



**PROJEKT TECHNICZNY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:** Remont nawierzchni drogi gminnej  
nr 080540C relacji Opalenica – Kozi Róg,  
gm. Brodnica poprzez wykonanie nowej  
nawierzchni z mieszanki mineralno  
– asfaltowej

**LOKALIZACJA:** dz. nr 47 – obręb 0015 Opalenica  
i dz. nr 11/1 – obręb 0009 Kozi Róg,  
gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**KAT. OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.01.2023 r.



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2153 ze zm. oświadczam, że projekt techniczny remontu nawierzchni drogi gminnej nr 080540C relacji Opalenica - Kozi Róg, gm. Brodnica poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

**OBIEKT:** Remont nawierzchni drogi gminnej nr 080540C relacji Opalenica - Kozi Róg, gm. Brodnica poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

**LOKALIZACJA:** dz. nr 47 - obręb 0015 Opalenica i dz. nr 11/1 - obręb 0009 Kozi Róg, gm. Brodnica

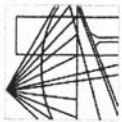
**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**KAT. OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.01.2023 r.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Remont nawierzchni drogi gminnej  
nr 080540C Opalenica - Kozi Róg,  
gm. Brodnica poprzez wykonanie nowej  
nawierzchni z mieszanki mineralno  
- asfaltowej

**LOKALIZACJA:** dz. nr 47 - obręb 0015 Opalenica  
i dz. nr 11/1 - obręb 0009 Kozi Róg,  
gm. Brodnica

- długość jezdni	1 809,00 m
- szerokość jezdni	4,50 m
- powierzchnia jezdni	8 140,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów	58,00 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**KAT. OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.01.2023 r.

# O P I S

## do opracowania technicznego

### 1. Przedmiot inwestycji

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 080540C relacji Opalenica - Kozi Róg, gm. Brodnica poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na dz. nr 47 - obręb 0015 Opalenica i dz. nr 11/1 - obręb 0009 Kozi Róg, gm. Brodnica

- ścinka gruntu na poboczach,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów mieszanką mineralno - asfaltowej AC16W gr. 3 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S gr. 3 cm na odcinku drogi gminnej nr 080540C o długości 1 809,00 mb;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m grubości 10 cm po zagęszczeniu;

**Inwestor:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa „D3”  
14-200 Iława  
ul. Lipowy Dwór 23B

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2153 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni z mieszanki bitumicznej szer. 4,20–4,50 m

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieci i kable energetyczne	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji deszczowej	- nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, na terenie gm. Brodnica w msc. Opalenica na dz. nr 47 – obręb 0015 Opalenica i na dz. nr 11/1 – obręb 0009 Kozi Róg. Niniejsze opracowanie dotyczy remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080540C o dł. 1 809,00 mb wraz ze zjazdami na pola i do posesji. Na projektowanym do remontu odcinku droga o długości

1 809,00 mb jezdnia posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4÷6 cm. Na jezdni widoczne spękania i nierówności utrudniające spływ wody z jezdni na pobocze i teren zielony w granicach pasa drogowego. Szerokość jezdni na całym odcinku wynosi ca. 4,20-4,50 m. Pobocza częściowo zarośnięte i rozjeżdżone.

### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz pod zabudowę zagrodową.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren płaski z niewielkimi spadkami podłużnymi,

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć napowietrzna elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

### **3.5. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na pobocze i teren przyległy w granicach pasa drogowego.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego remontu drogi zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji oraz na pola. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni bez zmian powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Projektowana do remontu droga o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej zapewni lepsze warunki dojazdu do zabudowań mieszkańców oraz terenów rolnych położonych wzdłuż drogi. Istniejąca bitumiczna nawierzchnia jezdni zostanie wyprofilowana na całej długości mieszanką mineralno - asfaltową AC16W średnio gr. 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>). Na wyrównanym podłożu zostanie ułożona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S gr. 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>). Jezdnia na odcinku od km 0+000 do km 1+809,00 ma szerokość 4,50 m. W ramach remontu nawierzchni zjazdy na pola



i do posesji o szerokości 4,50 m i długości 0,75 m zostaną wyremontowane w sposób tożsamy jak jezdni.

