



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa i budowa ulicy Targowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewidencyjna: 041205_2 SKRWILNO Obręb: 0014 SKRWILNO dz. ewid. nr: 71, 1177, 1176, 352, 353/2, 307, 300, 306/4, 246/4, 244/5, 155, 244/2, 243/6, 159, 241/3, 245/9, 245/18, 245/11, 245/12, 245/13, 245/20, 110/1, 243/8, 306/6, 1079/3	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM II.1/4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2021	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.1 – 1.2	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2	
3. PRZEKRĘPJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3	

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Uchwała nr VIII/55/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany branży drogowej dotyczący budowy i rozbudowy ulicy Targowej w miejscowości Skrwilno.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Targowa w miejscowości Skrwilno stanowi drogę gminną nr 120438C. Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2220C (ul. Rypińska). Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Na większości odcinka droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od około 6,0m do około 7,30m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki o nawierzchni kostki betonowej i płyt betonowych. Na końcowym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi jest częściowo realizowane przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na teren istniejącego pasa drogowego. W ciągu drogi funkcjonuje oświetlenie drogowe. Około km 0+228 zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy. Lokalnie przy jezdni zlokalizowane są prostopadłe zatoki postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych. Zagospodarowanie w otoczeniu drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy zlokalizowana jest stacja paliw i targowisko.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W podłożu gruntowym przeważają piaski, w spągu warstwy stwierdzono żwiry-pospółki. Miąższość osadów piaszczysto-żwirowych jest zróżnicowana wynosi od 2,0m do 3,0m.

Woda gruntowa występuje w przepuszczalnych osadach wodno-lodowcowych. Swobodne zwierciadło wody w wystąpiło lokalnie na głębokości około 1,0m.

Grunty zalegające w podłożu należą zgodnie z normą PN-86/B-02480 do naturalnych rodzimych mineralnych i nasypowych. Z podziału na warstwy geotechniczne wyłączono nasypy z piasku drobnego z domieszką humusu o miąższości 0,3-0,5m.

Grunty rodzime mineralne podzielono na warstwy geotechniczne w oparciu o wydzielenia geologiczne. Wartości parametrów wiodących: stopnia zagęszczenia gruntów sypkich (I_D) i stopnia plastyczności gruntów spoistych (I_L) i oznaczono metodą A wg. PN-81/B-03020 tj. na podstawie bezpośrednich badań w terenie.

Inne niezbędne do obliczeń statycznych parametry: wilgotność naturalną (W_n), gęstość objętościową (γ) spójność (c_u), kąt tarcia wewnętrznego (ϕ_u) i edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (M_0), wyznaczono z tabel i wykresów zależności pomiędzy tymi parametrami, a cechami wiodącymi, podanych w w/w normie.

Warstwa I

Włączono do niej piaski drobne i średnie oraz występujące w spągu warstwy pospółki. Są one wilgotne i nawodnione (poniżej lustra wody gruntowej), średnio zagęszczone o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_d^{(n)}=0,45$.

Gliny akumulacji lodowcowej, należące zgodnie z p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 do grupy konsolidacyjnej B, podzielono na trzy warstwy geotechniczne ze względu na ich zróżnicowaną konsystencję i różny skład granulometryczny.

Warstwa IIa

Zaliczono do niej gliny piaszczyste wilgotne, twardoplastyczne, o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności. $I_L^{(n)}=0,20$.

Warstwa IIb

Znalazły się w niej grunty mało spoiste o składzie granulometrycznym piasków gliniastych. Są one wilgotne, plastyczne, o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{(n)}=0,30$.

Warstwa IIc

Obejmuje ona gliny piaszczyste wilgotne, twardoplastyczne, o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{(n)}=0,10$.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0-7,3m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Szerokość chodnika: 2,00m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0m
- Pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej: 2% (jednostronne).

5.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Targowej ma długość 757,75m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+289,00 projektuje się wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni jezdni na istniejącej konstrukcji nawierzchni o szerokości 7,30m. Ponadto na ww. odcinku projektuje się przebudowę istniejącego prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki betonowej

oddzielonej od jezdni bocznym pasem zieleni. Około km 0+228,00 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu, w ramach odrębnego opracowania branży mostowej.

Na odcinku od km 0+279,00 do km 0+410,00 nie projektuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni ze względu na jej dobry stan.

Od km 0+410,00 do km 0+570,00 projektuje się zwężenie istniejącej nawierzchni jezdni do 6,0m oraz wykonanie prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowanego bezpośrednio przy jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni na ww. odcinku planuje się pozostawić bez zmian.

Od km 0+570,00 do km 0+757,75 projektuje się wykonanie nowego odcinka drogi o nawierzchni z beton asfaltowego o szerokości jezdni równej 6,0m. Przebieg odcinka drogi projektuje się dowiązać do ukształtowania istniejącej zatoki postojowej usytuowanej po prawej stronie drogi.

Natomiast po lewej stronie drogi, wzdłuż jezdni projektuje się wykonanie dwóch zatok postojowych o szerokości 2,5m o nawierzchni z płyt ażurowych.

Na odcinku od km +0+581,80 do km 0+720,00 projektuje się wykonanie lewostronnego ścieku z kostki betonowej usytuowanego przy krawędzi jezdni.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz z uwzględnieniem wysokościowego ukształtowania istniejącego terenu na odcinku gruntowym. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.4. Zjazdy

W ciągu drogi projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów oraz budowę nowych zjazdów. Krawędź przecięcia jezdni zjazdów indywidualnych z jezdnią drogi projektuje się wykonać skosami 1:1, natomiast krawędź przecięcia jezdni zjazdów publicznych z jezdnią drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach min. $R=5,0m$. Lokalizacja i szczegółowe parametry zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

5.5. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni – ok km 0+000.00 do km 0+289.00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr.4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – od km 0+570.00 do km 0+757.75

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
	34 cm

PROJEKT BUDOWLANY

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
	38 cm

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Płyty ażurowe o wymiarach 60x40x8cm , wypełnione kruszywem łamanym	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
	38 cm

Na krawędzi jezdni i zatoki postojowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zatoki projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	26 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

Kostka betonowa beżowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	26 cm

Na krawędzi jezdni i chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Na szerokości przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15

Pozostałe krawędzie chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni ścieku z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15, gr. 20cm	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10cm
	24 cm

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane przez istniejący i projektowany system kanalizacji deszczowej w ramach odrębnego opracowania projektowego.

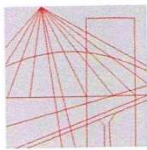
5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2021		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

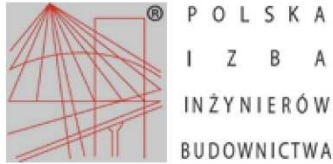
Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JPR-1BK-3KU *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

