



**PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W NOWYM TOMYŚLU
Spółka z o.o.**

**UL. TARGOWA 8,
64-300 NOWY TOMYŚL**
TEL. 614422091, 614422080
E-MAIL: wodociagi@pwiknt.pl
NIP: 788-00-07-818
VAT-UE: PL 788 00 07 818
REGON: 631066938
nr. rejestrowy BDO-000036386

NR KONTA: PKO BP SA 32 1020 4144 0000 6002 0007 0078, do VAT 86 1020 4027 0000 1102 1477 5425
BZ WBK S.A. 05 1090 1388 0000 0000 3800 9094, do VAT 44 1090 1388 0000 0001 3663 3336

Nowy Tomyśl 10 marca 2022 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Tomyslu Spółka z o.o. udziela odpowiedzi na pytania do treści specyfikacji warunków zamówienia wraz z załącznikami w postępowaniu na sukcesywną dostawę paliw płynnych (ID 582957).

Pytanie 1

W odniesieniu do zapisów SWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź:

Tak z zapisem, że w przypadku modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży stacji paliw położonej najbliżej siedziby Zamawiającego, czas nieprzerwanego dojazdu do innej stacji paliw Wykonawcy z siedziby Zamawiającego nie może być dłuższy niż 20 minut.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań określonych w SWZ pkt 4.1 lit. d) oraz § 1 ust. 1 i § 5 ust. 1 pkt 1) i określi odległość w kilometrach w jakiej powinna znajdować się stacja paliw? Określenie odległości stacji w minutach zależy od zbyt wielu czynników niezależnych od Wykonawcy stąd prośba o zmianę i określenie odległości w kilometrach, gdyż wskazanie stacji wg obecnych wymagań jest zbyt ryzykowne dla Wykonawcy.

Odpowiedź:

Podtrzymujemy warunek określony w SWZ. W warunku określono czas **nieprzerwanej jazdy**. Czyli odległość ma być taka aby, jak nie będzie zatoru na drodze czy innych czynników utrudniających jazdę, dało się dojechać do miejsca tankowania w dziesięć minut.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zapisów § 2 ust. 1 zdanie drugie? Wykonawca określa cenę jednostkową na stacjach na podstawie wielu czynników i nie jest w stanie zagwarantować, że cena każdego dnia nie będzie odbiegać od cen obowiązujących na innych stacjach na miejscowym rynku paliw, a zdecydowanie nie może zagwarantować, że cena nie będzie wyższa od np. ceny na stacjach prywatnych obowiązujących w danym dniu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w § 2 ust. 1 zdanie drugie na treść „Wykonawca zapewnia, że cena paliwa nie będzie odbiegać od cen obowiązujących na miejscowym rynku paliw.”

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 2 ust. 2, aby termin płatności liczony był od daty wystawienia faktury?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy swoje zapisy w SWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 2 ust. 2 i zaakceptuje, że rachunek bankowy będzie wskazany każdorazowo na wystawionej fakturze i nie będzie wpisany do umowy?

Odpowiedź:

Akceptujemy, że rachunek bankowy będzie wskazany każdorazowo na wystawionej fakturze i nie będzie wpisywany w umowie.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 2 ust. 5 i zaakceptuje, aby rabat był naliczany od łącznej wartości danego paliwa zakupionego w danym okresie rozliczeniowym, a nie od każdej transakcji osobno?

Odpowiedź:

Dopuszczymy taką możliwość ale wartość łącznego upustu musi być iloczynem ilości zakupionego paliwa wyrażonej w litrach pomnożona przez wartość upustu za 1 litr paliwa. Przypominamy, że upust ma być wyrażony w PLN za 1 litr paliwa.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza usunięcia z zapisów § 4 ust. 2 słów: „wymiany zakwestionowanej ilości paliwa”? Wykonawca w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami, jednak nie dokonuje wymiany paliwa.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie słów „wymiany zakwestionowanej ilości paliwa” z treści § 4 ust 2 projektu umowy.

Wobec tej zmiany § 4 ust. 2 projektu umowy brzmi: „2. Wykonawca odpowiada za wady fizyczne sprzedanego paliwa oraz jego zgodność z umową. W razie stwierdzenia, iż paliwo nie spełnia norm jakościowych Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty jego równowartości oraz do pokrycia szkód spowodowanych złą jakością paliwa dostarczonego. Niewłaściwa jakość paliw musi zostać potwierdzona przez niezależne, akredytowane laboratorium wybrane przez Strony umowy.”

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów § 4 zapisów dotyczących postępowania reklamacyjnego obowiązującego u Wykonawcy:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy zapisy w SWZ i załącznikach

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 4 ten sposób, aby kary umowne naliczane były od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie/która pozostała do realizacji w momencie zgłoszenia?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy zapisy w SWZ i załącznikach, z następującym wyjątkiem:

§ 4 ust. 4 pkt. 2) otrzymuje brzmienie „za zwłokę w dostawie zamówionej lub reklamowanej partii paliwa w wysokości 0,01% wynagrodzenia określonego w ofercie Wykonawcy - zł za każdy dzień zwłoki.”

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisu w § 4 ust. 3 pkt 2) na końcu zdania słów: „z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw, zdarzeń losowych oraz przyjęcia paliwa na stację.”?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy swoje zapisy w SWZ wraz z załącznikami. Ponadto w § 6 są przewidziane zdarzenia objęte siłą wyższą.

PROKURENT

Irena Hojsler