL czy typu K?

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu wykonawczego

114 Pytanie:

Prosimy o informację jaki typ przytwierdzenia należy stosować dla rozjazdów – SKL czy typu K?

Do określenia przez Wykonawcę na etapie projektu wykonawczego

115 Pytanie:

Prosimy o informację czy 2 tory (nr 20,22) w hali mają być wykonane w technologii podlewu ciągłego – zalane specjalną masą elastyczną?

Nie dopuszcza się zastosowania szyny w masie zalewowej. Szyny powinny być przytwierdzone do konstrukcji hali w sposób umożliwiający łatwą wymianę elementów nawierzchni. W torach zelektryfikowanych powinna być zapewniona izolacja chroniąca przed wpływem prądów trakcyjnych i powstawaniu prądów błędzących. Należy stosować postanowienia normy PN-EN 50122-1. Dobór technologii nawierzchni bezpodsypkowej określa Wykonawca na etapie projektu wykonawczego.

116 Pytanie:

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie na hali, gdzie jest duży otwarty kanał rewizyjny – tor nr 24, gdzie podkładki żebrów będą bezpośrednio przyspawane do słupów stalowych?

Decyzja Zamawiającego do podjęcia na etapie realizowania przez Wykonawcę projektu budowlanego i wykonawczego.

117 Pytanie:

W załączonym schemacie sekcjonowania sieci trakcyjnej sugerując się legendą jednym odłącznikiem który będzie miał napęd silnikowy jest odłącznik R148. Symbole przy odłącznikach sprężonych 136 oraz 126 nie zgadzają się z symbolami w legendzie. Prosimy więc o doprecyzowanie i podanie konkretnych numerów odłączników, które mają mieć napędy silnikowe oraz mają być sterowane z szafy sterowania odłącznikami oraz jaką drogę transmisji przewiduje się do sterowania odłącznikami.

Schemat sekcjonowania zawarty w PFU jest poglądowy i należy go opracować zgodnie z wymaganiami zawartymi w materiałach przetargowych i uzgodnić z Zamawiającym. Rozłącznik nr R148 przewiduje się jako sterowany lokalnie z nastawni dyspozycyjnej zgodnie z pkt. 1.4.5.3 PFU. Odłączniki 126, 126/1, 136, 136/1 oraz 126/2, 126/3, 136/2, 136/3 wchodzi w skład zespołów odłączników opisanych w pkt. 1.4.5.9 PFU. Wykonawca powinien opracować i określić drogę transmisji na podstawie opracowanego przez siebie projektu budowlanego i obowiązujących przepisów.

Prezes Zarządu

Bogdan Kondratowicz