Podstawowym celem remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080540C jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej i pól oraz poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni poprawi się nośność drogi, zapewnione będzie sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poza jezdnię. Poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1. Jezdnia, zjazdy**

##### **4.1.1. Parametry techniczne remontowanej jezdni**

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,20 m
- długość jezdni	1 809,00 m
- nawierzchnia z MMA AC11S gr.	3 cm
- pobocze z kruszywa łamanego	0,75 m

##### **4.1.2. Parametry techniczne remontowanych zjazdów**

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	4,20 m
- nawierzchnia z MMA AC11S gr.	3 cm
- pobocze gruntowe	0,75 m

Droga na całej długości ma przekrój szlakowy. Nawierzchnia jezdni zostanie wyremontowana poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na szerokości 4,50 na całym odcinku drogi. Przebieg jezdni pozostanie bez zmian. Zjazdy do zabudowań i na pola wykonane jako utwardzone o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości

4,50 m i długości 0,75 m od krawędzi. Na podłączeniu jezdni zjazdów wyrobione skosami 1:1. Na podłączeniu do drogi szerokość zjazdów będzie wynosiła 6,50 m. Lokalizacja zjazdów zgodna ze stanem istniejącym. Powierzchnia zjazdów zgodnie z przedmiarem robót.

Wzdłuż jezdni pobocza o gr. 10 cm z kruszywa 0/31,5mm łamanego C<sub>50/30</sub> o szerokości 0,75 m wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym 6% od jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni pozostanie bez zmian

- grunty - podłoże stanowią grunty przepuszczalne. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

#### **4.2. Konstrukcja jezdni**

Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej będzie polegał na wykonaniu dwóch warstw z mieszanki mineralno - asfaltowej na istniejącej konstrukcji. Przed ułożeniem nowych nawierzchni jezdni należy oczyścić i odsłonić krawędzie jezdni. Jak pierwszą należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno - asfaltową AC16W średniej grubości 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>). Na warstwie wyrównawczej zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralnej - asfaltowej AC11S gr. 3 cm. Po wykonaniu nowej nawierzchni pobocza wzdłuż jezdni i zjazdów zostaną uzupełnione kruszywem 0/31,5 mm łamanym C<sub>50/30</sub> gr. 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość pobocza 75 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza 6% ze spadkiem od jezdni.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na pobocze i teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### **4.4. Oznakowanie**

W ciągu drogi gminnej istniejące oznakowanie pionowe pozostanie bez zmian.

## **5. Ochrona środowiska**

### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Planowany remont nawierzchni drogi gminnej spowoduje znaczną poprawę warunków środowiskowych poprzez:

- ograniczenie pylenia poprzez zastosowanie nawierzchni ulepszonej,
- ograniczenie ilości hałasu i spalin spowodowanego krótszym czasem przejazdu,
- poprawę odwodnienia korpusu drogowego,

Projektowane roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych a materiały zastosowane do wykonania nowej nawierzchni nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie.

„Remont nawierzchni drogi gminnej nr 080540C o długości 1 809,00 mb nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.109.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839/.

**Stosowane w wykonawstwie materiały budowlane będą spełniać wymagania odnoszących przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.**

**Proponowane w projekcie rozwiązania nie są nowatorskie w skali krajowej. Opierają się na technologiach znanych, sprawdzonych i powszechnie stosowanych w tego typu inwestycjach drogowych. Spełniają wymogi środowiska i pozwalają na osiągnięcie standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.**

### **5.2. Gospodarka zielenią**

W związku z remontem nawierzchni jezdni drogi gminnej przewiduje się wycinkę drzew.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Charakterystyka terenu**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

