

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OST D-M-00.00.00

WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem traw na poboczach dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna stanowi podstawę szczegółowej specyfikacji technicznej stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres usług objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla usług objętych Specyfikacjami Technicznymi.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w OST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.

1.4.3. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.4. Inspektor nadzoru - osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.

1.4.5. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.6. Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.7. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.8. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

1.4.9. Most - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

1.4.10. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.11. Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

1.4.12. Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych prac z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju prac.

1.4.13. Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi

przez ruch na drodze.

1.4.14.Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.15.Polecenie Inspektora nadzoru - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora nadzoru, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem prac.

1.4.16.Przepust - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

1.4.17.Przeszkoda naturalna - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.

1.4.18.Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.

1.4.19.Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania.

1.4.20.Tunel - obiekt zagłębiony poniżej poziomu terenu dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

1.4.21.Wiadukt - obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych usług, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie usług, metody użyte przy realizacji zadań oraz za ich zgodność z dokumentacją SST i poleceniami Inspektora nadzoru.

1.5.1. Zgodność usług z SST

SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inspektora nadzoru stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Ogólnych warunkach umowy”.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. Wszystkie wykonane usługi będą zgodne z SST. W przypadku gdy usługi nie będą zgodne z SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość usługi, to usługi zostaną wykonane ponownie na koszt Wykonawcy

1.5.2. Zabezpieczenie terenu

Usługi „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie wykonywania usług, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru usług.

W czasie wykonywania usług Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające usługi takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. **Oznakowanie należy wprowadzać na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę.

1.5.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania usług

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania usług Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu wykonywanych usług oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

1.5.4. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy w maszynach i pojazdach.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji usług albo przez personel Wykonawcy.

1.5.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Jeżeli miejsce wykonywanych usług przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować usługi w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

1.5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji usług Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi usługami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia usług.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem usług i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca.

2. MATERIAŁY

Nie dotyczy

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych usług. Sprzęt używany powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien

odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie usług, zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Inspektora nadzoru .

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania usług ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do wykonania usług.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie usług zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Inspektora nadzoru oraz w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do miejsca usług.

5. WYKONANIE USŁUG

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość wykonywanych usług, za ich zgodność z wymaganiami SST. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania usług. Polecenia Inspektora nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora nadzoru, pod groźbą zatrzymania usług. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI usług

6.1. Zasady kontroli jakości usług

Celem kontroli usług będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość usług. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę usług. Inspektor nadzoru może zażądać od Wykonawcy zademonstrowania wykonania prac objętych zamówieniem w celu potwierdzenia, że poziom ich wykonywania jest zadowalający. Minimalne wymagania co do pomiarów i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie usług zgodnie z umową.

7. ODBIÓR USŁUG

7.1. RODZAJE ODBIORÓW USŁUG

Usługi podlegają odbiorowi:

- a. częściowemu (po wykonaniu zleconego etapu - pierwszego koszenia),
- b. końcowemu (po wykonaniu zleconego etapu - drugiego koszenia).

7.2. ODBIÓR CZĘŚCIOWY USŁUG

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanej części usługi. Odbioru częściowego dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym usług. Odbioru usług dokonuje Inspektor nadzoru.

7.2. ODBIÓR KOŃCOWY USŁUG

7.2.1. ZASADY ODBIORU KOŃCOWEGO USŁUG

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie usług oraz gotowość do odbioru końcowego będzie zgłoszona przez Wykonawcę Inspektorowi nadzoru w formie pisemnej. Do zgłoszenia należy załączyć obmiar powykonawczy.

Odbiór końcowy usług nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia usług. Odbioru końcowego usług dokona Inspektor nadzoru w obecności Wykonawcy. Inspektor nadzoru dokona oceny wizualnej oraz zgodności wykonania usług z SST. W toku odbioru końcowego usług może zostać wydane polecenie wykonania usług poprawkowych. W przypadkach wyznaczenia wykonania usług poprawkowych czynności odbiorowe zostaną przerwane i ustalony zostanie nowy termin odbioru końcowego.

