


| Rzeczne niwele | Rzeczne istniejąca |        | Głębokość: | Wysokość: | Spadki i luki pionowe | Spadki i luki poziome | Kilometraż |
|----------------|--------------------|--------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------|
|                |                    |        |            |           |                       |                       |            |
| 123.66         | 123.66             | 123.66 | 0.04       | 0.04      | L=52.41m<br>I=0.44%   | L=2.75m<br>I=0.07%    | 0.000.00   |
| 123.65         | 123.65             | 123.65 | 0.06       | 0.06      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.31         | 123.31             | 123.31 | 0.04       | 0.04      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.35         | 123.35             | 123.35 | 0.04       | 0.04      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.42         | 123.42             | 123.42 | 0.04       | 0.04      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.46         | 123.46             | 123.46 | 0.05       | 0.05      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.51         | 123.51             | 123.51 | 0.05       | 0.05      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.53         | 123.53             | 123.53 | 0.04       | 0.04      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.49         | 123.49             | 123.49 | 0.04       | 0.04      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 123.18         | 123.18             | 123.18 | 0.16       | 0.16      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 122.30         | 122.30             | 122.30 | 0.07       | 0.07      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |
| 122.23         | 122.23             | 122.23 | 0.14       | 0.14      | L=59.84m<br>I=0.44%   | L=59.84m<br>I=0.44%   | 0.000.00   |

|                    |                           |   |  |   |  |
|--------------------|---------------------------|---|--|---|--|
| NAZWA OBIEKTU:     |                           | Przebudowa i budowa ulicy Targowej w miejscowości Skrwilno                                      |  |   |  |
| ADRES OBIEKTU:     |                           | m. Skrwilno<br>gmina Skrwilno<br>powiat tyński  |  |   |  |
| JEDNOSTKA PROJ.:   |                           | DM-PROJ<br>Mariusz Majewski<br>Ostrowie 172<br>87-452 Ostrowie                                  |  | INWESTOR:<br><br>Gmina Skrwilno<br>ul. Ryńska 7<br>87-450 Skrwilno |  |
| NAZWA OPRACOWANIA: |                           |   |  |   |  |
| PROJEKT BUDOWLANY  |                           |   |  |   |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:     |                           |   |  |   |  |
| FUNKCJA            | IMIĘ I NAZWISKO           | NR UPRAWNIENI SPECJA  |  | POPISEB   |  |
| PROJEKTANT         | mgr inż. Mariusz Majewski | KJRP.016.P000.013<br>do projektowania w specjalizacji   |  |   |  |
| SPRAWDZAJĄCY       | mgr inż. Anna Łukasik     | KUP.011.PRD.017<br>do projektowania i oceny zgodności<br>z przepisami technicznymi i przepisami |  |   |  |
| DAT.:              | BRANŻA:                   | SKALA:  |  | NR RYS.   |  |
| 08. 2021           | DROGOWA                   | 1:100/1000  |  | 2   |  |