



STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Rekonstrukcja parku podworskiego w Skrwilnie ETAP 2</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński</b>	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	
<b>041205_2.0014.357/2</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite</b>
OPRACOWANIE:	
<b>TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
6.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5

**II. ZAŁĄCZNIKI**

**III. Rysunki**

1.	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1
2.	PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2
3.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
- Uchwała nr VIII/58/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt architektoniczno-budowlany dotyczący rekonstrukcji parku podworskiego w Skrwilnie w zakresie budowy ciągów pieszych.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie parku podworskiego w Skrwilnie. Na obszarze inwestycji występują istniejące ciągi piesze o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości. Teren parku jest zadrzewiony. Znajduje się na nim staw, do którego doprowadzone są rowy. W ciągu rowów, na istniejących ciągach pieszych zlokalizowane są dwa przepusty z rur betonowych o średnicy 800mm. Obszar wpisany do rejestru zabytków podworski park położony w miejscowości Skrwilno, decyzją z dnia 24.11.1992 e. do rejestru zabytków woj. kuj.-pom. A/1200 stanowiący nieruchomość oznaczoną nr geodezyjnym 357/2 obręb Skrwilno.

Teren parku objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na podstawie uchwały nr VIII/58/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

## 5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach rekonstrukcji parku podworskiego w Skrwilnie projektuje się:

- wykonanie ciągów pieszych o nawierzchni mineralnej,
- remont istniejących przepustów.

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 6.1. Podstawowe parametry projektowanych ciągów pieszych

#### Odcinek D01

- Długość drogi: 217,03m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

#### Odcinek D02

- Długość drogi: 239,35m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

#### Odcinek D03

- Długość drogi: 117,97m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

#### Odcinek D04

- Długość drogi: 105,05m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

### 6.2. Ukształtowanie w planie

Na terenie parku projektuje się układ ciągów pieszych o szerokości 2,3 m o nawierzchni mineralnej. Projektuje się cztery odcinki ciągów pieszych o łącznej długości 679,40m. Przebieg projektowanego układu ciągów pieszych będzie pokrywał się z istniejącym przebiegiem.

W ciągu odcinka D01 w km 0+183,30 oraz odcinka D02 w km 0+087,20 projektuje się wykonanie remontu istniejących przepustów rurowych, polegającego na przywróceniu ich funkcji w zakresie zapewnienia ciągłości przepływu w istniejących rowach. W ramach remontu przepustów projektuje się wymianę części przelotowej przepustu na rurę PEHD o średnicy 800mm oraz wykonanie umocnień wylotu i wlotu przepustów z kostki kamiennej na zaprawie cementowej.

### 6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanych ciągów pieszych projektuje się z uwzględnieniem ukształtowania terenu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Pochylenia podłużne projektowanych ciągów projektuje się na poziomie od 0,31% do 2,72%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

#### **6.4. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych**

##### Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych

Nawierzchnia mineralna – kruszywo łamane 0/1,6 (gabro)	5 cm
Nawierzchnia mineralna – kruszywo łamane 0/3 (gabro)	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
	<b>25 cm</b>

Krawędzie ciągów pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

#### **6.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych ciągów pieszych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń poprzecznych i podłużnych na teren inwestycji.

#### **6.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

#### **6.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych  
*Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych na teren inwestycji*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się  
*Nie dotyczy*
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,  
*Nie dotyczy*
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się  
*Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
*Nie dotyczy*

**III. ZAŁĄCZNIKI**

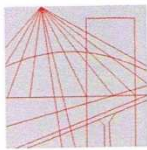
**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.

**Rekonstrukcja parku podworskiego w Skrwilnie  
ETAP 2**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024		



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JCR-4Z3-I92 \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**