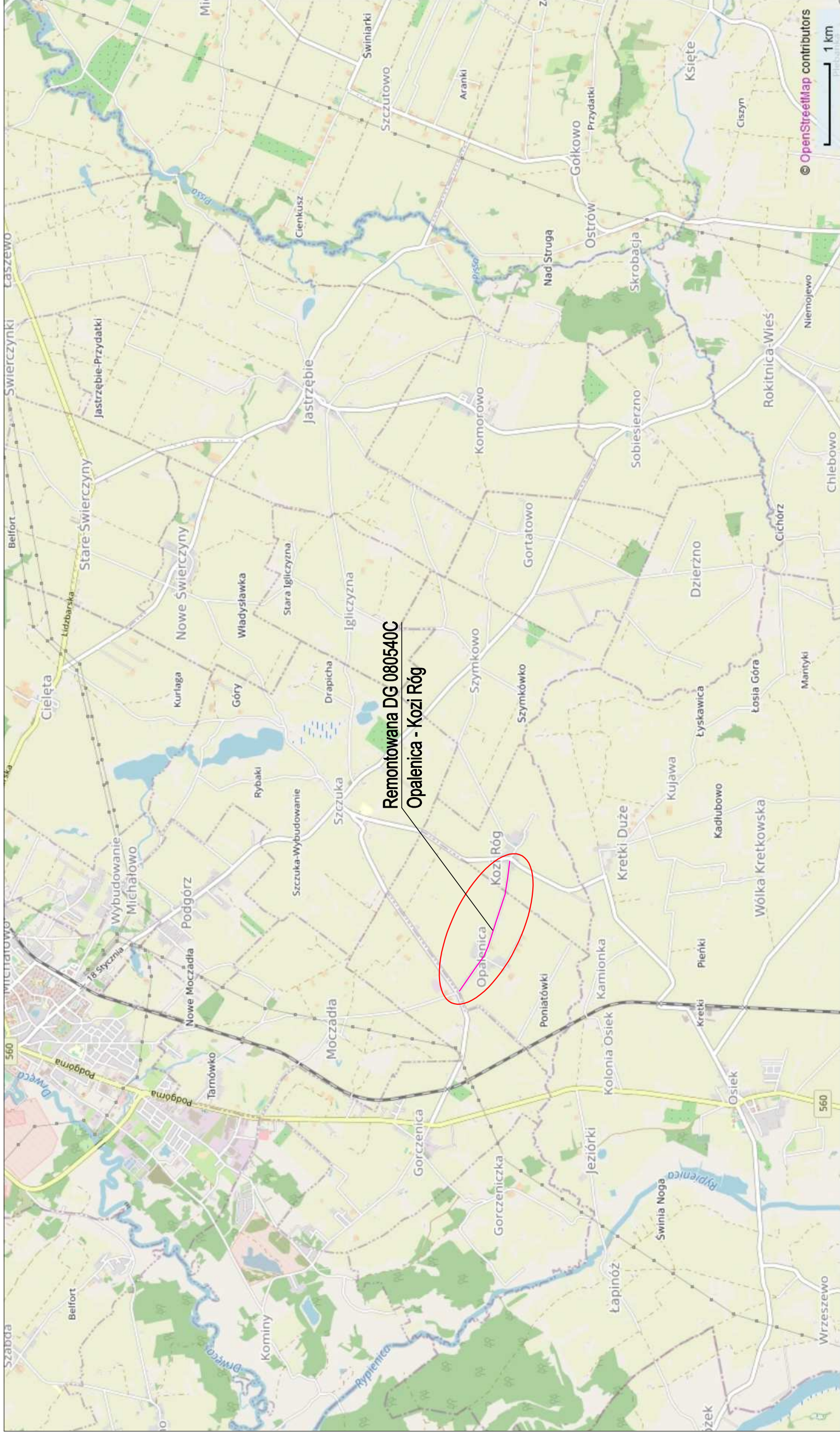
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą,

## **8. Bilans terenu**

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	-	18 300,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	-	8 140,50 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	-	58,00 m <sup>2</sup>

Projektował:





