

Inwestor: 	<p align="center">Gmina Krośniewice</p> <p align="center">99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5</p>
Jednostka projektowa: 	<p align="center">ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.</p> <p align="center">99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a</p>

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Działki	90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5.
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 9 Morawce - Krzewie
Inwestor	Gmina Krośniewice
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice
Kody i nazwy CPV	45233140-2 Roboty drogowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	nr upr. LOD/2252/POOD/13	

KUTNO, WRZESIEŃ 2021R.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY ZIEMNE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D.01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.530	km	0.530	
				RAZEM	0.530
2	KNR 2-01 d.1 0126-01 0126-02 D- 02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 40 cm za pomocą spycharek	m ²		
		7163	m ²	7163.000	
				RAZEM	7163.000
3	KNR 2-01 d.1 0212-05 0214-04 D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.10 km - wywóz humusu 60%.	m ³		
		7163*0.4*60%	m ³	1719.120	
				RAZEM	1719.120
4	KNR 2-01 d.1 0206-04 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie pod projektowane konstrukcje, rowy, zbiornik wg. bilansu mas ziemnych.	m ³		
		1941.11	m ³	1941.110	
				RAZEM	1941.110
5	KNR 2-01 d.1 0214-04 D.02.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
		Krotność = 18	m ³	1941.110	
		1941.11		RAZEM	1941.110
6	KNR 2-01 d.1 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 (uzupełnienie wysokości od podłoża do spodu konstrukcji).	m ³		
		1822.25	m ³	1822.250	
				RAZEM	1822.250
7	kalk. własna d.1 D.02.03.01	Piasek wraz z kosztami transportu (ilość po zagęszczeniu)	m ³		
		1822.25	m ³	1822.250	
				RAZEM	1822.250
2		KONSTRUKCJA ORAZ NAWIERZCHNIA JEZDNI			
8	KNR 2-31 d.2 0103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - zwiększenie powierzchni jezdni o odsadzki warstw podbudowy.	m ²		
		3665+(2*0.55*521.5)	m ²	4238.650	
				RAZEM	4238.650
9	KNR 2-31 d.2 0109-03 0109-04 D- 04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm	m ²		
		3665+(2*0.55*521.5)	m ²	4238.650	
				RAZEM	4238.650
10	KNR 2-31 d.2 0114-05 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		3665+(2*0.4*521.5)	m ²	4082.200	
				RAZEM	4082.200
11	KNR 2-31 d.2 0114-07 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		3665+(2*0.4*521.5)	m ²	4082.200	
				RAZEM	4082.200
12	KNR 2-31 d.2 1004-04 D.04.07.01a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		3665+(2*0.18*521.5)	m ²	3852.740	
				RAZEM	3852.740
13	KNR 2-31 d.2 1004-07 D.04.07.01a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		3665+(2*0.18*521.5)	m ²	3852.740	
				RAZEM	3852.740

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.2 0110-01 0110-02 D.04.07.01a	Podbudowa z miesz.miner-asfalt. do podbudów AC 22 P (KR-5) o lepisczku asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m ²		
		3665+(2*0.18*521.5)	m ²	3852.740	
				RAZEM	3852.740
15	KNR 2-31 d.2 1004-06 D.05.03.05b	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		3665+(2*0.08*521.5)	m ²	3748.440	
				RAZEM	3748.440
16	KNR 2-31 d.2 1004-07 D.05.03.05b	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		3665+(2*0.08*521.5)	m ²	3748.440	
				RAZEM	3748.440
17	KNR 2-31 d.2 0310-01 0310-02 D- 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC W (KR-5) - grubość po zagęszcz. 8 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m ²		
		3665+(2*0.08*521.5)	m ²	3748.440	
				RAZEM	3748.440
18	KNR 2-31 d.2 1004-06 D.05.03.05a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		3665	m ²	3665.000	
				RAZEM	3665.000
19	KNR 2-31 d.2 1004-07 D.05.03.05a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		3665	m ²	3665.000	
				RAZEM	3665.000
20	KNR 2-31 d.2 0310-05 0310-06 D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa SMA - grubość po zagęszcz. 4 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m ²		
		3665	m ²	3665.000	
				RAZEM	3665.000
3		KONSTRUKCJA ORAZ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW I POŁĄCZENIA Z DROGĄ GMINNĄ ASFALTOWĄ			
21	KNR 2-31 d.3 0103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - zwiększenie powierzchni jezdni o odsadki warstw podbudowy.	m ²		
		250+200	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
22	KNR 2-31 d.3 0109-03 0109-04 D- 04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm	m ²		
		250+200	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
23	KNR 2-31 d.3 0114-05 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		230+180	m ²	410.000	
				RAZEM	410.000
24	KNR 2-31 d.3 0114-07 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		230+180	m ²	410.000	
				RAZEM	410.000
25	KNR 2-31 d.3 1004-04 D.04.07.01a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		210+160	m ²	370.000	
				RAZEM	370.000
26	KNR 2-31 d.3 1004-07 D.04.07.01a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		210+160	m ²	370.000	
				RAZEM	370.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 2-31 d.3 0110-01 0110-02 D.04.07.01a	Podbudowa z miesz.miner-asfalt. do podbudów AC 22 P (KR-5) o lepisczku asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m ²		
		210+160	m ²	370.000	
				RAZEM	370.000
28	KNR 2-31 d.3 1004-06 D.05.03.05b	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		195+150	m ²	345.000	
				RAZEM	345.000
29	KNR 2-31 d.3 1004-07 D.05.03.05b	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		195+150	m ²	345.000	
				RAZEM	345.000
30	KNR 2-31 d.3 0310-01 0310-02 D- 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC W (KR-5) - grubość po zagęszcz. 8 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m ²		
		195+150	m ²	345.000	
				RAZEM	345.000
31	KNR 2-31 d.3 1004-06 D.05.03.05a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		180+135	m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
32	KNR 2-31 d.3 1004-07 D.05.03.05a	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		180+135	m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
33	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06 D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa SMA - grubość po zagęszcz. 4 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m ²		
		180+135	m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
4		KONSTRUKCJA POŁĄCZENIA PROJETOWANEJ DROGI Z DROGĄ ISTNIEJĄCĄ			
34	KNR 2-31 d.4 0103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - zwiększenie powierzchni jezdni o odsadki warstw podbudowy.	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
35	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
5		ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
36	KNR 2-31 d.5 0103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		305	m ²	305.000	
				RAZEM	305.000
37	KNR 2-31 d.5 0109-03 0109-04 D- 04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		305	m ²	305.000	
				RAZEM	305.000
38	KNR 2-31 d.5 0114-07 0114-08 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		305	m ²	305.000	
				RAZEM	305.000
6		POBOCZA O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
39	KNR 2-31 d.6 0103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		670	m ²	670.000	
				RAZEM	670.000