7.2.2. DOKUMENTY DO ODBIORU KOŃCOWEGO

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego usług jest protokół odbioru końcowego usług sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy wg Inspektora nadzoru, usługi nie będą gotowe do odbioru końcowego, Inspektor nadzoru w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego usług.

Termin wykonania usług poprawkowych wyznaczy Inspektor nadzoru.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. USTALENIA OGÓLNE

Podstawą płatności jest kwota ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji.

Kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej usługi w SST. Kwoty ryczałtowe usług będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8.2. WARUNKI UMOWY I WYMAGANIA OGÓLNE D-M-00.00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-M-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

KOSZENIE TRAW I CHWASTÓW W PASACH DRÓG (SZEROKIE)

WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem traw i chwastów w pasach dróg.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji usług na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

1.3. Zakres usług objętych SST

Każdorazowo koszenie traw i chwastów (z oczyszczeniem i wywozem śmieci z pasów dróg, usunięciem chwastów wrosniętych w chodniki, krawężniki, ścieki oraz z usunięciem skoszonej trawy na terenach zabudowanych) należy zrealizować w ciągu maksymalnie **40** dni od wezwania lub w terminie krótszym określonym w ofercie. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykoszenia traw i chwastów z pasów dróg powiatowych na następujących odcinkach dróg wyszczególnionych w poniższym zestawieniu:

CZĘŚĆ I - Buk, Stęszew

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
1870P	gr. gminy - Buk (do skrzyżowania z DW 306)	Buk	1947	2
1894P	Brzoza - Niepruszewo	Buk	1577	2
2413P	Skrzynki - gr. gminy (odcinek bitumiczny)	Stęszew	750	2
2458P	Buk (od skrzyżowania z DW 306) - gr. gminy	Buk, Stęszew	6380	2
2492P	Sznyfin - Szewce	Buk	4247	2
2496P	Skrzynki - Buk (do gr. gminy)	Buk	5083	2
2497P	Buk (od skrzyżowania z DW 307) - Szewce	Buk	5456	2
2498P	Piekary - gr. powiatu	Buk, Stęszew	3497	2
2499P	Dobieżyn Nowy - Dobieżyn	Buk	1860	2
2500P	Niepruszewo - Skrzynki (w tym przejazd przez A2) - Tomiczki	Buk, Stęszew	7397	2
2739P	gr. powiatu - Wiktorowo - Buk (do granicy miasta)	Buk	4039	2
2517P	DK32 - Wronczyn - Będlewo (wraz z terenami zielonymi przed parkiem Pałacu Będlewo) - granica gminy	Stęszew	10700	2
RAZEM			52933	

CZĘŚĆ II - Dopiewo

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2391P	Pałędzie - Gołuski - granica gminy	Dopiewo	2376	2
2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo	10760	2
2402P	Dopiewo - Trzcielín - Stęszew (w tym przejazd przez A2)	Dopiewo	8975	2
2403P	Więckowice - Dopiewo	Dopiewo	5306	2
2412P	Trzcielín - Konarzewo	Dopiewo	3830	2
2413P	granica gminy - Dopiewo	Dopiewo	3772	2
2414P	Dopiewo - Konarzewo	Dopiewo	2374	2
2415P	Dopiewiec - Konarzewo (w tym przejazd przez A2)	Dopiewo	2760	2
2416P	Gołuski - granica gminy	Dopiewo	2311	2
2417P	gr. gminy - DW 307 - Zakrzewo - Dąbrówka	Dopiewo	3570	2
RAZEM			46034	