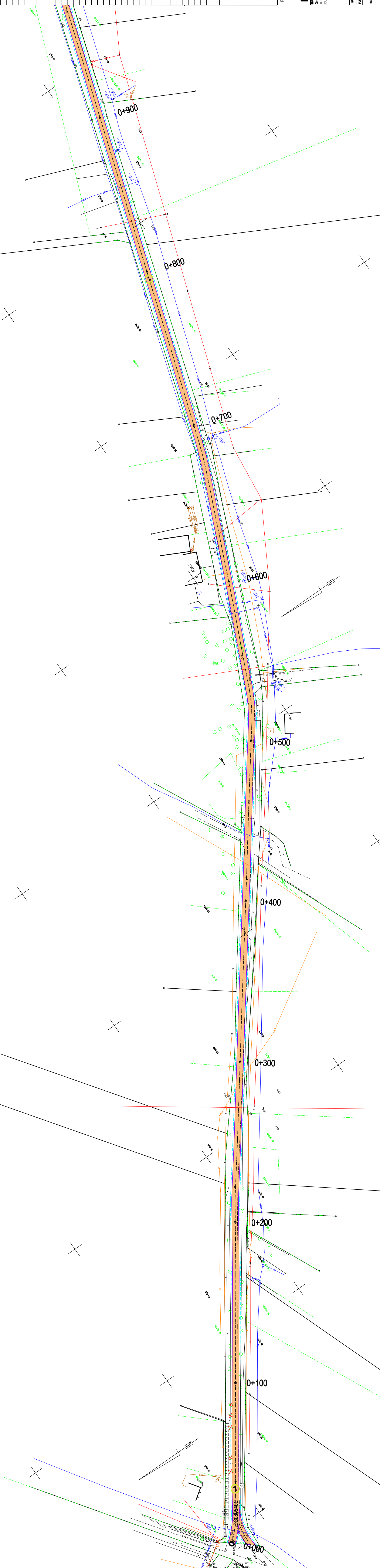
**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
  
**ROGA**  
**OMU**  
 Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
 tel. 504694848; e-mail: [pracownia-d3@wp.pl](mailto:pracownia-d3@wp.pl)  
[www.pracownia-d3.pl](http://www.pracownia-d3.pl)

INWESTOR: Gmina Brodnica ul. Mazurska 13	OBJEKT:
87-300 Brodnica	LOKALIZACJA INWESTYCJI:

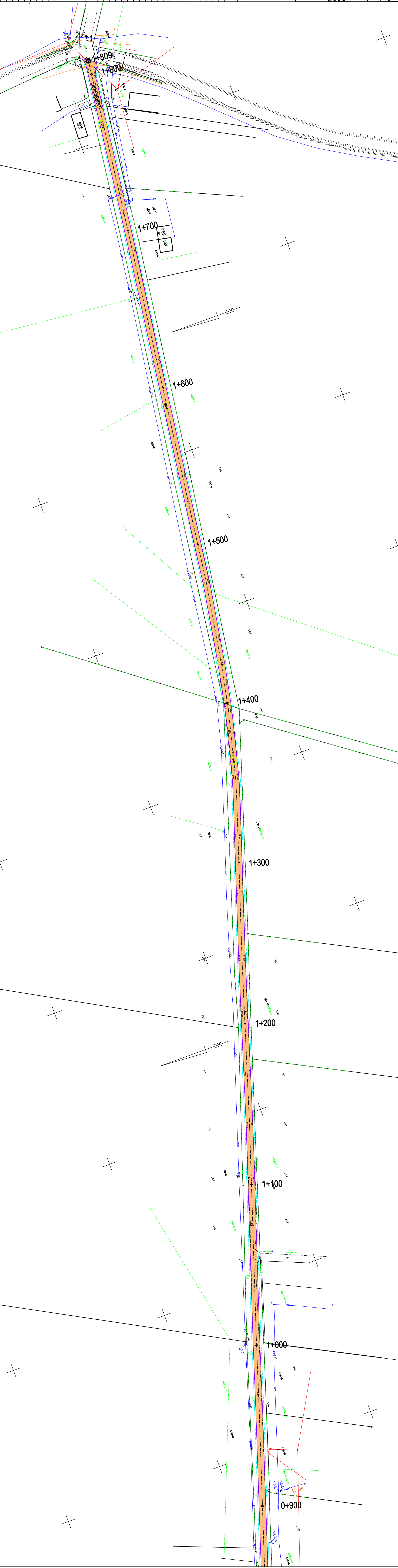
Plan orientacyjny		PAZA	P.B.
		NR. LYS.	1
		SKALA	1:10000
BRANZA	Drogowa	DATA	PODPS
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK12	30.07.2023 r.



