



## BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.

Agnieszka Szczuraszek –Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz

Fax: +48(52) 524-44-32, tel: +48(52) 581-00-23,

email: [biuro@bid-bydgoszcz.pl](mailto:biuro@bid-bydgoszcz.pl), [www.bid-bydgoszcz.pl](http://www.bid-bydgoszcz.pl)

NIP 9671282579 Regon 340410105

Nazwa obiektu: Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka - Pęchowo z drogą gminną nr 150162C w Pęchowie

Branża:

**DROGOWA**

Stadium  
Opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor:

**GMINA ŻŁOTNIKI KUJAWSKIE**

ul. Podgórna 12, 88-180 Żłotniki Kujawskie

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	KUP/0038/POOD/08	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent Projektanta	inż. Aleksandra Nowak	-	-	

Data  
opracowania:

**czerwiec 2021 rok**

Nr egz.

**2**

## SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
▪ Opis techniczny	3
▪ Zestawienie oznakowania projektowanego	
- Tabela nr 1 - Projektowane oznakowanie pionowe	9
- Tabela nr 2 - Projektowane oznakowanie poziome	11
- Tabela nr 3 - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
▪ Plan orientacyjny, (skala 1: 10 000) - rys. nr 1	17
▪ Plan sytuacyjny, (skala 1:500) - rys. nr 2	18
▪ UZGODNIENIA	19



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane Ogólne

#### 1.1 Inwestor

**GMINA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE**

ul. Podgórna 12, 88-180 Złotniki Kujawskie

#### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)

#### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539C i drogi gminnej nr 150162C w miejscowości Pęchowo. Droga powiatowa zaczyna się w miejscowości Pęchowo, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 246. Droga nr 1539C prowadzi do miejscowości Nowa Wieś Wielka.



#### **1.4 Stan istniejący**

Rozpatrywana inwestycja położona jest w miejscowości Pęchowo w województwie kujawsko-pomorskim. Obie drogi krzyżujące się (powiatowa nr 1539C i gminna 150162C) posiadają nawierzchnię asfaltową. Droga gminna ma szerokość 5,0m z obustronnymi poboczeniami utwardzonymi szerokości 0,75m, oddalona o 2,65m od skarpy rowu. Droga powiatowa przy skrzyżowaniu ma szerokość ok 4,2-4,7m. Przy tej drodze znajduje się rów szerokości 0,8m w pasie zieleni szerokości 3,8m. Bezpośrednio przy skrzyżowaniu znajduje się istniejący przystanek autobusowy z wiatą 2,4m x 3,7m odsuniętą od drogi o 1,7m. Niecałe 150m od omawianego skrzyżowania droga powiatowa 1539C krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 246 (skrzyżowanie łamane, z pierwszeństwem dla drogi wojewódzkiej). Na drodze gminnej poza ograniczeniem tonażu do 10t (B-18) nie ma istniejących znaków pionowych i poziomych.

#### **2. Warunki ruchu**

Rozpatrywane drogi służą przede wszystkim do obsługi okolicznych mieszkańców. Droga powiatowa nr 1539 prowadzi z Pęchowa do Nowej Wsi Wielkiej. Dobowe natężenie ruchu na omawianej drodze wynosi  $SDR=746$  poj./dobę. Projektowane skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość 50km/h.

Droga gminna nr 150162C to droga publiczna klasy L, przebieg: Pęchowo - Rucewo. Został wykonany remont nawierzchni, który obejmował wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem (kruszywo 0/31,5) oraz wykonanie warstwy wiążącej grubości 4cm i ścieralnej grubości 3cm.

Wykonano także pomiary natężenia ruchu (tabela nr 1) i prędkości pojazdów na odcinku 20m. Pomiary wykonywano w godzinach porannych i popołudniowych. Największa osiągnięta prędkość na odcinku pomiarowym wyniosła 51km/h. Histogram prędkości oraz dystrybuantę rozkładu umieszczono poniżej. Rozwijanie prędkości ok. 50km/h na tak krótkim odcinku, po którym poruszają się piesi (często osoby starsze lub dzieci) jest niebezpieczne, dlatego poza ograniczeniem prędkości zdecydowano o umieszczeniu na drodze gminnej progu zwalniającego.