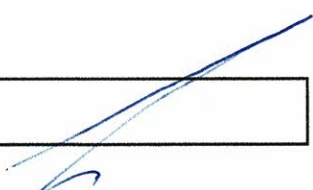
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.6	KNR 2-31 0109-03 0109-04 D- 04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		670	m ²	670.000	
				RAZEM	670.000
41 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		670	m ²	670.000	
				RAZEM	670.000
7		ROWY I PRZEPUSTY			
42 d.7	KNR 2-31 1403-04 D- 03.01.03a	Wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		1251	m	1251.000	
				RAZEM	1251.000
43 d.7	KNR 2-31 0605-02 D- 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa ze stabilizacji Rm=2, 5MPa gr. 15cm.	m ³		
		5.8+2.5	m ³	8.300	
				RAZEM	8.300
44 d.7	KNR 2-31 0605-06 D- 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE SN8 o śr. 40 cm	m		
		58	m	58.000	
				RAZEM	58.000
45 d.7	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE SN8 o śr. 50 cm	m		
		25	m	25.000	
				RAZEM	25.000
46 d.7	KNR 2-31 0605-03 D- 03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		10	ściank.	10.000	
				RAZEM	10.000
47 d.7	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
48 d.7	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
8		ZIELEŃ			
49 d.8	KNR 2-01 0505-01 D.09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
		1251	m ²	1251.000	
				RAZEM	1251.000
50 d.8	KNR 2-01 0510-01 D.09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - natrysk mechaniczny - hydroobsiew	m ²		
		1251	m ²	1251.000	
				RAZEM	1251.000
9		DOCELOWE OZNAKOWANIE RUCHU			
51 d.9	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
52 d.9	KNR 2-31 0703-02 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych i tabliczek.	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
53 d.9	KNR 2-31 0704-01 wg. specyfikacji producenta	Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a N2/W2/A	m		
		110	m	110.000	
				RAZEM	110.000

Inwestor: 	Gmina Krośniewice 99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5
Jednostka projektowa: 	ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE. – ZBIORNIK ODPAROWUJACY
Branża	DROGOWA, SANITARNA
Kategoria obiektu	XXV
Działki	90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5.
Adres obiektu	Woj. łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 9 Morawce - Krzewie
Inwestor	Gmina Krośniewice
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice
Kody i nazwy CPV	45233140-2 Roboty drogowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Sanitarna	mgr inż. Tomasz Lis	nr upr. LOD/1447/POOS/10	
----------------------	---------------------	--------------------------	---

KUTNO, WRZESIEŃ 2021r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Zbiornik odparowujący wykonany w gotowym wykopie (wykop pod zbiornik uwzględniono w branży drogowej)			
1.1		Roboty ziemne			
1	KNNR 1 d.1. 0202-08 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad. - pogłębienie pod stabilizację i warstwę wyrównującą - 15 cm 1150*0.15	m ³ m ³	172.500	
				RAZEM	172.500
2	KNNR 1 d.1. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 172.5	m ³ m ³	172.500	
				RAZEM	172.500
3	KNNR 4 d.1. 1411-02 1	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm Pospółki 5-45 mm 1150*0.1	m ³ m ³	115.000	
				RAZEM	115.000
4	KNNR 4 d.1. 1411-02 1	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 5 cm warstwa wyrównująca z piasku 1150*0.05	m ³ m ³	57.500	
				RAZEM	57.500
1.2		Roboty montażowe			
5	kalk. własna d.1. 2	Układanie folii PE-HD 1,5mm wraz ze zgrzewaniem 1197	m ² m ²	1197.000	
				RAZEM	1197.000
6	KNR 2-01 d.1. 0516-04 2	Umocnienie skarp i dna zbiornika i przyległych rowów płytami betonowymi ażurowymi 1197+193	m ² m ²	1390.000	
				RAZEM	1390.000
7	KNR 2-02 d.1. 1804-11 2	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur śr. 70 mm o rozstawie 2.1 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych 106.3*2+12.3*2	m m	237.200	
				RAZEM	237.200
8	KNR 2-02 d.1. 1808-05 2	Furtka z siatki 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNNR 4 d.1. 1413-01 2	Krąg betonowy denny 0,5m fi 1000 1	stud. stud.	1.000	
				RAZEM	1.000
10	kalk. własna d.1. 2	Drabina aluminiowa - mocowana do płyt 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000