CZĘŚĆ III - Tarnowo Podgórne

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
1872P	granica powiatu - Góra - Tarnowo Podgórne	Tarnowo Podgórne	4121	2
1890P	granica powiatu - Ceradz Kościelny - Jankowice	Tarnowo Podgórne	3472	2
1891P	Grzebienisko - Gaj Wielki	Tarnowo Podgórne	594	2
2392P	Tarnowo Podgórne - Jankowice - Rozalin - Więckowice	Tarnowo Podgórne	7545	2
		Dopiewo	1095	2
2404P	Tarnowo Podgórne - Karolewo - Napachanie	Tarnowo Podgórne	3109	2
		Rokietnica	1719	2
2405P	Przeźmierowo - Wysogotowo - granica miasta Poznań	Tarnowo Podgórne	3870	2
2417P	Lusowo - Batorowo - granica gminy granica gminy - DW307	Tarnowo Podgórne	2934	2
		Dopiewo	614	2
2418P	Batorowo - Wysogotowo	Tarnowo Podgórne	4494	2
2419P	Lusowo - Sady	Tarnowo Podgórne	2380	2
2420P	Tarnowow Podgórne - Lusowo	Tarnowo Podgórne	4394	2
2422P	Góra - Kokoszczyń	Tarnowo Podgórne	2817	2
2516P	S11-węzeł Napachanie - m. Poznań m. Poznań - Chyby - Baranowo - Przeźmierowo	Rokietnica	650	2
		Tarnowo Podgórne	3900	2
		RAZEM	47708	

CZĘŚĆ IV - Rokietnica

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
1859P	granica powiatu - Żydowo	Rokietnica	1323	2
1865P	granica powiatu - Przybroda - Cerekwica	Rokietnica	2804	2
2400P	Napachanie - Rokietnica - Sobota - Złotkowo	Rokietnica	9198	2
2422P	Przybroda - Kokoszczyń	Rokietnica	2457	2
2423P	Mrowino - Rokietnica	Rokietnica	3308	2
2424P	Rokietnica - Kiekrz - granica miasta Poznań	Rokietnica	4000	2
2425P	Żydowo - Roztworowo - Rokietnica	Rokietnica	4203	2
2428P	Goleńczewo - Sobota	Rokietnica	1422	2
RAZEM			28715	

CZĘŚĆ V - Suchy Las

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2061P	granica powiatu - Zielątkowo - Goleńczewo	Suchy Las	4350	2
2406P	granica gminy - Biedrusko - Radojewo Radojewo druga strona	Suchy Las	6112	2
			605	2
2430P	granica powiatu - Złotniki	Suchy Las	2994	2
2431P	Suchy Las ul. Sucholeska, Bogusławskiego, Alejowa, Meteorytowa	Suchy Las	2694	2
RAZEM			16755	

CZĘŚĆ VI - Czerwonak, Murowana Goślina

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2025P	granica gminy - Murowana Goślina (gr. miasta) (w tym odc. gruntowe na terenie zabudowanym)	Murowana Goślina	7349	2
2029P	DW196 - granica gminy (Murowana Goślina)	Czerwonak	1564	2
	Murowana Goślina (gr. miasta) - Długa Goślina - granica powiatu	Murowana Goślina	10944	2
2393P	Murowana Goślina (gr. miasta) - Boduszewo	Murowana Goślina	2269	2
2394P	Boduszewo - Zielonka (do końca terenu zabudowanego)	Murowana Goślina	5690	2
2395P	Białęgi - Kąty - Długa Goślina	Murowana Goślina	3617	2
2398P	Łopuchowo - Łopuchówko - Boduszewo	Murowana Goślina	4677	2
2406P	Bolechowo - Promnice (w tym skarpy, do mostu nad rz. Wartą)	Czerwonak	2082	2
2434P	Owińska - Mielno (do drogi na Annnowo)	Czerwonak	1035	2
2513P	DW196 - Murowana Goślina (gr. miasta)	Murowana Goślina	1095	2
RAZEM			40322	