Dodatkowo, podczas pomiarów zaobserwowano nagminne zatrzymywanie się kierowców samochodów na skrzyżowaniu dróg 150162C i 1539C, więc zaprojektowano słupki blokujące U-12c (wzdłuż działek 72/5 i 36/1) by kierowcy udający się do sklepu znajdującego się przy skrzyżowaniu umieszczali samochody na placu (działka 72/5).



Na drodze gminnej znajduje się istniejący znak ograniczenia tonażu do 10t (B-18 - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t). Po remoncie drogi postanowiono pozostawić znak pionowy na życzenie mieszkańców bloku, do którego prowadzi omawiana droga. Spowodowane jest to chęcią ograniczenia ruchu pojazdów rolniczych na drodze gminnej i wymuszenie na rolnikach do poruszania się drogą powiatową.

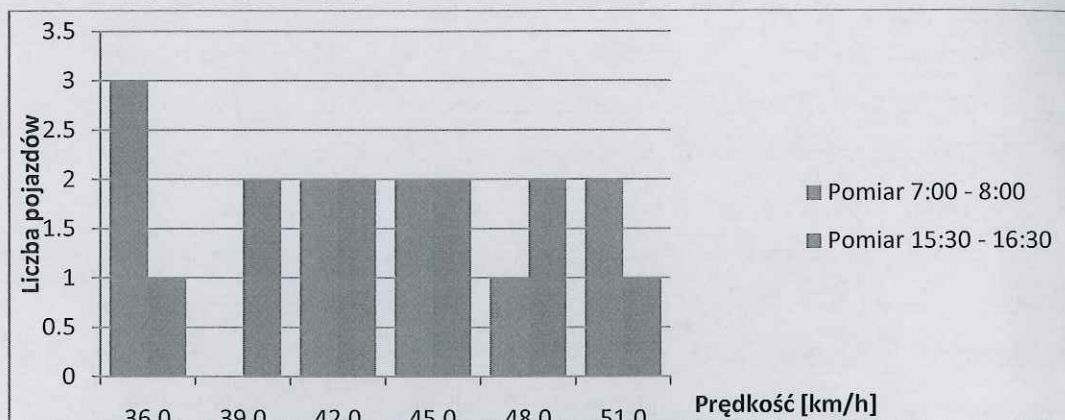
Dla potwierdzenia zasadności stosowania znaku B-18 wykonano badanie nośności istniejącej nawierzchni drogi gminnej (w załączeniu). Z przeprowadzonym badań wynika, iż w obecnym stanie nawierzchnia nie spełnia nawet parametrów dla obciążenia ruchem KR-1i należałoby ją wzmocnić. W związku z powyższym, zastosowanie ograniczenia tonażu na drodze gminnej do czasu jej remontu i wzmocnienia nawierzchni, jest konieczne w celu uniknięcia dalszej degradacji nawierzchni.

Według informacji otrzymanych od Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu w ciągu ostatnich 3 lat nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1539C z drogą gminną 150162C.

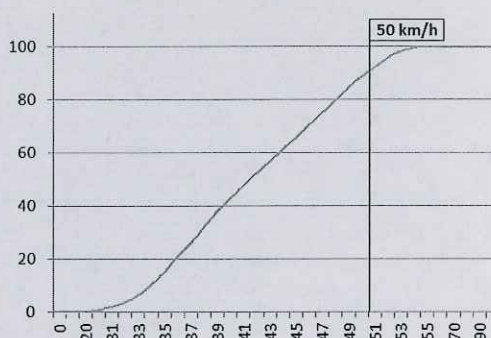
Tabela nr 1. Natężenie ruchu na drodze gminnej 150162C

Droga nr 150162C - Natężenie ruchu - 16.12.2020											
Pomiar	Godzina pomiaru	Motocykle	Sam. Osobowe	Sam. Dostawcze	Sam. Ciężarowe bez przyczep	Sam. Ciężarowe z przyczep.	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Rowery	Suma pojazdów rzeczywistych P(h) (kat.B-A)	Suma pojazdów umownych E(h)
		B	C	D	E	F	G	H	A		
7.00 - 8.00	7.00 - 7.15	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	7.15 - 7.30	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	7.30 - 7.45	-	2	1	-	-	-	-	1	4	4
	7.45 - 8.00	-	4	-	-	-	-	-	-	4	4
15.30 - 16.30	15.30 - 15.45	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	15.45 - 16.00	-	5	-	-	-	-	-	1	6	6
	16.00 - 16.15	-	3	1	-	-	-	-	-	4	4
	16.15 - 16.30	-	7	-	-	-	-	-	-	7	7
Suma		0	27	2	0	0	0	0	2	31	30

