

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Dotyczy zadania pn.:

Remonty cząstkowe dróg na terenie miasta i gminy Trzcianka w technologii termalnej

SPIS TREŚCI

- 1. WSTĘP**
- 2. WYKONANIE ROBÓT**
- 3. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
- 4. OBMIAR ŁAT**
- 5. ODBIÓR ROBÓT**
- 6. PODSTAWA PŁATNOŚCI**
- 7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA**

Kod CPV 45.23.31.42-6

STYCZEŃ 2024

WSTĘP

1.1. Przedmiar SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót na drogach gminy Trzcianka związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych w technologii termalnej

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna SST jest stosowana jako dokument do zapytania ofertowego i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach opisanych w pkt.1.1.

1.3. Zakres objętych robót SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonywania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na drogach gminy Trzcianka. Remont nawierzchni odbywać się będzie etapami po uprzednim zgłoszeniu dokładnych potrzeb przez przedstawiciela gminy Trzcianka. Zakres robót ustala się w miarę potrzeb.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją przetargową i poleceniami zamawiającego.

2. WYKONANIE ROBÓT

2.1. Zakres wykonania robót

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej na drogach gminy Trzcianka

2.2. Technologia wykonania remontu

2.2.1. Remont cząstkowy nawierzchni w technologii termalnej obejmuje :

Po ustaleniu zakresu uszkodzeń i prawdopodobnych przyczyn ich powstania należy ustalić sposób naprawy:

- oczyszczenie ubytku z zalegających zanieczyszczeń np. piachu za pomocą miotły lub wydmuchać sprężonym powietrzem
- przy użyciu specjalistycznego urządzenia termalnego (promiennika), następuje rozgrzanie uszkodzonego fragmentu nawierzchni za pomocą fal podczerwonych oraz wysokiej temperatury powietrza, urządzenie rozgrzewa fragment drogi, przy czym nie zwęglą nawierzchni,
- rozgrzaną nawierzchnię należy zruszyć za pomocą grabi oraz łopaty w warstwie ścieralnej na grubości ok. 3 – 4 cm, następnie spryskujemy emulsją asfaltową C65, w ilości od do 3 litrów na 1 m²,
- na gorącą powierzchnię wzbogaconą w bitum, układamy nową masę na gorąco w temperaturze od 130-150 stopni.

- zagęszczamy walcem wibracyjnym,
- posypujemy kruszywem bazaltowym drobnej frakcji 0-2 mm w celu uszczelnienia zaprawy

3. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

3.1. Kontrolę jakości robót sprawuje inspektor nadzoru wyznaczony do nadzorowania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na terenie gminy Trzcianka.

3.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je zamawiającemu do akceptacji.

3.3. Kontroli podlega przestrzeganie technologii wykonania remontu, stosowania odpowiednich materiałów, oraz wielkość i lokalizacja wykonanych łąt.

4. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest m² (metr kwadratowy) naprawionej nawierzchni.

5. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót ustalonego wcześniej zakresu dokona komisja wyznaczona przez zamawiającego zgodnie z terminami ustalonymi w umowie.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Należność za wykonany remont cząstkowy nawierzchni drogi płatna będzie w terminach umownych po dostarczeniu do siedziby zamawiającego faktury, protokołu częściowego oraz zestawienia robót wykonanych na danej drodze w danej miejscowości.

7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Za bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym odpowiedzialny jest wykonawca robót. Roboty winny być oznakowane przez Wykonawcę.