CZĘŚĆ VII - Swarzędz, Czerwonak

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2407P	Koziegłowy - Mielno - Kobylnica - Swarzędz (gr. miasta)	Czerwonak	9680	2
		Swarzędz	8012	2
2410P	m. Swarzędz ul. Średzka odc. Od ronda do ul. Rabowickiej	Swarzędz	75	2
	Swarzędz (od gr. miasta) - granica gminy		3081	2
2435P	Swarzędz (od gr. miasta) - Gortatowo (ul. Owsiana)	Swarzędz	2300	2
	Uzarszewo (od cmentarza) - do końca zabudowań na ul. Kasztanowej		2100	2
2436P	Jasin (od zjazdu z DK92) - Sarbinowo	Swarzędz	4941	2
2489P	Swarzędz (od gr. miasta) - Garby - granica gminy	Swarzędz	4497	2
2512P	ul. Rabowicka (wraz ze skarpami, placami i dojazdami przy wiadukcie)	Swarzędz	3823	2
	ul. Rabowicka druga jezdnia (za ekranami akustycznymi)		411	2
	dojazd do DK92 od strony stacji benzynowej i centrum ogrodniczego		300	2
RAZEM			39220	

CZĘŚĆ VIII - Kostrzyn, Pobiedziska

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2411P	Kostrzyn (od granicy miasta) - węgierskie (do granicy powiatu)	Kostrzyn	8116	2
2429P	granica gminy - Siekierki Wielkie - Kostrzyn (granica miasta)	Kostrzyn	4483	2
2439P	Paczkowo - Trzek	Swarzędz	767	2
		Kostrzyn	4151	2
2441P	Kostrzyn (od granicy miasta) - Czerlejno - granica gminy (w tym przejazd przez S5)	Kostrzyn	5701	2
2443P	Trzek - Czerlejno - Gułtowy - granica powiatu (w tym przejazd przez S5)	Kostrzyn	10300	2
2445P	Siedlec - Gułtowy	Kostrzyn	4123	2
2446P	Węgierskie - granica gminy	Kostrzyn	2130	2
2483P	Pobiedziska (od granicy miasta) - Gołurń - granica powiatu	Pobiedziska	5508	2
2486P	Pobiedziska - Kapalica - Kociałkowa Górka - Iwno	Pobiedziska	4819	2
		Kostrzyn	950	2
2488P	Wagowo - do końca naw. Bitumicznej	Pobiedziska	390	2
2514P	Kostrzyn (od granicy miasta) - Trzek - Kleszczewo (do drogi serwisowej przy węźle Kleszczewo)	Kostrzyn	6006	2
RAZEM			57444	

CZĘŚĆ IX - Kleszczewo

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2410P	granica gminy - Gowarzewo - DW434	Kleszczewo, Kostrzyn	5067	2
	DW434 - Krerowo - granica powiatu (w tym przejazd przez A2)	Kleszczewo	7549	2
2429P	Tulce - Gowarzewo - granica gminy	Kleszczewo	6012	2
2438P	Poznań - Tulce	Kleszczewo	1459	2
2440P	Tulce - Komorniki - Nagradowice - Bugaj (w tym przejazd przez S5)	Kleszczewo	8876	2
2441P	Kleszczewo - granica gminy	Kleszczewo	2822	2
2446P	Krekowo - Markowice - granica gminy (w tym przejazd przez A2)	Kleszczewo	3822	2
2447P	Śródka - Zimin - Krerowo	Kleszczewo	5017	2
2489P	granica gminy (Kórnik) - Tulce - granica gminy (Swarzędz)	Kleszczewo	2707	2
RAZEM			43331	