Histogram prędkości - pomiary wykonywane 16.12.2020



Dystrybuanta rozkładu prędkości



### 3. Projektowane organizacja ruchu

#### 3.1 Przyjęty system organizacji ruchu

Projekt zakłada zaprojektowanie brakującego oznakowania pionowego i poziomego. Uzupełniono skrzyżowanie o znaki drogi z pierwszeństwem przejazdu D-1 na drodze powiatowej i "ustąp pierwszeństwa" A-7 na gminnej (uzupełniony linią zatrzymania P-13). Znak ograniczający tonaż na drodze gminnej przestawiono z lewej na prawą stronę. Przeniesiono także peron przystankowy razem z wiatą (o wymiarach 2,4 x 3,7m) 15,0m od skrzyżowania (przeniesiono istniejący znak D-15 i dodano oznakowanie poziome - linię przystankową P-17 o długości 30,0m). Nakazano również likwidację istniejącej linii przystankowej P-17, która w znacznej części znajduje się na samym skrzyżowaniu dróg. Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką uzupełniono oznakowanie o znak D-2 "koniec drogi z pierwszeństwem".



### **3.2 Oznakowanie istniejące**

Oznakowanie istniejące oznaczono na rysunku kolorem szarym.

### **3.3 Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania pionowego drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości:

- małe - znaki na drodze gminnej z wyjątkiem znaku A-7,
- średnie - znaki na drodze powiatowej oraz znak A-7 na drodze gminnej.

Znaki należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy lub inne urządzenia. Słupki kolejnych znaków należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 10m, dla prędkości dopuszczalnej mniejszej od 60km/h. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o 5%. Znaki należy umieszczać na poboczu lub chodniku w taki sposób, aby umożliwić swobodnych ruch pieszym. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5m do maksymalnie 2m, dla znaków stawianych na chodniku, oraz minimum 0,5m od pobocza dla znaków stawianych wzdłuż drogi z poboczem gruntowym. Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. na wysokości min. 2,2m. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu „1”(z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu "2"). Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

### **3.4 Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano linię zatrzymania P-13 uzupełniającą projektowany znak A-7 na drodze gminnej 150162C oraz linię P-17 (linia przystankowa) na drodze powiatowej przy przystanku autobusowym. Projektowany próg zwalniający uzupełniono o punktowe elementy odbłaskowe PEO-2.

### 3.5 Urządzenia bezpieczeństwa

Zaprojektowano próg zwalniający listwowy U-16a ograniczający prędkość do 25-30 km/h na drodze gminnej nr 150162C w celu uspokojenia ruchu. Próg będzie miał wymiar - długość – 3,7m, szerokość – 5,0m i wysokość – 0,10m. Będzie on przykręcony do istniejącej nawierzchni jezdni. Zaprojektowano także słupki blokujące (w odstępach co 2,0m) U-12c przy skrzyżowaniu drogi powiatowej i gminnej, wzdłuż działek: 72/5 i 36/1. Ma to na celu zapobieganie problemowi parkowania na skrzyżowaniu samochodów osobowych.

### 4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.08.2022r.

### 5. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.02.2016r (Dz.U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.
- Wprowadzenie organizacji ruchu drogowego ujętej w niniejszym opracowaniu przewiduje się na 01.08.2022r.

Projektant:



.....  
mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka  
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej KUP/0038/POOD/08

Opracowanie:

inż. Aleksandra Nowak



"Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dr. powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka - Pęchowo z drogą gminną nr 150162C w Pęchowie"

**TABELA NR 2**

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

OBMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
„Projekt stałej organizacji ruchu w Pęchowie”				
Symbol	Nazwa	Przebieg	Długość/Sztuk	Ilość [m <sup>2</sup> ]
ZNAKI POPRZECZNE				
P-13	Linia warunkowego zatrzymywania złożona z trójkątów	0.2625m2	6.0	1.59
P-17	Linia przystankowa	0.12m2	30.0	5.28
P-25	Próg zwalniający	0.232 m2	5.0	1.16
SUMA				8.03

"Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka - Pęchowo z drogą gminną nr 150162C w Pęchowie"