Plan sytuacyjny - wysokościowy sporządzono na aktualnej kopii mapy zasadniczej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brodnicy  
Licencja nr GG.6642.123.2023 0402 CL2 z dnia 19.01.2023 r

[illegible]

Plan sytuacyjno - wysokościowy sporządzono na aktualnej kopii mapy zasadniczej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brodnicy  
Licencja nr GG.6642.123.2023\_0402.CL2 z dnia 19.01.2023 r

[illegible]



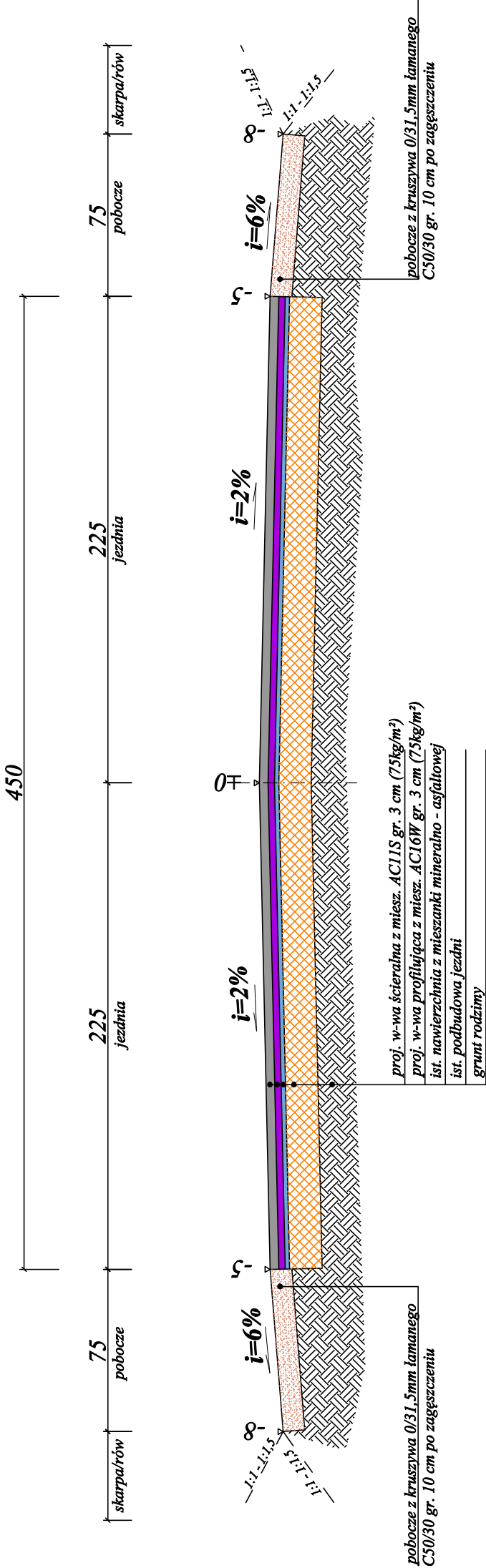
REMONT DROGI GMINNEJ NR 080540C OPALENICA - KOZI RÓG

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię

km 0+000 - 1+809

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny zgodnie ze stanem istniejącym

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek	
ROGA		14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B	
OMU		tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:		OBJEKT:	
GMINA BRODNICA		Remont nawierzchni drogi gminnej	
UL. JACZYŃSKA 13		nr 080540C relacji Opalenica - Kozł Rog	
87-300 BRODNICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 47 - obręb 0015 Opalenica	
		dz. nr 11/1 - obręb 0009 Kozł Rog, gm. Brodnica	
		Faza	
		Przekrój przez jezdnię	
		P.B.	
		WERSJA	
		3.1	
		SKALA	
		1:25	
		DATA	
		POPIR	
		Numer uprawnień	
		WAM/0009/PWOD/12	
		WAM/0027/POORT/12	
		mgr inż. Rafał Wrzosek	
		30.07.2025 r.	