CZĘŚĆ X - Kórnik

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2461P	granica gminy - Kamionki - Borówiec - S11 (węzeł Borówiec)	Kórnik	7339	2
2464P	granica gminy - Czmoniec - granica powiatu	Kórnik	4973	2
2468P	Bnin (od gr. miasta) - Biernatki - granica powiatu	Kórnik	5330	2
2470P	DW434 (Kórnik) - Mościenica (do końca odc. bitumicznego)	Kórnik	1600	2
2471P	Radzewo - Czmoń	Kórnik	3773	2
2472P	Radzewice - Radzewo - Bnin (do granicy miasta)	Kórnik	6289	2
2473P	Bnin (do granicy miasta) - Błażejewko - granica powiatu	Kórnik	3642	2
2476P	Runowo - Pierzchno - Trzebiśławki	Kórnik	5064	2
2477P	Gądko - Robakowo - Dachowa - Szczodrzykowo (wraz ze zbiornikiem wodnym w m. Dachowa)	Kórnik	5403	2
2480P	Czmoń - granica powiatu	Kórnik	1733	2
2489P	Kamionki - Szczytniki - węzeł Koninko S11 (wraz z kładką dla pieszych) węzeł Koninko S11 - Żerniki - granica gminy (wraz z wiaduktem nad A2 oraz zbiornikami odwodnieniowymi przy rondzie w m. Żerniki)	Kórnik	5101	2
			2475	2
3773P	granica powiatu - Trzebiśławki	Kórnik	1441	2
RAZEM			54163	

CZĘŚĆ XI - Mosina

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2460P	Poznań - Czapury - Wiórek - Rogalinek	Mosina	9690	2
2461P	Czapury - Babki - Daszewice - granica gminy	Mosina	5389	2
2462P	Daszewice - Rogalinek (odc. bitumiczny)	Mosina	3760	2
2463P	Mosina (od granicy miasta) - Żabinko - granica powiatu	Mosina	4952	2
2464P	Świątniki - Radzewice - granica gminy	Mosina	4282	2
2466P	Mosina (od gr. miasta) - Sowiniec - Baranowo - granica powiatu	Mosina	7296	2
2517P	Dymaczewo Nowe - granica gminy	Mosina	1710	2
RAZEM			37079	

CZĘŚĆ XII - Komorniki

Droga nr	Odcinek	Gmina	Długość* [mb]	Krotność
2387P	Poznań - Komorniki (w tym przejazd przez A2)	Komorniki	5871	2
2388P	Komorniki - Rosnowo - Walerianowo - Rosnówko	Komorniki	2080	2
2389P	Głuchowo - Chomęcice	Komorniki	2890	2
2390P	Komorniki - Wiry - Łęczycza	Komorniki	5617	2
2391P	Pałędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki	Komorniki	4358	2
2412P	węzeł Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa	Komorniki	4665	2
2416P	granica gminy - Plewiska	Komorniki	2152	2
2495P	Komorniki - Jezioro - Puszczykowo	Komorniki, Mosina	10687	2
2507P	Plewiska - ul. Wołczyńska	Komorniki	331	2
RAZEM			38651	

* długość odcinka oznacza orientacyjną długość drogi objętą koszeniem. Na tej długości występują odcinki z koszeniem obustronnym lub jednostronnym. Koszenie należy wykonać zgodnie z faktycznym stanem terenu.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie dotyczy.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i chwastów dla każdej części może korzystać z następującego sprzętu:

- kosiarki bijakowej (nie dopuszcza się kosiarek rotacyjnych) – min. 1 szt. na część;
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: rowy przydrożne, pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachotkach oraz innych urządzeniach drogowych – min. 1 szt. na część.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

5. WYKONANIE USŁUG

5.1. Ogólne zasady wykonania usług

Ogólne zasady wykonania usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Koszenie traw i chwastów

Koszenie traw i chwastów w pasach dróg będzie wykonywane 2-krotnie. Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Wykaszenie należy wykonać na całej szerokości pasa drogowego po obydwu stronach jezdni. Szerokość wykaszania – obejmuje całą szerokość pasa drogowego łącznie z rowami przydrożnymi (skarpa, dno rowu, przeciwskarpa), jak również na wyspach, placach, skrzyżowaniach i trawnikach przy chodnikach, ciągach dróg powiatowych przebiegających nad lub pod autostradą A2.

Usunięciu podlegają także odrosty roślin zielonych/krzewów/drzew o średnicy do 2 cm przy powierzchni ziemi.