# TABELA NR 1

## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OBMIAR OZNAKOWANIA PIONOWEGO											
„Projekt stałej organizacji ruchu w Pęchowie”											
Symbol	Wielkość istniejąca	Tarcze istniejące [szt]	Stupki istniejące [szt]	Wielkość projektowana	Tarcze do usunięcia [szt]	Stupki do usunięcia [szt]	Tarcze do przestawienia [szt]	Stupki do przestawienia [szt]	Tarcze nowe [szt]	Stupki nowe [szt]	Typ słupka
ZNAKI OSTRZEŻAWCZE											
A-7				średni					1	1	
SUMA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ZNAKI ZAKAZU											
B-18				mały			1	1			
SUMA	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0	-
ZNAKI INFORMACYJNE											
D-1				średni					2	2	
D-2				średni					1	0	
D-15				średni			1	1			
SUMA	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-
RAZEM	0	0	0	-	0	0	2	2	4	3	-



"Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka -  
Pęchowo z drogą gminną nr 150162C w Pęchowie"

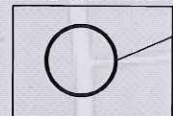
**TABELA NR 3**

**WYKAZ URZĄDZEŃ BRD**

Symbol	Sztuk
U-12c	25.00
<b>SUMA</b>	<b>25.00</b>



Arkusz 2



zakres opracowania

Pęchowo

246

25

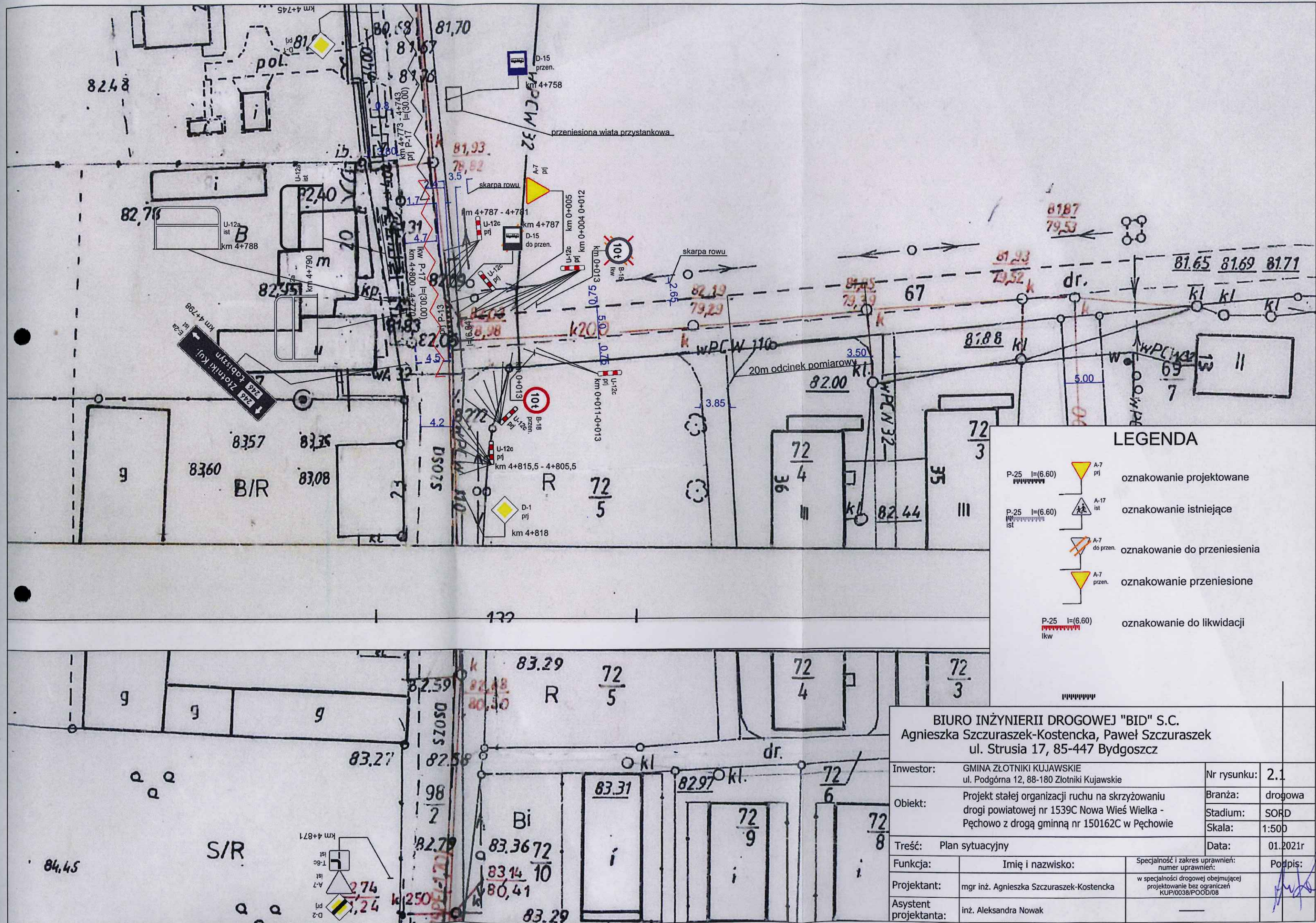
Tarkowo  
Górne

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C.  
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek  
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz



Inwestor:	GMINA ŻŁOTNIKI KUJAWSKIE ul. Podgórna 12, 88-180 Żłotniki Kujawskie	Nr rysunku:	1
Obiekt:	Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka - Pęchowo z drogą gminną nr 150162C w Pęchowie	Branża:	drogowa
		Stadium:	SORD
		Skala:	1:10 000
Treść:	Plan orientacyjny	Data:	08.2020r









**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
ul. Mątewska 17  
88-100 Inowrocław



Inowrocław, 19 lipca 2021 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.64.2020.PG  
Nr ewidencyjny projektu: S/42/21

### STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**1539C**, przebieg/nazwa: **Nowa Wieś Wielka - Pęchowo**,

**150162C**, przebieg/nazwa: **Pęchowo - Rucewko**,

**wnioskodawca:** Biuro Inżynierii Drogowej s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek,  
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz,

### ZATWIERDZA bez zmian / z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2022r.**

#### UWAGI:

1. projekt zatwierdzono w całości dla dróg publicznych jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zaleca się wyposażyć nową lokalizację przystanku w peron o nawierzchni betonowej wraz z dojściem do skrzyżowania ww. dróg publicznych,
3. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w obwieszczeniu<sup>3</sup> z dnia 26 listopada 2019 r.
4. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
5. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
6. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
7. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

#### Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia

#### Otrzymują:

1. Biuro Inżynierii Drogowej s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek, ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz,
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław
3. Wójt Gminy Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 2, 88-180 Złotniki Kujawskie
4. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław
5. A/A.

z up. STAROSTY

*Anna Jarzyńska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

- do wiadomości,
- do wiadomości,
- do wiadomości,

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),


<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



IBM iNotes

Barbara Łukomska

 Poczta

Barbara Łukomska  
LDBG0B/SRV/Policja

Skrzynka odbiorcza

Kopie robocze

Wysłane

Śledzenie

Wszystkie dokumenty

Spam

kosz

Widoki

Foldery

Narzędzia

Inny plik poczty elektronicznej

Poczta-Wysł... X Organizacji... X

Saved read log

Odpowiedz

Odpowiedz wszystkim

Prześlij

Pokaż

Organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg: P1539C z droga gminną  
Barbara Łukomska  
Do: biuro, pl.a.kostencka@bid-bydgoszcz.pl

Wydział Ruchu Drogowego KPP w Inowrocławiu informuje, że w okresie od 01.01.2018r. do 24.10.2020r. , nie odnotowano zdarzeń drogowych w miejscowości Pęchowo na skrzyżowaniu dróg: P1539C z drogą gminną G150162C.

Z poważaniem

Barbara Łukomska

--

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla jej adresata i może zawierać treści chronione przepisami prawa. Wgląd w treść wiadomości otrzymanej omyłkowo, dalsze jej przekazywanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju wykorzystanie, bądź podjęcie jakichkolwiek działań w oparciu o zawarte w niej informacje przez osobę lub podmiot nie będący adresatem, jest niedozwolone. Jeśli nie są Państwo adresatem tej wiadomości, prosimy o pilną informację zwrotną o otrzymaniu wiadomości przez pomyłkę oraz usunięcie jej z komputera. Z góry dziękujemy za Państwa pomoc.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please notify the sender and delete the material from your computer.