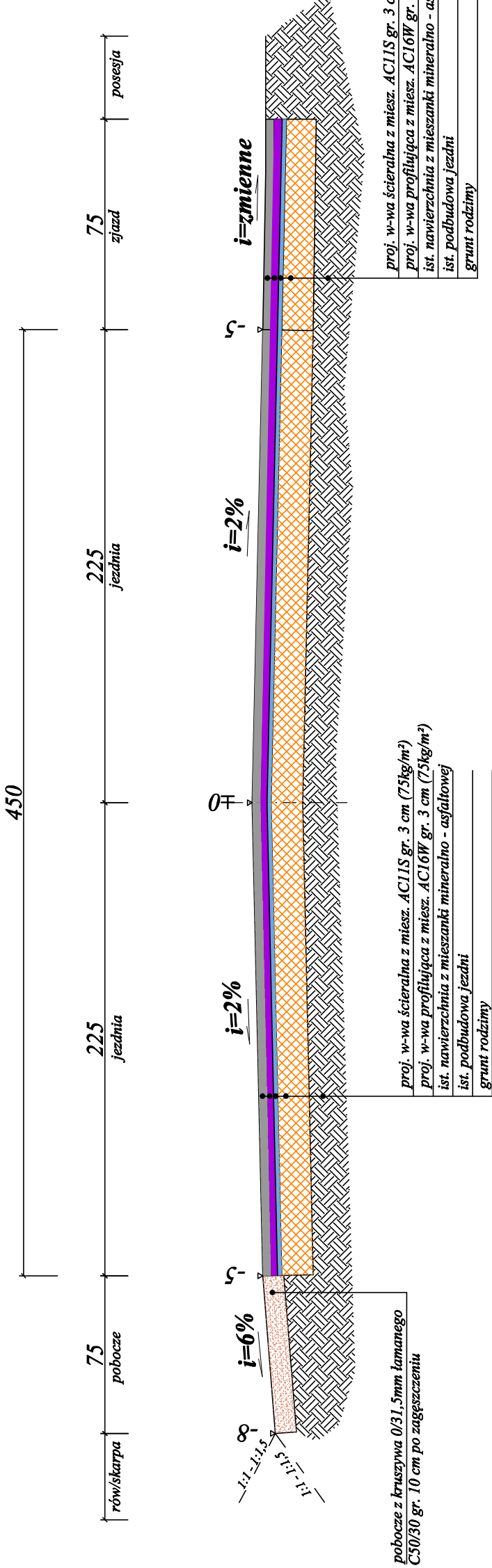
REMONT DROGI GMINNEJ NR 080540C OPALENICA - KOZI RÓG

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd

km 0+000 - 1+809

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



**UWAGI:**

Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny zgodnie ze stanem istniejącym

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek	
OGÓM		14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B	
		tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:		OBJEKT:	
GMINA BRODNICA		Remont nawierzchni drogi gminnej	
UL. JACZURSKA 13		nr 080540C relacji Opalenica - Kozł Róg	
87-300 BRODNICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 47 - obręb 0015 Opalenica	
		dz. nr 11/1 - obręb 0009 Kozł Róg, gm. Brodnica	
		FAZA	
		Przekrój przez jezdnię i zjazd	
		P.B.	
		WERSJA	
		3.2	
		SKALA	
		1:25	
		FUNKCJA	
		Inż. i rysunek	
		Numer uprzedni	
		DATA	
		30.01.2023 r.	
		PROJEKTANT	
		mgr inż. Rafał Wrzosek	
		WAM0048PWOD/12	
		WAM0021POORT/12	



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:** Remont nawierzchni drogi gminnej  
nr 080540C relacji Opalenica - Kozi Róg,  
gm. Brodnica poprzez wykonanie nowej  
nawierzchni z mieszanki mineralno  
- asfaltowej

**LOKALIZACJA:** dz. nr 47 - obręb 0015 Opalenica  
i dz. nr 11/1 - obręb 0009 Kozi Róg,  
gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**KAT. OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 30.01.2023 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne ścinak i profilowanie pobocza;
- wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S na jezdni i zjazdach,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- nie stwierdzono

### **4. Przewidywane zagrożenie**

<b><u>Rodzaj zagrożenia</u></b>	<b><u>Miejsce wystąpienia</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- potrażenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy</li><li>- porażenia prądem elektrycznym</li><li>- uszkodzenia ciała przez ostre wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- pas drogowy, plac budowy</li><li>- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki</li><li>- piły, betoniarki, walce i zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe</li></ul>

### **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**