Granice pasa drogowego będą wyznaczały kamienie graniczne pasa drogowego lub w przypadku gdy ich nie ma miejsca takie jak np.: ogrodzenie, budynek, początek pola uprawnego, granica lasu. W przypadku wątpliwości z ustaleniem granicy pasa drogowego należy zwrócić się do Inspektora Nadzoru. Koszenie traw należy wykonać również na skarpach w przypadku przebiegu drogi w wykopie lub nasypie. Sprzęt ciężki (ciągniki) nie mogą poruszać się po chodnikach i ścieżkach, gdyż grozi to uszkodzeniem tych nawierzchni.

W miejscach, w których występują utrudnienia m.in. z powodu barier, słupków koszenie należy wykonać ręcznie. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Z chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych, krawężników oraz ścieków należy usunąć wrosnięte chwasty.

5.3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.4. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Odcinki, gdzie wykaszanie ma miejsce w obszarze zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym wzdłuż chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych i na długości do 10% pozostałych odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu (miejsca zostaną wskazane na bieżąco wg potrzeb przez Inspektora Nadzoru) – nawierzchnie dróg oraz wyżej wymienione powierzchnie należy oczyścić z naniesionych ścierek, a skoszoną trawę należy usunąć. Na pozostałych odcinkach dopuszcza się odkład skoszonej trawy w miejscu jej wycięcia bez zgrabienia i zebrania w stosy, **pod warunkiem, że skoszona trawa będzie rozdrobniona. Pozostałości trawy po koszeniu należy usunąć z powierzchni utwardzonych (jezdni, chodników, ścieżek).**

Skoszoną trawę i ścinki z wyznaczonych miejsc oraz wszelkie odpady (śmieci) zalegające w pasie dróg powiatowych na odcinkach objętych koszeniem należy usunąć i zagospodarować w sposób zgodny z Ustawą o odpadach (tj. Dz.U. 2018 poz. 21 ze zm.). Wykonawca prac jest wytwórcą zebranych i wytworzonych odpadów w związku z przedmiotem zamówienia oraz zgodnie z obowiązującą Ustawą o odpadach. Obowiązek postępowania z zagospodarowaniem wytworzonych odpadów i ich transportem należy do wykonawcy robót. Na żądanie Zamawiającego należy dostarczyć dokument potwierdzający zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą.

6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania usług

W czasie wykonywania usług Wykonawca ma obowiązek zgłaszania prac wykonanych w ostatnich 7 dniach w raportach wysyłanych w każdy poniedziałek (wysyłane na adres e-mail wskazany w umowie). Dopuszcza się możliwość częstszego lub codziennego raportowania. Na każde wezwanie Zamawiającego (również przez telefon) Wykonawca ma obowiązek wskazać bieżące miejsce wykonywania koszenia.

W czasie wykonywania usług Inspektor nadzoru ma prawo przeprowadzać kontrolę poprawności koszenia trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu koszenia traw i chwastów określonego w umowie,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- szerokości koszenia,
- usunięcia skoszonej trawy i chwastów,
- usunięcia i wywóz odpadów na wysypisko.

7. ODBIÓR USŁUG

7.1. Ogólne zasady odbioru usług

Ogólne zasady odbioru usług podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeśli wszystkie pomiary według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

8.2. Kwota ryczałtowa

Kwota ryczałtowa koszenia pasa drogowego za poszczególne części obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- oznakowanie miejsca pracy,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- wycięcie traw i chwastów wraz z wywozem w obszarze zabudowy oraz poza terenem zabudowanym wzdłuż chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych i na długości do 10% pozostałych odcinków dróg objętych koszeniem na zadaniu,
- usunięcie wrosniętych chwastów z chodników, dróg rowerowych, pieszo-rowerowych, krawężników oraz ścieków,
- usunięcie i wywóz skoszonych traw i odpadów i ich zagospodarowanie zgodnie z Ustawą o odpadach,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary,
- sporządzanie i przesyłanie raportów.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.