--

Niniejsza wiadomość jest przeznaczona wyłącznie dla jej adresata i może zawierać treści chronione przepisami prawa. Wgląd w treść wiadomości otrzymanej omyłkowo, dalsze jej przekazywanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju wykorzystanie, bądź podjęcie jakichkolwiek działań w oparciu o zawarte w niej informacje przez osobę lub podmiot nie będący adresatem, jest niedozwolone. Jeśli nie są Państwo adresatem tej wiadomości, prosimy o pilną informację zwrotną o otrzymaniu wiadomości przez pomyłkę oraz usunięcie jej z komputera. Z góry dziękujemy za Państwa pomoc.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please notify the sender and delete the material from your computer.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W INOWROCŁAWIU

R- 3064/20/5321/RH

Inowrocław, dnia 15 września 2020 r.

**BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c**

Agnieszka Szczuraszek-Kostencka

Paweł Szczuraszek

ul. Strusia 17

85-447 Bydgoszcz

W załączeniu przesyłam z uwagami po pozytywnym zaopiniowaniu projekt stałej organizacji ruchu drogowego pn „ Projekt stałej organizacji ruchu w Pęchowie w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1539C z drogą gminną nr 150162C” w zakresie drogi powiatowej.

Uwagi: W mojej ocenie skrajny punkt znaku P-17 powinien znajdować się w odległości 10 m od skrzyżowania.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 Nr 784 t.j), proszę o poinformowanie tut. jednostki Policji o planowanym terminie wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Komendant Powiatowy Policji  
w Inowrocławiu  
z up. Zastępcy Naczelnika Wydziału  
Ruchu Drogowego KPP w Inowrocławiu

kom. Robert Hańkiewicz



N/z: DR7221.40..2020

I. KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu w Pęchowie

Gmina Złotniki Kujawskie pozytywnie uzgadnia projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539 i drogi gminnej nr 150162C w miejscowości Pęchowo.

WÓJT GMINY  
Złotniki Kujawskie  
*mgr Witold Cybulski*

Złotniki Kujawskie 03.09.2020

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZDP-T/ 4768 /2020



Biuro Inżynierii Drogowej „BID” s.c.  
Agnieszka Szczuraszek – Kostencka,  
Paweł Szczuraszek  
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz  
działająca z up. inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka - Pęchowo z drogą gminną nr 150162C w m. miejscowości Pęchowo, w zakresie drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka - Pęchowo, otrzymanym 26 sierpnia 2020 r. (data wpływu):

**przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu  
OPINIUJE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:**

1. Brak oznaczenia na planach sytuacyjnych parametrów geometrii drogi powiatowej - zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 lit. b) Rozporządzenia, Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).
2. Brak jakiegokolwiek opisu dotyczącego parametrów drogi, stanu istn. oznakowania, projektowanego oznakowania, czy charakterystyki ruchu dla drogi powiatowej nr 1539C, czy też w odniesieniu do samego rozpatrywanego skrzyżowania.
3. Brak planu orientacyjnego w skali, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 cyt. rozporządzenia,
4. Znaki zaprojektowane w ciągu drogi powiatowej, jak również w ciągu powstałej drogi gminnej, odnoszące się do obrębu skrzyżowania (D-1, A-7) muszą posiadać grupę wielkości średnie.
5. Początek linii przystankowej P-17 należy zaprojektować min. 10 m od powstałego skrzyżowania z drogą gminną, a jej długość powinna wynosić 30 m. Jednocześnie należy przenieść istn. znak D-15 tak, aby jego lokalizacja wypadła w połowie długości linii P-17.
6. Nie zmieniać lokalizacji istn. znaku E-2a, ponieważ zaprojektowano nową lokalizację na zjeździe do posesji.
7. Znaki D-1 umieścić w odległości do 50 m od skrzyżowania, a wyznaczając lokalizację należy wziąć pod uwagę obecną sytuację powierzchniową i wykorzystanie przyległych do jezdni terenów (zjazdy, parkingi itp.), lokalizację wskazać za pomocą kilometracji.

**przy zachowaniu warunków:**

1. finansowanie i realizację przedmiotowego projektu, w zakresie oznakowania znakami pionowymi i poziomymi wprowadzi inwestor zadania.
2. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte,
4. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wykonawca/inwestor zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę czasowej organizacji ruchu do tut zarządcy drogi, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
5. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
6. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, al. Ratuszowa 38, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

**Otrzymują:**

1. adresat – 1 egz.,
2. a/a – 1 egz.

Sprawę prowadzi:  
Paweł Kubus

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

DYREKTOR

*Mariusz Wojasik*